

4	KIZ 12 KZZ 33	Dg 55329	Dienst 1
5	STG 14 44	D 570	Dienstbeginn 04.00
6			Dienstende 06.10
7			Tfz 132
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

**Dg 55329****Knotitz - Kleinzschattwitz**Dienst **1**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132.0

Last: 1200 t

MBR: 45 G

			<b>55329</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
17,68	<b>60</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>4</b> <sup>12</sup>				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		16				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		24				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		29				
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>4</b> <sup>33</sup>				

**D 570****Kleinzschattwitz - Schattungen**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 84 R+MG

**Zugbildung:** 3x Bmh, ABm, 2x Am, WR, 3x Bom, BDmsb

			<b>570</b>					
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>5</b> <sup>14</sup>				
		2,76						
3,86	<b>120</b>	<b>BW Tim</b> .....		18				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		20				
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		24				
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		27	30			
24,34	<b>100</b>	<b>Üst Überleitstelle</b> .....		35				
		27,93						
30,26	<b>110</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		38				
		32,6						
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>5</b> <sup>44</sup>				

4	SHF 09		Dienst 2
5		P 7843	Dienstbeginn 04.00
6	IRUN 17 47		Dienstende 11.00
7		P 7844	Tfz 110
8			
9	SHF 52 41		
10	GOE 14	P 15383	
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

**P 7843****Sophienhof - Irun**Dienst **2**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw, BDghws**P 15383****Sophienhof - Görzke**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

**Zugbildung:** 3x Bag, Bagtre, Dag

			<b>7843</b>		<b>15383</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	<b>40</b>	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>4<sup>09</sup></b>		<b>9<sup>41</sup></b>		
	<b>80</b>	49,35						
	<b>60</b>	45,69						
45,26		<b>Mühle</b> .....		14		47		
	<b>80</b>	44,18						
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	17	18	50	51		
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		19		53		
	<b>40</b>	38,2						
38,02		<b>Bf. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	22	23	56	<b>9<sup>57</sup></b>		
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		25				
	<b>80</b>	36,29						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	30	31				
	<b>90</b>	31,07						
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....	34	35				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		36				
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		37				
	<b>40</b>	22,99						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>4<sup>42</sup></b>	<b>5<sup>11</sup></b>				
	<b>90</b>	21,09						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		16				
	<b>60</b>	15,43						
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		<b>5<sup>17</sup></b>				

**P 7843****Sophienhof - Irun**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

			<b>7843</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
13,84	<b>60</b>	<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>	<b>5<sup>19</sup></b>	<b>5<sup>20</sup></b>				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		21				
	<b>80</b>	11,93						
0	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz .....</b>	33	44				
0	<b>60</b>	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	57	58				
	<b>90</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar .....</b>	<b>6<sup>08</sup></b>	10				
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		14				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun .....</b>	<b>6<sup>17</sup></b>					

**P 15383****Sophienhof - Görzke**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

**Zugbildung:** 3x Bag, Bagtre, Dag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	<b>40</b>	<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	<b>9<sup>56</sup></b>	57					Zf Fe
1,13		<b>Bf. Kranichsfeld .....</b>		59					
	<b>60</b>	1,91							
5,7		<b>Hp. Wittgensdorf Mitte.</b>	<b>10<sup>04</sup></b>	05					
8		<b>Hst. Allzunah .....</b>	09	10					
11,32		<b>Bf. Görzke .....</b>	<b>10<sup>14</sup><sub>a)</sub></b>				1		Zf Ak+As

a) nach Umlaufen in 4 abstellen, Weichen in Grundstellung

# P 7844

## Irun - Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** Posta-cl/12,8, KFD(IRUN-KFD), Posta-cl/12,8 SHF, 4x Bghw, BDghws

			<b>7844</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	40	<b>FY Irun</b> .....		<b>6</b> <sup>47</sup>				
	60	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		50				
	90	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	54	56				
	60	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	<b>7</b> <sup>06</sup>	07				
	90	11,97						
0	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....	20	23				
	60	11,93						
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> ..		35				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....	36	37				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> ..		39				
	90	15,43						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		40				
	40	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>7</b> <sup>45</sup>	<b>8</b> <sup>10</sup>				
	90	22,99						

**P 7844****Irun - Sophienhof**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

			<b>7844</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
	<b>90</b>	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		<b>8</b> <sup>15</sup>				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		15				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....	16	17				
	<b>80</b>	31,07						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	21	22				
	<b>40</b>	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		26				
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	28	38				
	<b>80</b>	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		41				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	43	44				
	<b>60</b>	44,18						
45,26		<b>Mühle</b> .....		46				
	<b>80</b>	45,69						
	<b>40</b>	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>8</b> <sup>52</sup>					

4	KZZ 19		<b>Dienst 3</b>
5		N 61912	Dienstbeginn 04.00
6	IRUN 30		Dienstende 11.40
7	06		Tfz 120
8		N 61913	
9	38		
10	KZZ 49		
11	STG 23	Ce 46852	
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**N 61912****Kleinzschattwitz - FY Irun****Dienst 3**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1400 t

MBR: 45 G

			<b>61912</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>4</b> <sup>19</sup>				
3,86		<b>BW Tim .....</b>		23				
8,58		<b>Hp. Miltitz .....</b>		28				
16,81		<b>Knotitz Stw B2 .....</b>		36				
17,68		<b>Bf. Knotitz .....</b>		38				
0								
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>4</b> <sup>54</sup>	<b>5</b> <sup>33</sup>			
27,36		<b>Bf. Themar .....</b>		<b>5</b> <sup>48</sup>	<b>6</b> <sup>23</sup>			
32,12	<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>			28				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun .....</b>	<b>6</b> <sup>30</sup>					



# Ce 46852 Kleinzschattwitz - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1400 t

MBR: 50 G

			<b>46852</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	60	Fy. Kleinzschattwitz...		10 <sup>49</sup>				
	80	2,76						
3,86		BW Tim .....		53				
8,58		Hp. Miltitz .....		57				
16,81		Knotitz Stw B2 .....		11 <sup>03</sup>				
17,68		Bf. Knotitz .....		05				
24,34		Üst Überleitstelle.....		11				
30,26		Bf. Finkenheerd .....		16				
	60	38,01						
39,15		Fy. Schattungen .....	11 <sup>23</sup>					

4	IRUN 03	P 7343	Dienst 4
	56		
5	KZZ	P 7344	Dienstbeginn 04.00
	49		
6		P 7345	Dienstende 09.30
	46		
7	IRUN	P 7345	Tfz 119
	49		
8	KZZ 45		
9	BWT		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

**P 7343****Irun - Kleinzschattwitz****Dienst 4****P 7345****Irun - Kleinzschattwitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** DGBgq

			<b>7343</b>		<b>7345</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>4<sup>03</sup></b>		<b>7<sup>49</sup></b>		
	<b>60</b>	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		06		52		
	<b>90</b>	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	10	12	56	58		
	<b>60</b>	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	22	23	<b>8<sup>09</sup></b>	10		
	<b>90</b>	11,97						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	36	39	24	27		
17,68		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		41		30		
16,81		<b>Hp. Miltitz</b> .....	47	48	36	37		
8,58		<b>BW Tim</b> .....		52		41		
3,86		2,76						
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>4<sup>56</sup></b>		<b>8<sup>45</sup></b>			

a) Lok ins Bw

# P 7344

## Kleinzschattwitz - Irun

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119 +VL 118.2-4

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: DGBgg

			<b>7344</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	60	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>5</b> <sup>49</sup>				
	90	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		54				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	58	59				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>6</b> <sup>05</sup>				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	08	11				
0	60	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	24	25				
	90	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	37	39				
	60	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		43				
	40	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>6</b> <sup>46</sup>					

4	KIZ 05		<b>Dienst 5</b>
5		<b>N 65133</b>	<b>Dienstbeginn 04.00</b>
6	SHF 19		<b>Dienstende 10.30</b>
7		17	<b>Tfz 112</b>
8		<b>N 65134</b>	
9			
10	KIZ 57		
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**N 65133****Knotitz - Sophienhof****Dienst 5**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 112

Last: 800 t

MBR: 38 G

			<b>65133</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	<b>60</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>4</b> <sup>05</sup>				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		21				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....		22				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		23				
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		25				
	<b>40</b>	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>4</b> <sup>31</sup>	<b>5</b> <sup>04</sup>				
	<b>60</b>	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		11				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		11				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		12				
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		16				
	<b>40</b>	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>5</b> <sup>21</sup>	<b>6</b> <sup>03</sup>				
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig</b>		05				
	<b>60</b>	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		08				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....		10				
45,26	<b>60</b>	<b>Mühle</b> .....		12				
	<b>40</b>	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>6</b> <sup>19</sup>					

# N 65134

## Sophienhof - Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 112

Last: 800 t

MBR: 38 G

ab KFD Tfz: 112 + SL 50.35

ab RUP Tfz: 50.35 + SL 112

			<b>65134</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	40	Bf. Sophienhof .....		7 <sup>17</sup>				
	60	49,35						
45,26		Mühle .....		23				
42,74		HP Katzwang .....		26				
41,3		Anschl. Pyrotechnik..		27				
	40	38,2						
38,02		Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.		31				
37,07		Bf. Kranichsfeld .....	7 <sup>32</sup>	8 <sup>30</sup>				
	50	36,29						
32,5		Wittgensdorf Mitte Gl.2.		35				
28,84		Hp. Cunnersdorf .....		39				
28,17		Anschl. BayWa .....		40				
27,59		Trebbichau Süd .....		40				
	40	22,99						
22,04		Bf. Ruhpolding .....	8 <sup>47</sup>	9 <sup>31</sup>				
	60	21,09						
16,49		Trebbichau Nord .....		37				
14,98		Awanst. Holzladeplatz.		39				
13,84		Hp. Ersatzteillager.....		40				
12,8		Awanst. Ersatzteillager.		41				
0		Bf. Knotitz .....	9 <sup>57</sup>					

4	GOE 17	P 15378	Dienst 6
5	SHF 57 18	P 15379	Dienstbeginn 04.00
6	GOE 50		Dienstende 06.30
7			Tfz 110
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

**P 15378****Görzke - Sophienhof**Dienst **6**

Hg.: Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

**Zugbildung:** Dag, Bagtre, 3x Bag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,32	<b>60</b>	<b>Bf. Görzke</b> .....		a) <b>4</b> <sup>17</sup>					Zf Fe
8		<b>Hst. Allzunah</b> .....	22	23					
5,7	<b>40</b>	<b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b> 1,91	26	34					
<u>1,13</u> 37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		39					
38,02	<b>70</b>	<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig</b> 38,2	41	42					
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		46					
42,74	<b>60</b>	<b>HP Katzwang</b> .....	47	48					
45,26		44,18							
50,58	<b>70</b>	<b>Mühle</b> .....		51					
	45,69								
	<b>40</b>	49,35							
		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>4</b> <sup>57</sup>						

a) aus Abstellung Gleis 4, Ausfahrt aus Gleis 1

# P 15379

## Sophienhof - Görzke

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

Zugbildung: 3x Bag, Bagtre, Dag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,58	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>5</b> <sup>18</sup>					
	70	49,35							
	60	45,69							
45,26		<b>Mühle</b> .....		23					
	70	44,18							
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	26	27					
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		29					
	40	38,2							
38,02		<b>Bf. Kranichsfeld Bahnsteig</b>	32	33					Zf Fe
<u>37,07</u>		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		35					
1,13		1,91							
	60	<b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b>	41	42					
5,7		<b>Hst. Allzunah</b> .....	45	46					
8		<b>Bf. Görzke</b> .....	<b>5</b> <sup>50</sup>				1		Zf Ak FsE 15581 Gleis 2
11,32			a)						

a) nach Umlaufen Fahrweg für 15581 nach Gleis 2 stellen und bis 6.20 Uhr FsE Übergang zu Gl.2 freihalten

4	KIZ	28 48	Lg 58734	Dienst 7
5	STG	39	P 4281	Dienstbeginn 04.00
6	KZZ	16 44	P 4282	Dienstende 07.40
7	STG	21		Tfz 118.5
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**Lg 58734****Knotitz - Schattungen**Dienst **7**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5

Last: 500 t

MBR: 40 G

**P 4282****Kleinzschattwitz - Schattungen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5

Last: 300 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: 7x Bghw**

			<b>58734</b>		<b>4282</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>				<b>6<sup>44</sup></b>		
	<b>100</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....				48		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....			51	52		
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....				57		
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>4<sup>28</sup></b>	<b>7<sup>00</sup></b>	03		
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		37		09		
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		41	13	14		
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>4<sup>48</sup></b>		<b>7<sup>21</sup></b>			

# P 4281

## Schattungen - Kleinzschattwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5

Last: 300 t

MBR: 55 P

Zugbildung: 7x Bghw

			4281					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	60	Fy. Schattungen .....		5 <sup>39</sup>				
	100	38,01						
30,26		Bf. Finkenheerd .....	46	47				
24,34		Üst Überleitstelle .....		51				
17,68		Bf. Knotitz .....	5 <sup>57</sup>	6 <sup>00</sup>				
16,81		Knotitz Stw B2 .....		03				
8,58		Hp. Miltitz .....	08	09				
3,86		BW Tim .....		12				
	60	2,76						
0,01		Fy. Kleinzschattwitz...	6 <sup>16</sup>					

