(9881) Dienst F 10

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 200 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: Rheingold/F-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		4 ⁵⁵					
	140	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		59					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		5 00					
14,36		Hp. Neu-Rebland		03					
15,91		Bk. Hartmannsthal		04					
	120	16,54							
	140	16,97							
	120	17,12							
	140	17,5							
17,76		Jehlicna		04					
22,96		Karlstejn		07					
27,81		Jezero		09					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		12					
	140	36,24							
	120	36,67							
	140	37,43							

(9881) Dienst F 10 