4	STG 31	P 4279	Dienst 8
5	KZZ 08 37		
6	STG 14 45	P 4280	Dienstende 08.30
7	KZZ 28 47	Dg 50823	Tfz 132
8	STG 18	D 970	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 Zugfahrt
21			 Rangierdienst

**P 4279****Schattungen - Kleinzschattwitz**Dienst **8**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bmhe**Dg 50823****Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132.0

Last: 1200 t

MBR: 50 G

			<b>4279</b>		<b>50823</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>4</b> <sup>31</sup>		<b>6</b> <sup>45</sup>		
	<b>100</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	38	39		55		
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		43		<b>7</b> <sup>00</sup>		
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	49	52		09		
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....			54	11		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>5</b> <sup>00</sup>	01	19		
3,86		<b>BW Tim</b> .....		04	24			
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>5</b> <sup>08</sup>		<b>7</b> <sup>28</sup>			

# P 4280

## Kleinzschattwitz - Schattungen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: 7x Bmhe

# D 970

## Kleinzschattwitz - Schattungen

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 450 t

MBR: 82 R

Zugbildung: 2x Am, ABm, WR, 6x Bm

			4280		970			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	60	Fy. Kleinzschattwitz...		5 <sup>37</sup>		7 <sup>47</sup>		
	120	2,76						
3,86		BW Tim .....		40		51		
8,58		Hp. Miltitz .....	44	45		53		
	100	13,7						
16,81		Knotitz Stw B2 .....		50		58		
	120	16,95						
17,68		Bf. Knotitz .....	53	56	8 <sup>00</sup>	03		
24,34		Üst Überleitstelle.....		6 <sup>02</sup>		09		
	100	27,93						
30,26		Bf. Finkenheerd .....	06	07		12		
	110	32,6						
	60	38,01						
39,15		Fy. Schattungen .....	6 <sup>14</sup>		8 <sup>18</sup>			

4	KIZ 44		<b>Dienst 9</b>
5		<b>Piw 9344</b>	<b>Dienstbeginn 04.15</b>
6	SHF 58		<b>Dienstende 08.45</b>
7		<b>Piw 9345</b>	<b>Tfz 112</b>
8	STG 33		
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**Piw 9344****Knotitz - Sophienhof****Dienst 9**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112

Last: 200 t

MBR: 50 P

**Zugbildung: DB 13**

			<b>9344</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>4</b> <sup>44</sup>				
	60	11,93						
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		58				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....	<b>4</b> <sup>59</sup>	<b>5</b> <sup>00</sup>				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		02				
	80	15,43						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		03				
	40	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	08	24				
	80	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		30				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		30				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....	31	32				
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	36	37				
	40	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		41				
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	43	44				
	80	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		<b>5</b> <sup>47</sup>				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	49	50				
	60	44,18						
45,26		<b>Mühle</b> .....		53				
	80	45,69						
	40	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>5</b> <sup>58</sup>					



4	IRUN 45		<b>Dienst 10</b>
5	KZZ 29 49	<b>D 905</b>	<b>Dienstbeginn 04.15</b>
6		<b>P 7344</b>	<b>Dienstende 09.40</b>
7	IRUN 46 18		<b>Tfz 118.2-4</b>
8		<b>Po 2315</b>	
9	KZZ 53 BWT		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**D 905****Irun - Kleinzschattwitz**Dienst **10**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 450 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** 6x Bm, WR, ABm, 2x Am**Po 2315****Irun - Kleinzschattwitz**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 200 t

MBR: 50 P

**Zugbildung:** Post m, FIH, Post4-b/15, RUP(IRUN->KIZ),  
Post m, KIZ(IRUN->KIZ), Postm THM(IRUN->THE)

			<b>905</b>		<b>2315</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>4</b> <sup>45</sup>		<b>7</b> <sup>18</sup>		
	<b>60</b>	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		47		20		
	<b>100</b>	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	51	53	24	38		
	<b>60</b>	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		<b>5</b> <sup>02</sup>		48		
	<b>90</b>	11,97						
	<b>100</b>	8,74						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	13	16	<b>8</b> <sup>00</sup>	38		
17,68	<b>120</b>	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		19		41		
16,81	<b>100</b>	13,7						
	<b>120</b>	<b>Hp. Miltitz</b> .....		23		46		
8,58		<b>BW Tim</b> .....		25		49		
3,86		2,76						
	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>5</b> <sup>29</sup>		<b>8</b> <sup>53</sup>			

a) Lok ins Bw

# P 7344

## Kleinzschattwitz - Irun

Hg.: 80 km/h

Tfz: 119 + VL 118.2-4

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: DGBgg

			<b>7344</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	60	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>5</b> <sup>49</sup>				
	80	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		54				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	58	59				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>6</b> <sup>05</sup>				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	08	11				
0	60	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	24	25				
	80	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	37	39				
	60	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		43				
	40	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>6</b> <sup>46</sup>					

4	KIZ	57		<b>Dienst 11</b>
5	STG	16	P 4278	Dienstbeginn 04.20
6		24	D 571	Dienstende 07.10
7	KZZ	55		Tfz 132
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**P 4278****Knotitz - Schattungen**Dienst **11**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 300 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bghw

			<b>4278</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
17,68	<b>100</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>4</b> <sup>57</sup>				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		<b>5</b> <sup>05</sup>				
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	09	10				
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	38,01	<b>5</b> <sup>16</sup>				
	<b>60</b>							

**D 571****Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 84 R+MG

**Zugbildung:** BDmsb, 3x Bom, WR, 2x Am, ABm, 3x Bmh

			<b>571</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>6</b> <sup>24</sup>				
	<b>110</b>	38,01						
	<b>100</b>	32,6						
30,26	<b>120</b>	<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		30				
		27,93						
24,34	<b>100</b>	<b>Üst Überleitstelle</b> .....		33				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	39	42				
		16,95						
16,81	<b>120</b>	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		44				
		13,7						
8,58	<b>60</b>	<b>Hp. Miltitz</b> .....		49				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		51				
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> .....	<b>6</b> <sup>55</sup>					

4	KFDB			<b>Dienst 12</b>
5	59 17 FW		T 15580	Dienstbeginn 04.20
6	11 48		T 15581	Dienstende 09.50
7	GOE 40		T 15582	Tfz 172
8	16 FW			
9	00 19 KFDB		T 15585	
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				 Zugfahrt
21				 Rangierdienst

**T 15580****Kranichsfeld Bahnsteig - Frauenwald**Dienst **12**

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172.0-1

Last: 40 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
38,02	40	Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.		4 <sup>59</sup>					
	70	38,2							
41,3		Anschl. Pyrotechnik..		5 <sup>02</sup>					
42,74		HP Katzwang .....	04	05					
	60	44,18							
45,26 0		Mühle .....		08					a)
	50	0,85							
	60	1,75							
	50	2,49							
3,09		Hp. Dammbachsgrund	11	12					
	60	3,35							
3,61		Anschl. BHG Lilienstraße..		13					
	40	5,31							
6,23		Bf. Frauenwald .....	5 <sup>17</sup>				1		Zf Ak

a) mit Fahrtstellung Blocksignals der Abzweigstelle Mühle gilt die Fahrerlaubnis bis Frauenwald als erteilt



# T 15582

## Görzke - Frauenwald

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172.0-1

Last: 40 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,32	60	Bf. Görzke .....		a) 7 <sup>40</sup>					Zf Fe
8		Hst. Allzunah .....	44	45					
5,7		Hp. Wittgensdorf Mitte	49	50					
	40	1,91							
1,13		Bf. Kranichsfeld .....		55					
37,07		Bft. Kranichsfeld Bahnsteig	57	58					
38,02		38,2							
	70	Anschl. Pyrotechnik..		8 <sup>01</sup>					
41,3		HP Katzwang .....	03	04					
42,74		44,18							
45,26	60	Mühle .....		07					b)
0		0,85							
	50	1,75							
	60	2,49							
	50	Hp. Dammbachsgrund	11	12					
3,09		3,35							
	60	Anschl. BHG Lilienstraße..		13					
3,61		5,31							
	40	Bf. Frauenwald .....	8 <sup>16</sup>				1		Zf Ak
6,23									

a) Ausfahrt aus Gl.2

b) mit Fahrtstellung Blocksignals der Abzweigstelle Mühle gilt die Faherlaubnis bis Frauenwald als erteilt

# T 15585 Frauenwald - Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172.0-1

Last: 40 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,23	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....		<b>9</b> <sup>00</sup>					Zf Fe
	60	5,31							
3,61		<b>Anschl. BHG Lilienstraße..</b>		04					
	50	3,35							
3,09		<b>Hp. Dammbachsgrund</b>	05	06					
	60	2,49							
	50	1,75							
	60	0,85							
0		<b>Mühle</b> .....		10					
45,26		44,18							
	70	<b>HP Katzwang</b> .....	13	14					
42,74		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		15					
41,3		38,2							
38,02	40	<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig</b>	<b>9</b> <sup>19</sup>						

4	RUP		<b>Dienst 13</b>
5			<b>Dienstbeginn 04.30</b>
6	ABW	46 54	<b>Üa 77962</b> <b>Dienstende 10.00</b>
7	RUP	54 03	<b>Tfz 106</b>
8		00	
9	KIZ	36	<b>N 66132</b>
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**Üa 77962****Ruhpolding - Anschl. Baywa  
- Ruhpolding**Dienst **13**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106.2

Last: 350 t

MBR: 25 G

			<b>77962</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
22,04	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>5<sup>46</sup></b>				
	50	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		53				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....	<b>5<sup>54</sup></b>	<b>6<sup>54</sup></b>				
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		55				
22,04	40	22,99 <b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>7<sup>03</sup></b>					

**N 66132****Ruhpolding - Knotitz**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106.2

Last: 500 t

MBR: 38 G

			<b>66132</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
22,04	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>8<sup>00</sup></b>				
16,49	50	<b>Trebbichau Nord</b> .....		07				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		09				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		10				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> ünb.	<b>8<sup>12</sup></b>	<b>9<sup>16</sup></b>				
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>9<sup>36</sup></b>					

4			<b>Dienst 14</b>
5	Irun 08	<b>E994</b>	<b>Dienstbeginn 04.45</b>
6			<b>Dienstende 09.30</b>
7	SHF 53 34	<b>E995</b>	<b>Tfz 119</b>
8			
9	IRUN 19		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**E 994****Irun - Sophienhof**Dienst **14**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 80 P

Zugbildung: 6x Bghw

			<b>994</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>5<sup>08</sup></b>				
	<b>60</b>	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		10				
	<b>100</b>	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	14	16				
	<b>60</b>	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		25				
	<b>90</b>	11,97						
	<b>100</b>	8,74						
0	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....	37	40				
	<b>60</b>	11,93						
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		51				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....		52				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		54				
	<b>90</b>	15,43						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		55				
	<b>40</b>	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>6<sup>00</sup></b>	25				

# E 994

## Irun - Sophienhof

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 80 P

			994					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>6<sup>00</sup></b>	25				
	<b>40</b>							
	<b>90</b>	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....			30			
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....			30			
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....			30			
	<b>80</b>	31,07						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>			33			
	<b>40</b>	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....			37			
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	<b>39</b>	41				
	<b>80</b>	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>			44			
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....			45			
	<b>60</b>	44,18						
45,26		<b>Mühle</b> .....			47			
	<b>80</b>	45,69						
	<b>40</b>	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>6<sup>53</sup></b>				

**E 995****Sophienhof - Irun**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 80 P

**Zugbildung:** 6x Bghw

			<b>995</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	<b>40</b>	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>7<sup>34</sup></b>				
	<b>80</b>	49,35						
	<b>60</b>	45,69						
45,26		<b>Mühle</b> .....		39				
	<b>80</b>	44,18						
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....		42				
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		43				
	<b>40</b>	38,2						
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	46	48				
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		50				
	<b>80</b>	36,29						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		54				
	<b>90</b>	31,07						
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		56				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		57				
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		57				
	<b>40</b>	22,99						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>8<sup>02</sup></b>	27				
	<b>90</b>	21,09						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		32				

# E 995

## Sophienhof - Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 80 P

			995					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,49	90	<b>Trebbichau Nord</b> .....		<b>8</b> <sup>32</sup>				
	60	15,43						
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		33				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....		34				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		35				
	80	11,93						
0	100	<b>Bf. Knotitz</b> .....	47	50				
0	90	8,74						
	60	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		<b>9</b> <sup>02</sup>				
	100	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	11	13				
	60	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		16				
	40	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>9</b> <sup>19</sup>					

4			<b>Dienst 15</b>
5			<b>Dienstbeginn 05.10</b>
6	<b>KIZ 55</b>	<b>N 66131</b>	<b>Dienstende 10.00</b>
7	<b>RUP 17</b>		
8	<b>00</b>	<b>N 66132</b>	
9	<b>KIZ 36</b>		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**N 66131****Knotitz - Ruhpolding**Dienst **15**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106.2

Last: 500 t

MBR: 38 G

			<b>66131</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	50	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>5</b> <sup>55</sup>				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		<b>6</b> <sup>14</sup>				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>			<sup>15</sup>			
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		<b>6</b> <sup>17</sup>	<b>7</b> <sup>07</sup>			
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....			<sup>09</sup>			
	40	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>7</b> <sup>17</sup>					

**N 66132****Ruhpolding - Knotitz**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106.2

Last: 500 t

MBR: 38 G

			<b>66132</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
22,04	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>8</b> <sup>00</sup>				
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		<sup>07</sup>				
14,98	50	<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		<sup>09</sup>				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		<sup>10</sup>				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> ünb.		<b>8</b> <sup>12</sup>	<b>9</b> <sup>16</sup>			
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>9</b> <sup>36</sup>				

4			<b>Dienst 16</b>
5	BWT		<b>Dienstbeginn 05.30</b>
6	KZZ 11		<b>Ex 172</b>
	STG 37		<b>Dienstende 08.00</b>
7	KZZ 07		<b>P 4283</b>
	KZZ 43		<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Ex 172**  
Fichtelberg

( Karl Marx Stadt Hbf - )  
**Kleinzschattwitz - Schattungen**  
( - Berlin Lichtenberg )

Dienst **16**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 88 R+MG

**Zugbildung:** 7x Bm, WR, 4x Am

			<b>172</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>6<sup>11</sup></b>				
	<b>120</b>	2,76		a)				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		15				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		17				
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		21				
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		23				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		28				
	<b>100</b>	27,93						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		31				
	<b>110</b>	32,6						
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>6<sup>37</sup></b>					

a) Lok aus Bw

**P 4283****Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bmhe

			<b>4283</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>7<sup>07</sup></b>				
	<b>100</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	13	14				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		18				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	24	27				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		30				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	35	36				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		40				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>7<sup>43</sup></b>					

4			<b>Dienst 17</b>
5			<b>Dienstbeginn 06.10</b>
6	HMD 30		<b>Lg 58823</b>
7	KZZ 07 26 48		<b>Dg 55326</b>
8	KIZ 39		<b>Lrz 78367</b>
9	STG 59 23 33		<b>Üg 76115</b>
10	FIH 26 STG 35		<b>Üg 76116</b>
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Lg 58823 Hartmannsdorf - Kleinzschattwitz Dienst 17

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 800 t

MBR: 48 G

				58823					
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
14,04	60	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>6</b> <sup>30</sup>					
0									
17,68	80	<b>Bf. Knotitz .....</b>	44	50					
16,81		<b>Knotitz Stw B2 .....</b>		53					
8,58		<b>Hp. Miltitz .....</b>		59					
3,86		<b>BW Tim .....</b>		<b>7</b> <sup>03</sup>					
		2,76							
0,01	60	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>	<b>7</b> <sup>07</sup>						

# Üg 76115 Schattungen - Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 40 G

				76115					
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	
39,15	60	<b>Fy. Schattungen .....</b>		<b>9</b> <sup>23</sup>					
30,26		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>	<b>9</b> <sup>33</sup>						

## Dg 55326

## Kleinzschattwitz - Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 45 G

## Lrz 78367

## Knotitz - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 400 t

MBR: 45 P

Zugbildung: BDms, ABm, 5x Bm

## Üg 76116

## Finkenheerd - Schattungen

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 40 G

			55326	78367	76116			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	80	Fy. Kleinzschattwitz...		7 <sup>26</sup>				
3,86		BW Tim .....		30				
8,58		Hp. Miltitz .....		35				
16,81		Knotitz Stw B2 .....		43				
17,68		Bf. Knotitz .....		7 <sup>48</sup>		8 <sup>39</sup>		
24,34		Üst Überleitstelle .....				47		
30,26	Bf. Finkenheerd .....				52		10 <sup>26</sup>	
	60	38,01						
39,15		Fy. Schattungen .....			8 <sup>59</sup>		10 <sup>35</sup>	

4			<b>Dienst 18</b>
5			<b>Dienstbeginn 07.30</b>
6			<b>Dienstende 13.30</b>
7	Ölmühle		<b>Tfz Werklok Ölmühle</b>
8		<b>Einzelladungs- verkehre</b>	
9			
10			<b>jeweils Eingang aus M1 und Ausgang nach M2</b>
11		<b>Gag entladen</b>	
12			
13	Ölmühle	<b>Einzelladungs- verkehre</b>	
14		<b>Achtung!</b>	
15		<b>Lok ist nicht auf Reichsbahngleisen zugelassen,</b>	
16		<b>darf Ölmühle nicht verlassen.</b>	
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

4			<b>Dienst 19</b>
5			<b>Dienstbeginn 07.40</b>
6			<b>Dienstende 09.00</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8	<b>BWT</b> <b>KZZ 13</b> <b>HMD 42</b>		<b>Gag 56822</b>
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

# Gag 56822 Kleinzschattwitz - Hartmannsdorf Dienst 19

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1600 t

MBR: 48 G

			<b>56822</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	60	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		a) <b>8</b> <sup>13</sup>				
	80	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		17				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		21				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		27				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		29				
0								
14,04	60	11,97 <b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>8</b> <sup>42</sup>					

a) Lok aus Bw

4			<b>Dienst 20</b>
5			<b>Dienstbeginn 07.40</b>
6			<b>Dienstende 09.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8	<b>STG</b>	<b>01</b>	<b>D 967</b>
9	<b>KZZ</b>	<b>32</b>	
10	<b>BWT</b>		
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**D 967****Schattungen - Kleinzschattwitz****Dienst 20**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 84 R

**Zugbildung:** 4x Bmh, ABm, Am, 4x Bmh

			<b>967</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>8<sup>01</sup></b>				
	<b>110</b>	38,01						
	<b>100</b>	32,6						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>07</b>				
	<b>120</b>	27,93						
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		<b>10</b>				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>16</b>	<b>19</b>				
	<b>100</b>	16,95						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>21</b>				
	<b>120</b>	13,7						
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>26</b>				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		<b>28</b>				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>8<sup>32</sup></b>					

a)

a) Lok ins Bw

4			<b>Dienst 21</b>
5			<b>Dienstbeginn 07.45</b>
6			<b>Dienstende 11.30</b>
7	<b>KFD</b>		<b>Tfz 50.35</b>
8		<b>30</b>	
9			<b>N 65134</b>
10	<b>KIZ</b>	<b>57</b>	
		<b>29</b>	
	<b>KZZ</b>	<b>54</b>	<b>Lzv 78134</b>
11	<b>BWT</b>		
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**N 65134****( Sophienhof - )  
Kranichsfeld - Knotitz**Dienst **21**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 112 + SL 50.35

Last: 800 t

MBR: 38 G

ab RUP Tfz: 50.35 + SL 112

			<b>65134</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
37,07	<b>40</b>	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>7<sup>32</sup></b>	<b>8<sup>30</sup></b>				
32,5	<b>50</b>	<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		35				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		39				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		40				
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		40				
22,04	<b>40</b>	22,99 <b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>8<sup>47</sup></b>	<b>9<sup>31</sup></b>				
16,49	<b>60</b>	21,09 <b>Trebbichau Nord</b> .....		37				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		39				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		40				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		41				
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>9<sup>57</sup></b>					

**Lzv 78134****Knotitz - Kleinzschattwitz**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.35

Last:

MBR: 35 G

			<b>78134</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
17,68	<b>50</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>10<sup>29</sup></b>				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		33				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		43				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		49				
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>10<sup>54</sup></b>				

4			<b>Dienst 22</b>
5			<b>Dienstbeginn 07.50</b>
6			<b>Dienstende 14.00</b>
7			<b>Tfz 118.2-4</b>
8	<b>BWT</b>		
9	<b>KZZ 33</b>		<b>Dg 50822</b>
10	<b>STG 16</b>		
11	<b>STG 37</b>		<b>Ce 46853</b>
12	<b>KZZ 12</b>		
13	<b>KZZ 35</b>		<b>P 4284</b>
14			
15	<b>STG</b>		
16			<b>P 4287</b>
17	<b>KZZ 43</b>		
18	<b>KZZ 23</b>		
19	<b>BWT</b>		
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Dg 50822****Kleinzschattwitz - Schattungen**Dienst **22**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1200 t

MBR: 50 G

**P 4284****Kleinzschattwitz - Schattungen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 400 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bmhe, 3x Bmh, Post m, FIH(KZZ->FIH)

			<b>50822</b>		<b>4284</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		a) <b>8</b> <sup>33</sup>		<b>10</b> <sup>35</sup>		
	<b>100</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		37		39		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		42	42	43		
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		50		49		
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		53	51	54		
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		<b>9</b> <sup>01</sup>		<b>11</b> <sup>00</sup>		
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		07	04	24		
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>9</b> <sup>16</sup>		<b>11</b> <sup>30</sup>			

a) Lok aus Bw

# Ce 46853

## Schattungen - Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 1400 t

MBR: 50 G

# P 4287

## Schattungen - Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: DGBgg

			46853		4287			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	60	Fy. Schattungen .....		9 <sup>37</sup>		12 <sup>43</sup>		
	90	38,01						
30,26		Bf. Finkenheerd .....		45	51	52		
24,34		Üst Überleitstelle .....		49		56		
17,68		Bf. Knotitz .....		56	13 <sup>02</sup>	05		
16,81		Knotitz Stw B2 .....		58		08		
8,58		Hp. Miltitz .....		10 <sup>04</sup>	14	15		
3,86		BW Tim .....		08		19		
	60	2,76						
0,01		Fy. Kleinzschattwitz...	10 <sup>12</sup>		13 <sup>23</sup> <sub>a)</sub>			

a) Lok ins Bw

4			<b>Dienst 23</b>
5			<b>Dienstbeginn 08.15</b>
6			<b>Dienstende 21.00</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8	GOE 37	P 15384	
9	SHF 10 26		
10		P 7845	
11	14		
12	IRUN 30		
13		P 7846	
14	SHF 26 03		
15		P 7847	
16	56		
17	IRUN		
18	51		
19		P 7848	
20	SHF 38		 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**P 15384****Görzke - Sophienhof**Dienst **23**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

**Zugbildung:** Dag, Bagtre, 3x Bag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,32	60	<b>Bf. Görzke</b> .....		<b>8</b> <sup>37</sup>					Zf Fe
8		<b>Hst. Allzunah</b> .....	42	43					
5,7	40	<b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b>	46	47					
1,13		1,91							
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		52					
38,02	70	<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	54	55					
		38,2							
41,3	60	<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		59					
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	<b>9</b> <sup>00</sup>	01					
45,26	70	44,18							
		<b>Mühle</b> .....		04					
	40	45,69							
		49,35							
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>9</b> <sup>10</sup>						

**P 7845****Sophienhof - Irun**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw, BDghws**P 7847****Sophienhof - Irun**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 300 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw, BDghws, Posta-cl/12,8 SHF

			<b>7845</b>		<b>7847</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	<b>40</b>	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>9<sup>26</sup></b>		<b>15<sup>03</sup></b>		
	<b>80</b>	49,35						
	<b>60</b>	45,69						
45,26		<b>Mühle</b> .....		32		08		
	<b>80</b>	44,18						
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	34	35	11	12		
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		37		13		
	<b>40</b>	38,2						
38,02		<b>Bf. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	40	41	16	17		
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		43		19		
	<b>80</b>	36,29						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	47	48	24	25		
	<b>90</b>	31,07						
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....	52	53	28	29		
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		54		30		
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		54		31		
	<b>40</b>	22,99						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	59	<b>10<sup>11</sup></b>	36	58		
	<b>90</b>	21,09						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		<b>10<sup>16</sup></b>		<b>16<sup>03</sup></b>		

**P 7845**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

**Sophienhof - Irun**

Last: 250 t

MBR: 55 P

**P 7847**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

**Sophienhof - Irun**

Last: 300 t

MBR: 55 P

			<b>7845</b>		<b>7847</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,49	<b>90</b>	<b>Trebichau Nord .....</b>		<b>10<sup>16</sup></b>		<b>16<sup>03</sup></b>		
	<b>60</b>	15,43		17		04		
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		19	20	06	07	
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		21		08		
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>						
	<b>80</b>	11,93						
0	<b>90</b>	<b>Bf. Knotitz .....</b>	33	41	20	23		
0	<b>60</b>	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	54	55	36	37		
	<b>90</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar .....</b>	<b>11<sup>05</sup></b>	07	47	49		
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		11		53		
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun .....</b>	<b>11<sup>14</sup></b>		<b>16<sup>56</sup></b>			

**P 7846 }  
P 7848 }**

**Irun - Sophienhof**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bghw, BDghws

			<b>7846</b>		<b>7848</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>12</b> <sup>30</sup>		<b>18</b> <sup>51</sup>		
	<b>60</b>	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		33		53		
	<b>90</b>	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	36	38	57	59		
	<b>60</b>	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	49	50	<b>19</b> <sup>10</sup>	11		
	<b>90</b>	11,97						
0	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>13</b> <sup>02</sup>	05	23	27		
0	<b>60</b>	11,93						
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager</b> ..		17		39		
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....	19	20	41	42		
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz</b> ..		21		43		
	<b>90</b>	15,43						
16,49		<b>Trebbeichau Nord</b> .....		22		45		
	<b>40</b>	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	27	52	<b>19</b> <sup>50</sup>	<b>20</b> <sup>05</sup>		
	<b>90</b>	22,99						
27,59		<b>Trebbeichau Süd</b> .....		57		10		
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		<b>13</b> <sup>58</sup>		<b>20</b> <sup>10</sup>		

**P 7846 }  
P 7848 }**

**Irun - Sophienhof**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110

Last: 250 t

MBR: 55 P

			<b>7846</b>		<b>7848</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
28,17	<b>90</b>	<b>Anschl. BayWa</b> .....		<b>13<sup>58</sup></b>		<b>20<sup>10</sup></b>		
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....	<b>13<sup>59</sup></b>	<b>14<sup>00</sup></b>	11	12		
	<b>80</b>	31,07						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	03	04	15	16		
	<b>40</b>	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		09		21		
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	11	12	23	24		
	<b>80</b>	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		15		27		
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	16	17	28	29		
	<b>60</b>	44,18						
45,26		<b>Mühle</b> .....		20		32		
	<b>80</b>	45,69						
		49,35						
50,58	<b>40</b>	<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>14<sup>26</sup></b>		<b>20<sup>38</sup></b>			

4			<b>Dienst 24</b>
5			<b>Dienstbeginn 08.20</b>
6			<b>Dienstende 10.30</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8	<b>STG</b>		
9	<b>KIZ</b>	<b>47</b>	<b>Gag 56733</b>
	<b>KZZ</b>	<b>07</b>	
		<b>32</b>	<b>Dg 55325</b>
10	<b>BWT</b>	<b>54</b>	
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

# Gag 56733

## Schattungen - Knotitz

Dienst **24**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 45 G

# Dg 55325

## Knotitz - Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 45 G

			<b>56733</b>		<b>55325</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>8<sup>47</sup></b>				
	<b>80</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		54				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		59				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>9<sup>07</sup></b>			<b>9<sup>32</sup></b>		
16,81	<b>60</b>	<b>Knotitz Stw B2</b> .....				37		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....				45		
3,86		<b>BW Tim</b> .....				50		
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...			<b>9<sup>54</sup></b>			

a) Lok ins Bw

4			<b>Dienst 25</b>
5			<b>Dienstbeginn 08.20</b>
6			<b>Dienstende 20.30</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8	KIZ	55	
9			
10			<b>N 65135</b>
11	SHF	16	
12		12	
13			<b>N 65136</b>
14	KIZ	38	
15		10	<b>Üg 76081</b>
16	KFD	17	
17		33	<b>Üg 76082</b>
18		35	
19	KIZ	44	
20	STG	02	<b>P 4294</b>
21		39	
22	KIZ	58	<b>P 4297</b>
			<b>■ Zugfahrt</b>
			<b>▬ Rangierdienst</b>

**N 65135****Knotitz - Sophienhof**Dienst **25**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 800 t

MBR: 38 G

**Üg 76081****Knotitz - Kranichsfeld**

Hg.: 50 km/h

ab RUP Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35 + SL 110

Last: 600 t

MBR: 36 G

			<b>65135</b>		<b>76081</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>8<sup>55</sup></b>		<b>15<sup>10</sup></b>		
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		<b>9<sup>11</sup></b>		<b>26</b>		
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		12		27		
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		13		28		
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		14		30		
	40	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>9<sup>21</sup></b>	<b>10<sup>02</sup></b>	<b>15<sup>36</sup></b>	<b>16<sup>00</sup></b>		
	60	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		08		07		
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		09		07		
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		09		08		
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		13		12		
	40	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>10<sup>18</sup></b>	<b>11<sup>00</sup></b>	<b>16<sup>17</sup></b>			
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>		02				
	60	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		06				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....		07				
45,26		<b>Mühle</b> .....		10				
	40	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>11<sup>16</sup></b>					

**N 65136****Sophienhof - Knotitz**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 800 t

MBR: 38 G

**Üg 76082****Kranichsfeld - Knotitz**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110

Last: 600 t

MBR: 36 G

**Zugbildung:** Posta-cl/12,8, KFD, Post4-b/15, RUP(RUP->KIZ)

			<b>65136</b>		<b>76082</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>12</b> <sup>12</sup>				
	60	49,35						
45,26		<b>Mühle</b> .....		19				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....		21				
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		23				
	40	38,2						
38,02		<b>Bf. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>		26				
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>12</b> <sup>28</sup>	<b>13</b> <sup>14</sup>		<b>16</b> <sup>33</sup>		
	60	36,29						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		19		39		
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		23		42		
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		23		43		
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		24		44		
	40	22,99						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>13</b> <sup>30</sup>	<b>14</b> <sup>11</sup>	<b>16</b> <sup>50</sup>	<b>17</b> <sup>08</sup>		
	60	21,09						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		18		15		
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		19		16		
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		20		17		
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>		22		18		
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14</b> <sup>38</sup>		<b>17</b> <sup>35</sup>			

## P 4294 (Kleinzschattwitz -) Knotitz - Schattungen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132 + VL 110

Last: 300 t

MBR: 55 P

			4294					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
17,68	100	Bf. Knotitz .....	18 <sup>34</sup>	44				
24,34		Üst Überleitstelle .....		50				
30,26		Bf. Finkenheerd .....	54	55				
39,15		60	38,01 Fy. Schattungen .....	19 <sup>02</sup>				

## P 4297 Schattungen - Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 110

Last: 300 t

MBR: 55 P

Zugbildung: 7x Bghw

			4297					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	60	Fy. Schattungen .....	45	19 <sup>39</sup>				
	100	38,01		46				
30,26		Bf. Finkenheerd .....		50				
24,34		Üst Überleitstelle .....						
17,68		Bf. Knotitz .....	19 <sup>58</sup>					

4			<b>Dienst 26</b>
5			<b>Dienstbeginn 08.40</b>
6			<b>Dienstende 10.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9	<b>KZZ 05</b>	<b>E 774</b>	
	<b>IRUN 49</b>		
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**E 774****Kleinzschattwitz - Irun****Dienst 26**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 350 t

MBR: 82 R

**Zugbildung: 4x Bmh, Am**

			<b>774</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>9<sup>05</sup></b>				
	<b>120</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		<b>09</b>				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>11</b>				
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<b>15</b>				
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>18</b>	<b>21</b>				
0	<b>100</b>	8,74						
	<b>90</b>	11,97						
14,04	<b>60</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>32</b>				
	<b>100</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>41</b>	<b>43</b>				
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		<b>47</b>				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>9<sup>49</sup></b>					

4			<b>Dienst 27</b>
5			<b>Dienstbeginn 09.10</b>
6			<b>Dienstende 13.30</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9	<b>KZZ</b>	<b>34</b>	<b>N 61914</b>
10		<b>50</b>	
11	<b>THM</b>	<b>51</b>	<b>N 61915</b>
12		<b>08</b>	
13	<b>KZZ</b>		
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>



4			<b>Dienst 28</b>
5			<b>Dienstbeginn 09.30</b>
6			<b>Dienstende 14.20</b>
7			<b>Tfz 102</b>
8			
9			
10	KFD	01	
10	PYT		<b>Üa 77982</b>
11	KFD	53 18	
11			<b>N 67341</b>
12		00	
12	GOE		
13		08	
13			<b>N 67342</b>
14	KFD	51	
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

# Üa 77982 Kranichsfeld - Anschluß Pyrotechnik Dienst 28 - Kranichsfeld (Sperrfahrt)

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102.1

Last: 60 t

MBR: 25 G

			<b>77982</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
37,07	<b>20</b>	<b>Bf. Kranichsfeld .....</b>		<b>10</b> <sup>01</sup>				
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>		<sup>04</sup>				
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>	11	43				
38,02	<b>30</b>	<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>		50				
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld .....</b>	<b>10</b> <sup>53</sup>					

# N 67341

## Kranichsfeld - Görzke

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102.1

Last: 300 t

MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,13 5,7 8 11,32	30	Bf. Kranichsfeld ..... Hp. Wittgensdorf Mitte. Hst. Allzunah ..... Bf. Görzke .....	  33 12 <sup>00</sup>	11 <sup>18</sup> 27 53				1 Halt	Zf Fe   Zf Ak

# N 67342

## Görzke - Kranichsfeld

Hg.: 30 km/h

Tfz: 102.1

Last: 300 t

MBR: 38 G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,32 8 5,7 1,13	30	Bf. Görzke ..... Hst. Allzunah ..... Hp. Wittgensdorf Mitte. Bf. Kranichsfeld .....	a) 16 13 <sup>51</sup>	13 <sup>08</sup> 36 41					Zf Fe

a) nach Fertigstellung in Gl.1 zurückdrücken, bis Übergang zu Gl.2 frei

4			<b>Dienst 29</b>
5			<b>Dienstbeginn 09.40</b>
6			<b>Dienstende 14.10</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10	STG 03 KZZ 29	 D 1307	
11	21 00	 P 4286	
12	STG		
13	05 KZZ 36	 D 971	
14	BWT		
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**D 1307**  
Spree Alpen Express

( München Ost - )  
**Schattungen - Kleinzschattwitz**  
( - Berlin Friedrichstadt )

Dienst **29**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 85 R

**Zugbildung:** 3x WLAB, WRm, 2x Bcm, 3x DDm

**D 971**      **Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 450 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** 6x Bm, WR, ABm, 2x Am

			<b>1307</b>		<b>971</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>10</b> <sup>03</sup>		<b>13</b> <sup>05</sup>		
	<b>110</b>	38,01						
	<b>100</b>	32,6						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		09		11		
	<b>120</b>	27,93						
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		12		15		
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		17	20	23		
	<b>100</b>	16,95						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		19		25		
	<b>120</b>	13,7						
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		23		30		
3,86		<b>BW Tim</b> .....		25		32		
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>10</b> <sup>29</sup>		<b>13</b> <sup>36</sup> a)			

a) Lok ins Bw

**P 4286****Kleinzschattwitz - Schattungen**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: DGBgg

			<b>4286</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>11<sup>21</sup></b>				
	<b>90</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		25				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	28	29				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		35				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	38	41				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		47				
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	52	53				
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>12<sup>00</sup></b>					

4			<b>Dienst 30</b>
5			<b>Dienstbeginn 09.45</b>
6			<b>Dienstende 14.40</b>
7			<b>Tfz 118.5</b>
8			
9			
10	<b>IRUN</b>	<b>07</b>	
11			<b>E 991</b>
12	<b>SHF</b>	<b>47</b>	
13		<b>44</b>	<b>E 992</b>
14	<b>IRUN</b>	<b>24</b>	
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**E 991****Irun - Sophienhof**Dienst **30**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.5

Last: 350 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** Am, 4x Bmh

			<b>991</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>10<sup>07</sup></b>				
	<b>60</b>	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		09				
	<b>100</b>	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	13	15				
	<b>60</b>	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		24				
	<b>90</b>	11,97						
	<b>100</b>	8,74						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	36	39				
	<b>80</b>	11,93						
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		50				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		51				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		52				
	<b>90</b>	15,43						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		54				
	<b>40</b>	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>10<sup>59</sup></b>	<b>11<sup>19</sup></b>				

# E 991

## Irun - Sophienhof

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.5

Last: 350 t

MBR: 82 R

			991					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
22,04	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	10 <sup>59</sup>	11 <sup>19</sup>				
		22,99						
27,59	90	<b>Trebichau Süd</b> .....		24				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		24				
28,84	80	<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		24				
		31,07						
32,5	40	<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		27				
		36,29						
37,07	80	<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		31				
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	33	35				
	60	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		38				
42,74	80	<b>HP Katzwang</b> .....		39				
		44,18						
45,26	40	<b>Mühle</b> .....		41				
		45,69						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	11 <sup>47</sup>					

**E 992****Sophienhof - Irun**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.5

Last: 350 t

MBR: 82 R

**Zugbildung: Am, 4x Bmh**

			<b>992</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	<b>40</b>	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>12</b> <sup>44</sup>				
	<b>80</b>	49,35						
	<b>60</b>	45,69						
45,26		<b>Mühle</b> .....		49				
	<b>80</b>	44,18						
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....		51				
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		52				
	<b>40</b>	38,2						
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	55	57				
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		59				
	<b>80</b>	36,29						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		<b>13</b> <sup>03</sup>				
	<b>90</b>	31,07						
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		06				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		06				
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		07				
	<b>40</b>	22,99						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	12	32				
	<b>90</b>	21,09						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		37				

# E 992

## Sophienhof - Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.5

Last: 350 t

MBR: 82 R

			<b>992</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,49	<b>90</b>	<b>Trebbichau Nord .....</b>		<b>13<sup>37</sup></b>				
	<b>60</b>	15,43						
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		38				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		39				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		40				
	<b>80</b>	11,93						
0	<b>100</b>	<b>Bf. Knotitz .....</b>	52	55				
0	<b>90</b>	8,74						
	<b>60</b>	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>14<sup>06</sup></b>				
	<b>100</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar .....</b>	16	18				
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		21				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun .....</b>	<b>14<sup>24</sup></b>					

4			<b>Dienst 31</b>
5			<b>Dienstbeginn 10.15</b>
6			<b>Dienstende 12.20</b>
7			<b>Tfz 112</b>
8			
9			
10	<b>STG 38</b>	<b>Piw 9346</b>	
11			
12	<b>SHF 08</b>		
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

# Piw 9346 Schattungen - Sophienhof

Dienst **31**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112

Last: 200 t

MBR: 50 P

Zugbildung: DB 13

			<b>9346</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>10<sup>38</sup></b>				
	<b>80</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	46	47				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		52				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>10<sup>59</sup></b>	<b>11<sup>02</sup></b>				
0	<b>60</b>	11,93						
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		14				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....	16	17				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		18				
	<b>80</b>	15,43						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		19				
	<b>40</b>	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	25	35				
	<b>80</b>	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		40				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		40				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....	41	42				
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	46	47				

# Piw 9346 Schattungen - Sophienhof

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112

Last: 200 t

MBR: 50 P

			<b>9346</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
32,5	<b>80</b>	<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	<b>11<sup>46</sup></b>	47				
	<b>40</b>	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld .....</b>		52				
38,02		<b>Bf. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	54	55				
	<b>80</b>	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		58				
42,74		<b>HP Katzwang .....</b>	<b>11<sup>59</sup></b>	<b>12<sup>00</sup></b>				
	<b>60</b>	44,18						
45,26		<b>Mühle .....</b>		03				
	<b>80</b>	45,69						
	<b>40</b>	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof .....</b>	<b>12<sup>08</sup></b>					

4			<b>Dienst 32</b>
5			<b>Dienstbeginn 10.45</b>
6			<b>Dienstende 15.00</b>
7			<b>Tfz 106</b>
8			
9			
10			
11	<b>KIZ 25</b>		<b>N 66139</b>
12	<b>RUP 56</b>		
13	<b>RUP 47</b>		<b>N 66140</b>
14	<b>KIZ 18</b>		
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>Zugfahrt</b>
21			<b>Rangierdienst</b>

**N 66139****Knotitz - Ruhpolding**Dienst **32**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106.2

Last: 500 t

MBR: 38 G

**Zugbildung:** Post4-b/15, RUP

			<b>66139</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	50	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>11</b> <sup>25</sup>				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		44				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		45				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		47				
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		49				
	40	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>11</b> <sup>56</sup>					

**N 66140****Ruhpolding - Knotitz**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 106.2

Last: 500 t

MBR: 38 G

			<b>66140</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
22,04	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....		<b>12</b> <sup>47</sup>				
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		55				
14,98	50	<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>	<b>12</b> <sup>57</sup>	<b>13</b> <sup>56</sup>				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		58				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		59				
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>14</b> <sup>18</sup>					

4			<b>Dienst 33</b>
5			<b>Dienstbeginn 11.00</b>
6			<b>Dienstende 12.40</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11	<b>BWT</b>		
	<b>KZZ 41</b>		<b>D 908</b>
12	<b>IRUN 26</b>		
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**D 908****Kleinzschattwitz - Irun**Dienst **33**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 450 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** ABm, 2x Am, WR, 3x Bom, BDmsb

			<b>908</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>11</b> <sup>41</sup> <sub>a)</sub>				
	<b>120</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		45				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		47				
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		52				
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	54	57				
0	<b>100</b>							
	<b>90</b>	8,74						
	<b>60</b>	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>12</b> <sup>09</sup>				
	<b>100</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	18	20				
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		23				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>12</b> <sup>26</sup>					

a) Lok aus Bw

4			<b>Dienst 34</b>
5			<b>Dienstbeginn 11.10</b>
6			<b>Dienstende 20.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11	STG	34	Ex 367
		00	
12	KZZ	25	D 1306
		51	
13	STG	53	P 4289
14	KZZ	30	
15		01	P 4292
		38	
16	STG	09	Ex 175
	KZZ	35	
17		00	Ce 46854
	STG	35	
18		53	P 4295
	KZZ	30	
19		07	P 4296
	STG	44	
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Ex 367** ( Berlin Lichtenberg, Leipzig Hbf - )  
 Karlex **Schattungen - Kleinzschattwitz**  
 (- Vojtanov, Karlovy Vary )

Dienst **34**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 400 t

MBR: 84 R

**Zugbildung:** 5x Bm, ABm, BDms

**P 4289** **Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 400 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 3x Bmh, 7x Bmhe

			<b>367</b>		<b>4289</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>11<sup>34</sup></b>		<b>13<sup>53</sup></b>		
	<b>110</b>	38,01						
	<b>100</b>	32,6						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		40	<b>14<sup>00</sup></b>	01		
	<b>120</b>	27,93						
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		43		05		
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		48	11	14		
	<b>100</b>	16,95						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		50		16		
	<b>120</b>	13,7						
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		54	22	23		
3,86		<b>BW Tim</b> .....		56		26		
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>12<sup>00</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>			

**Ex 175** ( Berlin Lichtenberg - )  
 Fichtelberg **Schattungen - Fy. Kleinzschattwitz**  
 (- Karl-Marx-Stadt Hbf )

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 88 R+MG

**Zugbildung:** 4x Am, WR, 7x Bm

**P 4295** **Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bmhe

			<b>175</b>		<b>4295</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>16<sup>09</sup></b>		<b>17<sup>53</sup></b>		
	<b>110</b>	38,01						
	<b>100</b>	32,6						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		15	<b>18<sup>00</sup></b>	01		
	<b>120</b>	27,93						
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		18		05		
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		23	11	14		
	<b>100</b>	16,95						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		25		17		
	<b>120</b>	13,7						
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		29	22	23		
3,86		<b>BW Tim</b> .....		32		26		
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>16<sup>35</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>			

**D 1306** ( Berlin Friedrichstadt - )  
 Spree Alpen Express **Kleinzschattwitz - Fy. Schattungen**  
 (- München Ost )

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 85 R

**Zugbildung:** 2x Bcm, WRm, 3x WLAB, 3x DDm

**P 4292** Kleinzschattwitz - Schattungen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bmhe

			<b>1306</b>		<b>4292</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>12<sup>25</sup></b>		<b>15<sup>01</sup></b>		
	<b>120</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		29		05		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		31	08	09		
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		35		14		
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		37	17	20		
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		42		26		
	<b>100</b>	27,93						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		45	30	31		
	<b>110</b>	32,6						
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>12<sup>51</sup></b>		<b>15<sup>38</sup></b>			

# Ce 46854 Kleinzschtwitz - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0

Last: 1400 t

MBR: 50 G

# P 4296 Kleinzschtwitz - Schattungen

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: 7x Bmhe

			46854		4296			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	60	Fy. Kleinzschtwitz...		17 <sup>00</sup>		19 <sup>07</sup>		
	80	2,76						
3,86		BW Tim .....		04		10		
8,58		Hp. Miltitz .....		08	14	15		
16,81		Knotitz Stw B2 .....		14		20		
17,68		Bf. Knotitz .....		16	23	26		
24,34		Üst Überleitstelle .....		23		32		
30,26		Bf. Finkenheerd .....		27	36	37		
	60	38,01						
39,15		Fy. Schattungen .....	17 <sup>35</sup>		19 <sup>44</sup>			

4			<b>Dienst 35</b>
5			<b>Dienstbeginn 11.35</b>
6			<b>Dienstende 14.20</b>
7			<b>Tfz 118.5</b>
8			
9			
10			
11			
12	STG 54		P 4285
13	KZZ 31		
14	STG 09		P 4288
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**P 4285 Schattungen - Kleinzschattwitz**Dienst **35**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5

Last: 300 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bghw

			<b>4285</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>11</b> <sup>54</sup>				
	<b>100</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>12</b> <sup>01</sup>	02				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		06				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	12	15				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		18				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	23	24				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		28				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>12</b> <sup>31</sup>					

**P 4288 Kleinzschattwitz - Fy. Schattungen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 118.5

Last: 300 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bghw

			<b>4288</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		<b>13</b> <sup>32</sup>				
	<b>100</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		36				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	40	41				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		46				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	49	52				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		58				
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>14</b> <sup>02</sup>	03				
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>14</b> <sup>09</sup>					

4			<b>Dienst 36</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.10</b>
6			<b>Dienstende 16.10</b>
7			<b>Tfz 172</b>
8			
9			
10			
11			
12	KFDB	33	T 15588
		51	
13	FW	29	T 15589
14	GOE	08	T 15590
		28	
15	FW	13	T 15591
		53	
		34	
16	KFDB		
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

# T 15588 Kranichsfeld Bahnsteig - Frauenwald

Dienst **36**

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172.0-1

Last: 40 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
38,02	<b>40</b>	<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>		<b>12</b> <sup>33</sup>					
	<b>70</b>	38,2							
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		36					
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	38	39					
	<b>60</b>	44,18							
45,26 0		<b>Mühle</b> .....		42					a)
	<b>50</b>	0,85							
	<b>60</b>	1,75							
	<b>50</b>	2,49							
3,09		<b>Hp. Dammbachsgrund</b>	46	47					
	<b>60</b>	3,35							
3,61		<b>Anschl. BHG Lilienstraße..</b>		48					
	<b>40</b>	5,31							
6,23		<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>12</b> <sup>51</sup>				1		Zf Ak

a) mit Fahrtstellung Blocksignals der Abzweigstelle Mühle gilt die Faherlaubnis bis Frauenwald als erteilt



# T 15590

## Görzke - Frauenwald

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172.0-1

Last: 40 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,32	60	<b>Bf. Görzke</b> .....		<b>14</b> <sup>28</sup>					Zf Fe
8		<b>Hst. Allzunah</b> .....	32	33					
5,7		<b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b>	37	38					
	40	1,91							
1,13		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	44	52					
37,07		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig</b>	54	55					
38,02		38,2							
	70	<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		58					
41,3		<b>HP Katzwang</b> .....	<b>15</b> <sup>00</sup>	01					a)
42,74		44,18							
	60	<b>Mühle</b> .....		04					
45,26		0,85							
0	50	1,75							
	60	2,49							
	50	<b>Hp. Dammbachsgrund</b>	08	09					
3,09		3,35							
	60	<b>Anschl. BHG Lilienstraße..</b>		10					
3,61		5,31							
	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....	<b>15</b> <sup>13</sup>				1		Zf Ak
6,23									

a) mit Fahrtstellung Blocksignals der Abzweigstelle Mühle gilt die Fahrerlaubnis bis Frauenwald als erteilt

# T 15591 Frauenwald - Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 70 km/h

Tfz: 172.0-1

Last: 40 t

MBR: 45 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,23	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....		<b>15</b> <sup>34</sup>					Zf Fe
	60	5,31							
3,61		<b>Anschl. BHG Lilienstraße..</b>		38					
	50	3,35							
3,09		<b>Hp. Dammbachsgrund</b>	39	40					
	60	2,49							
	50	1,75							
	60	0,85							
0		<b>Mühle</b> .....		44					
45,26		44,18							
	70	<b>HP Katzwang</b> .....	46	47					
42,74		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		49					
41,3		38,2							
38,02	40	<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig</b>	<b>15</b> <sup>53</sup>						

4			<b>Dienst 37</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.15</b>
6			<b>Dienstende 15.30</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12	GOE		
13	52	<b>P 15386</b>	
14	SHF		
15	30	<b>P 15387</b>	
16	03		
17	GOE		
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**P 15386****Görzke - Sophienhof**Dienst **37**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

**Zugbildung:** Dag, Bagtre, 3x Bag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,32 8 5,7 <u>1,13</u> 37,07 38,02  41,3 42,74  45,26  50,58	60   40  70  60  70  40	<b>Bf. Görzke</b> ..... <b>Hst. Allzunah</b> ..... <b>Hp. Wittgensdorf Mitte.</b> 1,91 <b>Bf. Kranichsfeld</b> ..... <b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b> 38,2 <b>Anschl. Pyrotechnik..</b> <b>HP Katzwang</b> ..... 44,18 <b>Mühle</b> ..... 45,69 49,35 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	a) 56 <b>13</b> <sup>01</sup>  09   15   <b>13</b> <sup>25</sup>	<b>12</b> <sup>52</sup> 57 02  07 10  14 16  19					Zf Fe

a) aus Abstellung in Gl.4  
Ausfahrt aus Gl.2

**P 15387****Sophienhof - Görzke**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

**Zugbildung: 3x Bag, Bagtre, Dag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,58	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>14</b> <sup>30</sup>					
	70	49,35							
	60	45,69							
45,26		<b>Mühle</b> .....		36					
	70	44,18							
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	39	40					
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		42					
	40	38,2							
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	45	46					Zf Fe
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		48					
1,13	60	1,91							
5,7		<b>Hp. Wittgensdorf Mitte.</b>	54	55					
8		<b>Hst. Allzunah</b> .....	58	59					
11,32		<b>Bf. Görzke</b> .....	<b>15</b> <sup>03</sup> a)				1		Zf Ak +As

a) umlaufen und in Gl.4 abstellen

4			<b>Dienst 38</b>
5			<b>Dienstbeginn 12.30</b>
6			<b>Dienstende 13.50</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12	<b>BWT</b>		
13	<b>KZZ 10</b> <b>STG 36</b>	 <b>Ex 366</b>	
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Ex 366**

Karlex

( Vojtanov, Karlovy Vary - )  
**Kleinzschattwitz - Fy. Schattungen**  
 (- Leipzig Hbf, Berlin Lichtenberg )

Dienst **38**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 400 t

MBR: 84 R

**Zugbildung:** BDms, ABm, 5x Bm

			<b>366</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>13</b> <sup>10</sup> <sub>a)</sub>				
	<b>120</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		14				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		16				
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		20				
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		22				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		27				
	<b>100</b>	27,93						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		30				
	<b>110</b>	32,6						
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>13</b> <sup>36</sup>					

a) Lok aus Bw

4			<b>Dienst 39</b>
5			<b>Dienstbeginn 13.10</b>
6			<b>Dienstende 18.40</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13	<b>HMD</b>	<b>38</b>	
14	<b>STG</b>	<b>40</b>	<b>Tlg 49832</b>
15	<b>FIH</b>	<b>07 17</b>	<b>Üg 76117</b>
16	<b>STG</b>	<b>53 03 22</b>	<b>Üg 76118</b>
17			<b>TGag 47831</b>
18	<b>HMD</b>	<b>39 51</b>	<b>Lg 58825</b>
	<b>KZZ</b>	<b>20</b>	
19			
20			<b>———— Zugfahrt</b>
21			<b>———— Rangierdienst</b>

**TLg 49832 Hartmannsdorf - Schattungen**Dienst **39**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 800 t

MBR: 78 G

**Üg 76118 Finkenheerd - Schattungen**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 40 G

			<b>49832</b>		<b>76118</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
14,04	<b>60</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		<b>13<sup>38</sup></b>				
17,68	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz .....</b>	<b>13<sup>52</sup></b>	<b>14<sup>22</sup></b>				
24,34		<b>Üst Überleitstelle.....</b>		29				
30,26		<b>Bf. Finkenheerd .....</b>			33	<b>15<sup>53</sup></b>		
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen .....</b>	<b>14<sup>40</sup></b>		<b>16<sup>03</sup></b>			

# Üg 76117

## Schattungen - Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 40 G

# TGag 47831

## Schattungen - Hartmannsdorf

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1600 t

MBR: 78 G

			76117		47831			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	60	Fy. Schattungen .....		15 <sup>07</sup>		16 <sup>22</sup>		
	80	38,01						
30,26		Bf. Finkenheerd .....	15 <sup>17</sup>			29		
24,34		Üst Überleitstelle .....				34		
17,68		Bf. Knotitz .....			16 <sup>41</sup>	17 <sup>26</sup>		
0		11,97						
14,04	60	Bf. Hartmannsdorf.....			17 <sup>39</sup>			

# Lg 58825

## Hartmannsdorf - Kleinzschattwitz

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 800 t

MBR: 48 G

			58825					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
14,04	60	Bf. Hartmannsdorf.....		17 <sup>51</sup>				
0		Bf. Knotitz .....		18 <sup>04</sup>				
17,68	80	Knotitz Stw B2 .....		06				
16,81		Hp. Miltitz .....		12				
8,58		BW Tim .....		16				
3,86		2,76						
0,01	60	Fy. Kleinzschattwitz...	18 <sup>20</sup>					

4			<b>Dienst 40</b>
5			<b>Dienstbeginn 13.15</b>
6			<b>Dienstende 15.00</b>
7			<b>Tfz 118.2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13	<b>BWT</b>		
14	<b>KZZ 55</b>		<b>P 7346</b>
15	<b>IRUN 51</b>		
16			
17			
18			
19			
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**P 7346****Kleinzschattwitz - Irun**Dienst **40**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** ABm, 4x Bmh

			<b>7346</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>13<sup>55</sup><sub>a)</sub></b>				
	<b>80</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		59				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	<b>14<sup>03</sup></b>	04				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		10				
<u>17,68</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	13	16				
	<b>60</b>	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	30	31				
	<b>80</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	42	44				
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		48				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>14<sup>51</sup></b>					

a) Lok aus Bw

4			<b>Dienst 41</b>
5			<b>Dienstbeginn 13.20</b>
6			<b>bis zum bitteren Ende</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13	<b>BWT</b>		
14	<b>KZZ 10</b> <b>31</b>	<b>Dg 55328</b>	
15	<b>KIZ</b> <b>25</b> <b>47</b>	<b>Dg 55327</b>	
16	<b>KZZ</b> <b>27</b>		
17		<b>N 61916</b>	
18			
19	<b>IRUN</b> <b>41</b> <b>20</b>		
20		<b>N 61917</b>	<b>— Zugfahrt</b>
21	<b>KZZ</b> <b>50</b>		<b>▬ Rangierdienst</b>
22	<b>BWT</b>	<b>?</b>	

**Dg 55328****Kleinzschattwitz - Knotitz**Dienst **41**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35 + VL 120

Last: 1200 t

MBR: 45 G

**N 61916****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1400 t

MBR: 45 G

			<b>55328</b>		<b>61916</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>14</b> <sup>10 a)</sup>		<b>16</b> <sup>27</sup>		
3,86		<b>BW Tim</b> .....		14		31		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....			19		36	
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....			27		44	
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>14</b> <sup>31</sup>			46	
0		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>				<b>17</b> <sup>02</sup>		35
14,04		<b>Bf. Themar</b> .....			<b>17</b> <sup>49</sup>		<b>18</b> <sup>33</sup>	
27,36		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>					39	
32,12	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....			<b>18</b> <sup>41</sup>			

a) Lok aus Bw (ZL 50.35 ebenfalls aus Bw)

# Dg 55327

## Knotitz - Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 45 G

# N 61917

## Irun - Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 + VL 119

Last: 1400 t

MBR: 45 G

ab KIZ Tfz: 120

			55327		61917			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	40	FY Irun .....				19 <sup>20</sup>		
	60	32,27						
32,12		Abzw. Dirk Wandke....				23		
27,36		Bf. Themar .....			19 <sup>28</sup>	20 <sup>14</sup>		
14,04		Bf. Hartmannsdorf.....			20 <sup>29</sup>	21 <sup>03</sup>		
0		Bf. Knotitz .....		15 <sup>25</sup>	20	30		
17,68		Knotitz Stw B2 .....		30		32		
16,81		Hp. Miltitz .....		38		41		
8,58		BW Tim .....		43		45		
3,86		Fy. Kleinzschattwitz...	15 <sup>47</sup>		21 <sup>50</sup>	a)		
0,01								

a) Lok ins Bw

4				<b>Dienst 42</b>
5				<b>Dienstbeginn 13.20</b>
6				<b>Dienstende 21.00</b>
7				<b>Tfz 50.35</b>
8				
9				
10				
11				
12				
13	<b>BWT</b>			
14	<b>KZZ</b>	10	<b>Dg 55328</b>	
	<b>KIZ</b>	31		
15		10	<b>Üg 76081</b>	
16	<b>KFD</b>	17		
17	<b>KFDB</b>	34	<b>P 15394</b>	
	<b>FW</b>	55		
18		37	<b>P 15395</b>	
19	<b>GOE</b>	18		
20		20	<b>Lzv 78395</b>	
	<b>KFD</b>	34		
21				 <b>Zugfahrt</b> <b>Rangierdienst</b>

**Dg 55328****Kleinzschattwitz - Knotitz**Dienst **42**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35 + VL 120

Last: 1200 t

MBR: 45 G

				<b>55328</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		a)	<b>14</b> <sup>10</sup>				
3,86		<b>BW Tim .....</b>			14				
8,58		<b>Hp. Miltitz .....</b>			19				
16,81		<b>Knotitz Stw B2 .....</b>			27				
17,68		<b>Bf. Knotitz .....</b>			<b>14</b> <sup>31</sup>				

a) Lok aus Bw (VL 120 ebenfalls aus Bw)

**Üg 76081****Knotitz - Kranichsfeld**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35 + SL 110

Last: 600 t

MBR: 36 G

ab RUP Tfz: 110 + SL 50.35

				<b>76081</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	<b>50</b>	<b>Bf. Knotitz .....</b>			<b>15</b> <sup>10</sup>				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager..</b>			26				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>			27				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz..</b>			28				
16,49		<b>Trebbichau Nord .....</b>			30				
22,04	<b>40</b>	21,09		<b>15</b> <sup>36</sup>	<b>16</b> <sup>00</sup>				
27,59	<b>60</b>	<b>Bf. Ruhpolding .....</b>			07				
28,17		<b>Trebbichau Süd .....</b>			07				
28,84		<b>Anschl. BayWa .....</b>			08				
32,5	<b>Hp. Cunnersdorf .....</b>		12						
37,07	<b>40</b>	<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b> 36,29		<b>16</b> <sup>17</sup>					
		<b>Bf. Kranichsfeld .....</b>							

# P 15394 Kranichsfeld Bahnsteig - Frauenwald

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35

Last: 25 t

MBR: 35 P

Zugbildung: Bag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
38,02	40	Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.		17 <sup>34</sup>					
	60	38,2							
41,3		Anschl. Pyrotechnik..		38					
42,74		HP Katzwang .....	41	42					
45,26		Mühle .....		45					a)
0									
3,09		Hp. Dammbachsgrund	49	50					
3,61		Anschl. BHG Lilienstraße..		51					
	40	5,31							
6,23		Bf. Frauenwald .....	17 <sup>55</sup>				1		Zf Ak

a) mit Fahrtstellung Blocksignals der Abzweigstelle Mühle gilt die Faherlaubnis bis Frauenwald als erteilt

**P 15395****Frauenwald - Görzke**

Hg.: 50 km/h

Tfz: 50.35

Last: 25 t

MBR: 35 P

**Zugbildung:** Bag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
6,23	40	<b>Bf. Frauenwald</b> .....		<b>18</b> <sup>37</sup>					Zf Fe
	50	5,31							
3,61		<b>Anschl. BHG Lilienstraße</b> ..		41					
3,09		<b>Hp. Dammbachgrund</b>	42	43					
0		<b>Mühle</b> .....		47					
45,26		<b>HP Katzwang</b> .....	50	51					
42,74		<b>Anschl. Pyrotechnik</b> ..		54					
41,3	40	38,2							
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig</b>	58	59					Zf Fe
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		<b>19</b> <sup>01</sup>					
1,13	50	1,91							
5,7		<b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b>	07	08					
8		<b>Hst. Allzunah</b> .....	12	13					
11,32		<b>Bf. Görzke</b> .....	<b>19</b> <sup>18</sup> a)		67343		1	67343	Zf Ak+As

a) Wagen hinter die bereits in Gl.4 stehenden Wagen abstellen, Lok nach 2 Fahweg für kreuzenden 67343 nach Gl. 1

**Lzv 78395****Görzke - Kranichsfeld**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 50.35

Last: t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,32 8 5,7 1,13	60   40	<b>Bf. Görzke</b> ..... <b>Hst. Allzunah</b> ..... <b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b> 1,91 <b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>20</b> <sup>34</sup>	<b>20</b> <sup>20</sup> 25 28	67343			67343	Zf 67343 Fe

4			<b>Dienst 43</b>
5			<b>Dienstbeginn 13.30</b>
6			<b>Dienstende 15.15</b>
7			<b>Tfz 112</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14	SHF 50	P 9347	
15	KIZ 04		
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

Piw 9347

Sophienhof - Knotitz

Dienst 43

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112

Last: 200 t

MBR: 50 P

Zugbildung: DB 13

			9347					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	40	Bf. Sophienhof .....		13 <sup>50</sup>				
	80	49,35						
	60	45,69						
45,26	80	Mühle .....		55				
42,74		44,18						
41,3		HP Katzwang .....	58	59				
		Anschl. Pyrotechnik..		14 <sup>00</sup>				
	40	38,2						
38,02		Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.	03	04				
37,07		Bf. Kranichsfeld .....	07	12				
	80	36,29						
32,5		Wittgensdorf Mitte Gl.2.	17	18				
28,84		Hp. Cunnersdorf .....	22	23				
28,17		Anschl. BayWa .....		24				
27,59		Trebbichau Süd .....		24				
	40	22,99						
22,04		Bf. Ruhpolding .....	29	40				
	80	21,09						
16,49		Trebbichau Nord .....		14 <sup>46</sup>				
	60	15,43						
14,98		Awanst. Holzladeplatz.		47				
13,84		Hp. Ersatzteillager.....	49	50				
12,8		Awanst. Ersatzteillager.		51				
	80	11,93						
0		Bf. Knotitz .....	15 <sup>04</sup>					

4			<b>Dienst 44</b>
5			<b>Dienstbeginn 14.00</b>
6			<b>Dienstende 17.30</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13	<b>IRUN</b>	<b>06</b>	<b>D 907</b>
14	<b>KZZ</b>	<b>25</b>	<b>P 4290</b>
15		<b>04</b>	
16	<b>STG</b>	<b>33</b>	<b>Dg 50825</b>
17	<b>KZZ</b>	<b>16</b>	
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>



**P 4290****Kleinzschattwitz - Schattungen**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** DGBgg

			<b>4290</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>14<sup>25</sup></b>				
	<b>90</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		29				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	32	33				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		39				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	42	45				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		51				
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	56	57				
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>15<sup>04</sup></b>					

# Dg 50825

## Schattungen - Kleinzschattwitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132.0

Last: 1200 t

MBR: 50 G

			<b>50825</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>16</b> <sup>33</sup>				
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		42				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		48				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		56				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		59				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....			<b>17</b> <sup>07</sup>			
3,86		<b>BW Tim</b> .....			11			
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...		<b>17</b> <sup>16</sup>				

4			<b>Dienst 45</b>
5			<b>Dienstbeginn 14.35</b>
6			<b>Dienstende 15.45</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	STG 55 KZZ 30	Ce 46855	
16			
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

# Ce 46855      Schattungen - Kleinzschattwitz      Dienst 45

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1400 t

MBR: 50 G

			<b>46855</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>14</b> <sup>55</sup>				
	<b>80</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		<b>15</b> <sup>03</sup>				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		<sup>07</sup>				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		14				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		16				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		22				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		26				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>15</b> <sup>30</sup>					

4			<b>Dienst 46</b>
5			<b>Dienstbeginn 14.40</b>
6			<b>Dienstende 22.00</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	<b>IRUN 02</b>	<b>E 996</b>	
16	<b>SHF 44</b>		
17	<b>08</b>	<b>E 997</b>	
18			
19	<b>IRUN 58</b>		
20	<b>20</b>	<b>N 61917</b>	<b>— Zugfahrt</b>
21	<b>KIZ 30</b>		<b>— Rangierdienst</b>

**E 996****Irún - Sophienhof**Dienst **46**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 80 R

Zugbildung: 6x Bghw

**N 61917****Irún - Knotitz (- Kleinzschattwitz )**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 + VL 119

Last: 1400 t

MBR: 45 G

			<b>996</b>		<b>61917</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	<b>40</b>	<b>FY Irún</b> .....		<b>15<sup>02</sup></b>		<b>19<sup>20</sup></b>		
	<b>60</b>	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		05		23		
	<b>100</b>	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	08	10	<b>19<sup>28</sup></b>	<b>20<sup>14</sup></b>		
	<b>60</b>	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		20	<b>20<sup>29</sup></b>	<b>21<sup>03</sup></b>		
	<b>90</b>	11,97						
	<b>100</b>	8,74						
0	<b>80</b>	<b>Bf. Knotitz</b> .....	31	34	20	30		
	<b>60</b>	11,93						
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		46				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....		47				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		48				
	<b>90</b>	15,43						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		49				
	<b>40</b>	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>15<sup>54</sup></b>	<b>16<sup>16</sup></b>				

# E 996

## Irun - Sophienhof

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 80 R

			996					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
22,04	40	<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>15</b> <sup>54</sup>	<b>16</b> <sup>16</sup>				
	90	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		21				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		21				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		22				
	80	31,07						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		24				
	40	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		28				
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	30	32				
	80	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		35				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....		36				
	60	44,18						
45,26		<b>Mühle</b> .....		39				
	80	45,69						
	40	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>16</b> <sup>44</sup>					

# E 997

## Sophienhof - Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 80 R

Zugbildung: 6x Bghw

			997					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	40	Bf. Sophienhof .....		17 <sup>08</sup>				
	80	49,35						
	60	45,69						
45,26		Mühle .....		13				
	80	44,18						
42,74		HP Katzwang .....		15				
41,3		Anschl. Pyrotechnik..		16				
	40	38,2						
38,02		Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.	19	21				
37,07		Bf. Kranichsfeld .....		23				
	80	36,29						
32,5		Wittgensdorf Mitte Gl.2.		27				
	90	31,07						
28,84		Hp. Cunnersdorf .....		30				
28,17		Anschl. BayWa .....		30				
27,59		Trebbichau Süd .....		31				
	40	22,99						
22,04		Bf. Ruhpolding .....	17 <sup>36</sup>	18 <sup>05</sup>				
	90	21,09						
16,49		Trebbichau Nord .....		10				

# E 997

## Sophienhof - Irun

Hg.: 120 km/h

Tfz: 119

Last: 350 t

MBR: 80 R

			<b>997</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
16,49	<b>90</b>	<b>Trebbichau Nord .....</b>		<b>18<sup>10</sup></b>				
	<b>60</b>	15,43						
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		12				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		13				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		14				
	<b>80</b>	11,93						
0	<b>100</b>	<b>Bf. Knotitz .....</b>	25	30				
0	<b>90</b>	8,74						
	<b>60</b>	11,97						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		41				
	<b>100</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar .....</b>	50	52				
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		56				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun .....</b>	<b>18<sup>58</sup></b>					

4			<b>Dienst 47</b>
5			<b>Dienstbeginn 15.00</b>
6			<b>Dienstende 16.40</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15	<b>IRUN 24</b>	<b>P 7347</b>	
16	<b>KZZ 20</b>		
17			
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**P 7347****Irun - Kleinzschattwitz**Dienst **47**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 4x Bmh, ABm

			<b>7347</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>15<sup>24</sup></b>				
	<b>60</b>	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		26				
	<b>80</b>	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	30	32				
	<b>60</b>	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....	44	45				
	<b>80</b>	11,97						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>15<sup>58</sup></b>	<b>16<sup>01</sup></b>				
17,68		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		04				
16,81		<b>Hp. Miltitz</b> .....	11	12				
8,58		<b>BW Tim</b> .....		16				
3,86		2,76						
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>16<sup>20</sup></b>					

4			<b>Dienst 48</b>	
5			<b>Dienstbeginn 15.00</b>	
6			<b>Dienstende 21.10</b>	
7			<b>Tfz 118.5</b>	
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15	<b>STG</b>	<b>23</b>	<b>P 4291</b>	
16	<b>KZZ</b>	<b>02</b>		
17		<b>43</b>	<b>P 7348</b>	
18	<b>IRUN</b>	<b>40</b>		
19		<b>19</b>	<b>P 7349</b>	
20	<b>KZZ</b>	<b>16</b>		
21	<b>IRUN</b>	<b>08</b>	<b>D 904</b>	
22		<b>53</b>		
				 <b>Zugfahrt</b>
				 <b>Rangierdienst</b>

**P 4291****Schattungen - Kleinzschattwitz****Dienst 48**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** DGBgg

			<b>4291</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>15</b> <sup>23</sup>				
	<b>90</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	30	31				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		36				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	42	45				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		48				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	54	55				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		58				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>16</b> <sup>02</sup>					

**P 7348****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 118.5

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** DGBgg**D 904****Kleinzschattwitz - Irun**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118.5

Last: 450 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** 2x Am, ABm, WR, 6x Bm

			<b>7348</b>		<b>904</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>16</b> <sup>43</sup>		<b>20</b> <sup>08</sup>		
	<b>120</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		48		12		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	52	53		14		
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		59		19		
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>17</b> <sup>02</sup>	05	21	24		
0	<b>100</b>	8,74						
	<b>90</b>	11,97						
14,04	<b>60</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	18	19		36		
	<b>100</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	31	33	45	47		
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		37		50		
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>17</b> <sup>40</sup>		<b>20</b> <sup>53</sup>			

# P 7349

## Irun - Kleinzschattwitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118.5

Last: 250 t

MBR: 55 P

Zugbildung: DGBgg

			7349					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	40	FY Irun .....		18 <sup>19</sup>				
	60	32,27						
32,12		Abzw. Dirk Wandke....		21				
	90	31,98						
27,36		Bf. Themar .....	25	27				
	60	16,12						
14,04		Bf. Hartmannsdorf.....	38	44				
	90	11,97						
0		Bf. Knotitz .....	56	59				
17,68		Knotitz Stw B2 .....		19 <sup>02</sup>				
16,81		Hp. Miltitz .....	08	09				
8,58		BW Tim .....		12				
3,86		2,76						
0,01	60	Fy. Kleinzschattwitz...	19 <sup>16</sup>					

4			<b>Dienst 49</b>
5			<b>Dienstbeginn 15.30</b>
6			<b>Dienstende 18.35</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	KZZ 57 STG 27 58	D 572	
17	KZZ 55 BWT	P 4293	
18			
19			
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**D 572****Kleinzschattwitz - Schattungen**Dienst **49**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 84 R+MG

**Zugbildung:** 3x Bmh, ABm, 2x Am, WR, 3x Bom, BDmsb

			<b>572</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>15</b> <sup>57</sup>				
	<b>120</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		<b>16</b> <sup>01</sup>				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<sup>03</sup>				
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		<sup>07</sup>				
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	10	13				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		18				
	<b>100</b>	27,93						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		21				
	<b>110</b>	32,6						
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>16</b> <sup>27</sup>					

**P 4293****Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 300 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bghw, Post m, FIH(FIH->KZZ)

			<b>4293</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>16</b> <sup>58</sup>				
	<b>100</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	<b>17</b> <sup>04</sup>	26				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		30				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	36	39				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		41				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	47	48				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		51				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>17</b> <sup>55</sup> <sub>a)</sub>					

a) Lok ins Bw

4			<b>Dienst 50</b>
5			<b>Dienstbeginn 16.00</b>
6			<b>Dienstende 19.00</b>
7			<b>Tfz 110</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	GOE 24	P 15392	
17	SHF 03		
18	GOE 49	P 15393	
19	GOE 22		
20			 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**P 15392****Görzke - Sophienhof**Dienst **50**

Hg.: Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

**Zugbildung:** Dag, Bagtre, 2x Bag, Bag(GOE-KFDB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,32 8 5,7	60	<b>Bf. Görzke</b> ..... <b>Hst. Allzunah</b> ..... <b>Hp. Wittgensdorf Mitte</b> 1,91	a) 28 33	<b>16</b> <sup>24</sup> 29 34					Zf Fe
1,13 37,07 38,02	40	<b>Bf. Kranichsfeld</b> ..... <b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig</b> 38,2	41	39 48					
41,3 42,74	70	<b>Anschl. Pyrotechnik..</b> <b>HP Katzwang</b> .....	53	52 54					
45,26	60	44,18 <b>Mühle</b> .....		57					
	70	45,69							
50,58	40	49,35 <b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>17</b> <sup>03</sup>						

a) Zug aus Abstellung GI.4  
Ausfahrt aus GI. 1

**P 15393****Sophienhof - Görzke**

Hg.: Hg.: 80 km/h

Tfz: 110

Last: 150 t

MBR: 45 P

**Zugbildung: 2x Bag, Bagtre, Dag**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,58	<b>40</b>	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>17</b> <sup>49</sup>					
	<b>70</b>	49,35							
	<b>60</b>	45,69							
45,26		<b>Mühle</b> .....		55					
	<b>70</b>	44,18							
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	58	59					
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		<b>18</b> <sup>01</sup>					
	<b>40</b>	38,2							
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	04	05					Zf Fe
<u>37,07</u>		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		07					
1,13		1,91							
	<b>60</b>								
5,7		<b>Hp. Wittgensdorf Mitte.</b>	13	14					
8		<b>Hst. Allzunah</b> .....	17	18					
11,32		<b>Bf. Görzke</b> .....	<b>18</b> <sup>22</sup>				1		Zf Ak+As
			a)						

a) nach Umlaufen in Gl.4 abstellen

4			<b>Dienst 51</b>
5			<b>Dienstbeginn 16.10</b>
6			<b>Dienstende 21.45</b>
7			<b>Tfz 112</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	<b>KIZ</b>	<b>40</b>	
17			<b>N 65137</b>
18	<b>SHF</b>	<b>36</b>	
19		<b>18</b>	
20			<b>Piw 9349</b>
21	<b>STG</b>	<b>55</b>	
	<b>KIZ</b>	<b>13</b>	
		<b>35</b>	<b>Piw 9350</b>
			<b>— Zugfahrt</b>
			<b>— Rangierdienst</b>

**N 65137****Knotitz - Sophienhof****Dienst 51**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 112

Last: 800 t

MBR: 38 G

			<b>65137</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	60	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>16</b> <sup>40</sup>				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		57				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		58				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		59				
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		<b>17</b> <sup>00</sup>				
	40	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	07	38				
	60	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		44				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		45				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		45				
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		49				
	40	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>17</b> <sup>54</sup>	<b>18</b> <sup>20</sup>				
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>		22				
	60	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		25				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....		27				
45,26	60	<b>Mühle</b> .....		<b>18</b> <sup>29</sup>				
	40	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>18</b> <sup>36</sup>					

# Piw 9349

# Sophienhof - Schattungen

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112

Last: 200 t

MBR: 50 P

Zugbildung: DB 13

			9349					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>19</b> <sup>18</sup>				
	80	49,35						
	60	45,69						
45,26		<b>Mühle</b> .....		24				
	80	44,18						
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	27	28				
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		29				
	40	38,2						
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	32	33				
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		35				
	80	36,29						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	40	41				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....	44	45				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		46				
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		47				
	40	22,99						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>19</b> <sup>52</sup>	<b>20</b> <sup>09</sup>				
	80	21,09						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		14				
	60	15,43						



4			<b>Dienst 52</b>
5			<b>Dienstbeginn 16.45</b>
6			<b>Dienstende 17.55</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	STG 09 KZZ 35	Ex 461	
18			
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**Ex 461****( Vojtanov, Karlovy Vary - )  
Schattungen - Kleinzschattwitz  
(- Leipzig Hbf )**Dienst **52**

Karola

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 350 t

MBR: 84 R

**Zugbildung:** 3x Bmh, ABm, 2x Bmh

			<b>461</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>17<sup>09</sup></b>				
	<b>110</b>	38,01						
	<b>100</b>	32,6						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		15				
	<b>120</b>	27,93						
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		18				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		23				
	<b>100</b>	16,95						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		25				
	<b>120</b>	13,7						
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		29				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		31				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>17<sup>35</sup></b>					

4			<b>Dienst 53</b>
5			<b>Dienstbeginn 17.20</b>
6			<b>Dienstende 22.??</b>
7			<b>Tfz 112</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	<b>KIZ 39</b>	<b>Piw 9348</b>	
18	<b>50</b>		
19	<b>SHF 39</b>		
20		<b>N 65138</b>	<b>■ Zugfahrt</b>
21	<b>KIZ 47</b>		<b>▬ Rangierdienst</b>

Hg.: 80 km/h

Tfz: 112

Last: 200 t

MBR: 50 P

Zugbildung: DB 13

			9348					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0	80	<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>17</b> <sup>39</sup>				
	60	11,93						
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		53				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager</b> .....	54	55				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		57				
	80	15,43						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		58				
	40	21,09						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>18</b> <sup>03</sup>	16				
	80	22,99						
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		22				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		22				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....	23	24				
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>	28	29				
	40	36,29						
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....		33				
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>	35	36				
	80	38,2						
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		<b>18</b> <sup>39</sup>				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....	41	42				
	60	44,18						
45,26		<b>Mühle</b> .....		44				
	80	45,69						
	40	49,35						
50,58		<b>Bf. Sophienhof</b> .....	<b>18</b> <sup>50</sup>					

# N 65138

## Sophienhof - Knotitz

Hg.: 60 km/h

Tfz: 112

Last: 800 t

MBR: 38 G

			65138					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
50,58	40	<b>Bf. Sophienhof</b> .....		<b>19</b> <sup>39</sup>				
	60	49,35						
45,26		<b>Mühle</b> .....		45				
42,74		<b>HP Katzwang</b> .....		47				
41,3		<b>Anschl. Pyrotechnik..</b>		49				
	40	38,2						
38,02		<b>Bft. Kranichsfeld Bahnsteig.</b>		52				
37,07		<b>Bf. Kranichsfeld</b> .....	<b>19</b> <sup>54</sup>	<b>20</b> <sup>34</sup>				
	60	36,29						
32,5		<b>Wittgensdorf Mitte Gl.2.</b>		40				
28,84		<b>Hp. Cunnersdorf</b> .....		43				
28,17		<b>Anschl. BayWa</b> .....		44				
27,59		<b>Trebbichau Süd</b> .....		44				
	40	22,99						
22,04		<b>Bf. Ruhpolding</b> .....	<b>20</b> <sup>51</sup>	<b>21</b> <sup>21</sup>				
	60	21,09						
16,49		<b>Trebbichau Nord</b> .....		27				
14,98		<b>Awanst. Holzladeplatz.</b>		29				
13,84		<b>Hp. Ersatzteillager.....</b>		30				
12,8		<b>Awanst. Ersatzteillager.</b>		31				
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>21</b> <sup>47</sup>					

4			<b>Dienst 54</b>
5			<b>Dienstbeginn 17.30</b>
6			<b>Dienstende 18.50</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17	<b>KZZ</b>	<b>51</b>	
18	<b>STG</b>	<b>34</b>	<b>Dg 50824</b>
19			
20			<b>█ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

# Dg 50824      Kleinzschattwitz - Schattungen      Dienst 54

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120

Last: 1200 t

MBR: 50 G

			<b>50824</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>17</b> <sup>51</sup>				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		55				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>18</b> <sup>00</sup>				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		08				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		10				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		19				
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		24				
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>18</b> <sup>34</sup>					

4			<b>Dienst 55</b>
5			<b>Dienstbeginn 17.35</b>
6			<b>Dienstende 19.20</b>
7			<b>Tfz 118.2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	<b>IRUN 58</b>	<b>E 775</b>	
19	<b>KZZ 42</b>		
19	<b>BWT</b>		
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**E 775****Irun - Kleinzschattwitz**Dienst **55**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 350 t

MBR: 82 R

**Zugbildung:** Am, 4x Bmh

			<b>775</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
33,56	<b>40</b>	<b>FY Irun</b> .....		<b>17<sup>58</sup></b>				
	<b>60</b>	32,27						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke</b> ....		<b>18<sup>00</sup></b>				
	<b>100</b>	31,98						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	04	06				
	<b>60</b>	16,12						
14,04		<b>Bf. Hartmannsdorf</b> .....		15				
	<b>90</b>	11,97						
	<b>100</b>	8,74						
0		<b>Bf. Knotitz</b> .....	26	29				
17,68	<b>120</b>	<b>Knotitz Stw B2</b> .....		32				
16,81	<b>100</b>	13,7						
	<b>120</b>	<b>Hp. Miltitz</b> .....		36				
8,58		<b>BW Tim</b> .....		39				
3,86		2,76						
	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>18<sup>42</sup></b> a)					
0,01								

a) Lok ins Bw

4			<b>Dienst 56</b>
5			<b>Dienstbeginn 17.50</b>
6			<b>Dienstende 22.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	<b>KZZ 17</b>		<b>P 4294</b>
19	<b>STG 02</b>		<b>D 573</b>
20	<b>KZZ 55</b>		<b>Dg 55330</b>
21	<b>KIZ 37</b>		<b>— Zugfahrt</b>
	<b>59</b>		<b>— Rangierdienst</b>

**P 4294****Kleinzschattwitz - Schattungen**Dienst **56**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 300 t

MBR: 55 P

ab KIZ Tfz: 132.0 + VL 110

Zugbildung: 7x Bghw

**Dg 55330****Kleinzschattwitz - Knotitz**

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132.0

Last: 1200 t

MBR: 45 G

			<b>4294</b>		<b>55330</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>18</b> <sup>17</sup>		<b>20</b> <sup>37</sup>		
	<b>100</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		21		41		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	25	26		46		
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		31		54		
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	34	44	<b>20</b> <sup>59</sup>			
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		50				
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	54	55				
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>19</b> <sup>02</sup>					

**D 573****Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 84 R+MG

**Zugbildung:** BDmsb, 3x Bom, WR, 2x Am, ABm, 3x Bmh

			<b>573</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>19</b> <sup>25</sup>				
	<b>110</b>	38,01						
	<b>100</b>	32,6						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		31				
	<b>120</b>	27,93						
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		34				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	39	42				
	<b>100</b>	16,95						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		45				
	<b>120</b>	13,7						
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		49				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		51				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>19</b> <sup>55</sup>					

4			<b>Dienst 57</b>
5			<b>Dienstbeginn 18.00</b>
6			<b>Dienstende 20.40</b>
7			<b>Tfz 118.2-4</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	<b>KZZ</b>		
19	<b>39</b>		<b>Po 2316</b>
20	<b>IRUN 24</b>		 <b>Zugfahrt</b>
21			 <b>Rangierdienst</b>

**Po 2316****Kleinzschattwitz - Irun**Dienst **57**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 118 2-4

Last: 200 t

MBR: 50 P

**Zugbildung:** Post m, FIH; Post m, KIZ(KIZ->IRUN);

Posta-cl/12,8, KFD(KIZ-&gt;IRUN);

Post4-b/15, RUP(KIZ-&gt;IRUN); Postm THM(THE-&gt;IRUN)

			<b>2316</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>	a)	<b>18<sup>39</sup></b>				
	<b>90</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		43				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		46				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		52				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>18<sup>54</sup></b>	<b>19<sup>32</sup></b>				
0		11,97						
14,04	<b>60</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>		45				
	<b>90</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	<b>19<sup>55</sup></b>	<b>20<sup>18</sup></b>				
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		22				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>20<sup>24</sup></b>					

a) Lok aus Bw

4			<b>Dienst 58</b>
5			<b>Dienstbeginn 18.10</b>
6			<b>Dienstende 19.50</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18	<b>STG</b>	<b>27</b> ■	<b>Lrv 78366</b>
		<b>47</b> ■	
19	<b>KZZ</b>	<b>16</b> ■	<b>Lzv 77367</b>
		<b>34</b> ■	
20			<b>■ Zugfahrt</b>
21			<b>▬ Rangierdienst</b>

**Lrv 78366****Schattungen - Knotitz**Dienst **58**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 400 t

MBR: 45 P

**Zugbildung:** 5x Bm, ABm, BDms**Lzv 77367****Knotitz - Kleinzschattwitz**

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: t

MBR: 45 P

			<b>78366</b>		<b>77367</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>18</b> <sup>27</sup>				
	<b>80</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		34				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		39				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>18</b> <sup>47</sup>			<b>19</b> <sup>16</sup>		
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....				20		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....				26		
3,86		<b>BW Tim</b> .....				30		
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...				<b>19</b> <sup>34</sup>		

4			<b>Dienst 59</b>
5			<b>Dienstbeginn 18.20</b>
6			<b>Dienstende unbestimmt</b>
7			<b>Tfz 102</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	<b>KFD</b>	<b>27</b>	<b>N 67343</b>
20	<b>GOE</b>	<b>12</b>	
21	<b>KFD</b>	<b>00</b>	<b>N 67344</b>
22	<b>KFD</b>	<b>44</b>	

 **Zugfahrt**

 **Rangierdienst**





4			<b>Dienst 60</b>
5			<b>Dienstbeginn 18.35</b>
6			<b>Dienstende 22.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	<b>KZZ 55</b>	<b>Ex 460</b>	
	<b>STG 21</b>		
20	<b>KZZ 07</b>	<b>P 4299</b>	<b>■ Zugfahrt</b>
	<b>KZZ 44</b>		
21	<b>STG 07</b>	<b>P 4298</b>	<b>▬ Rangierdienst</b>
	<b>STG 44</b>		

**Ex 460** ( Leipzig Hbf - )  
 Karola **Kleinzschattwitz - Schattungen**  
 (- Vojtanov, Karlovy Vary )

Dienst **60**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 350 t

MBR: 84 R

**Zugbildung:** 2x Bmh, ABm, 3x Bmh

**P 4298** **Kleinzschattwitz - Schattungen**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bmhe

			<b>460</b>		<b>4298</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>18<sup>55</sup></b>		<b>21<sup>07</sup></b>		
	<b>120</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		59		11		
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		<b>19<sup>01</sup></b>	14	15		
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		05		20		
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....		07	23	26		
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		12		32		
	<b>100</b>	27,93						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		15	36	37		
	<b>110</b>	32,6						
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>19<sup>21</sup></b>		<b>21<sup>44</sup></b>			

**P 4299****Schattungen - Kleinzschattwitz**

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung:** 7x Bmhe

			<b>4299</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>20<sup>07</sup></b>				
	<b>100</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....	14	15				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		19				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	25	28				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		31				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	36	37				
3,86		<b>BW Tim</b> .....		40				
	<b>60</b>	2,76						
0,01		<b>Fy. Kleinzschattwitz</b> ...	<b>20<sup>44</sup></b>					

4			<b>Dienst 61</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.00</b>
6			<b>Dienstende 21.00</b>
7			<b>Tfz 132</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	<b>KZZ</b>	<b>26</b>	<b>D 968</b>
20	<b>STG</b>	<b>57</b>	<b>Lzv 78968</b>
	<b>KIZ</b>	<b>24</b>	
		<b>41</b>	
21			<b>Zugfahrt</b>
			<b>Rangierdienst</b>

**D 968****Kleinzschattwitz - Schattungen****Dienst 61**

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132.0

Last: 550 t

MBR: 84 R

**Zugbildung:** 4x Bmh, Am, ABm, 4x Bmh

			<b>968</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>19</b> <sup>26</sup>				
	<b>120</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		30				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		32				
	<b>100</b>	13,7						
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		37				
	<b>120</b>	16,95						
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	39	42				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		47				
	<b>100</b>	27,93						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		51				
	<b>110</b>	32,6						
	<b>60</b>	38,01						
39,15		<b>Fy. Schattungen</b> .....	<b>19</b> <sup>57</sup>					

# Lzv 78968

# Schattungen - Knotitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: 132.0

Last: t

MBR: 88 P

			<b>78968</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
39,15	<b>60</b>	<b>Fy. Schattungen</b> .....		<b>20</b> <sup>24</sup>				
	<b>100</b>	38,01						
30,26		<b>Bf. Finkenheerd</b> .....		30				
24,34		<b>Üst Überleitstelle</b> .....		33				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	<b>20</b> <sup>41</sup>					

4			<b>Dienst 62</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.20</b>
6			<b>Dienstende 20.30</b>
7			<b>Tfz 120</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19	<b>KZZ 44</b>		<b>Gag 56824</b>
20	<b>HMD 13</b>		
21			 <b>Zugfahrt</b>  <b>Rangierdienst</b>

# Gag 56824 Kleinzschattwitz - Hartmannsdorf Dienst 62

Hg.: 80 km/h

Tfz: 120

Last: 1600 t

MBR: 48 G

			<b>56824</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>		<b>19<sup>44</sup></b>				
	<b>80</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		49				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....		52				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		58				
<u>17,68</u> 0		<b>Bf. Knotitz</b> .....		<b>20<sup>00</sup></b>				
14,04	<b>60</b>	11,97 <b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>20<sup>13</sup></b>					

4			<b>Dienst 63</b>
5			<b>Dienstbeginn 19.45</b>
6			<b>Dienstende 21.40</b>
7			<b>Tfz 119</b>
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20	<b>BWT</b>		<b>P 7350</b>
	<b>KZZ 26</b>		
21	<b>IRUN 18</b>		<b>Zugfahrt</b>
			<b>Rangierdienst</b>

**P 7350****Kleinzschattwitz - Irun****Dienst 63**

Hg.: 90 km/h

Tfz: 119

Last: 250 t

MBR: 55 P

**Zugbildung: DGBgg**

			<b>7350</b>					
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Lage der Betriebsstelle (km)	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
0,01	<b>60</b>	<b>Fy. Kleinzschattwitz...</b>	a)	<b>20</b> <sup>26</sup>				
	<b>90</b>	2,76						
3,86		<b>BW Tim</b> .....		30				
8,58		<b>Hp. Miltitz</b> .....	34	35				
16,81		<b>Knotitz Stw B2</b> .....		41				
17,68		<b>Bf. Knotitz</b> .....	43	46				
0		11,97						
14,04	<b>60</b>	<b>Bf. Hartmannsdorf.....</b>	<b>20</b> <sup>59</sup>	<b>21</b> <sup>00</sup>				
	<b>90</b>	16,12						
27,36		<b>Bf. Themar</b> .....	10	12				
	<b>60</b>	31,98						
32,12		<b>Abzw. Dirk Wandke....</b>		16				
	<b>40</b>	32,27						
33,56		<b>FY Irun</b> .....	<b>21</b> <sup>18</sup>					

a) Lok aus Bw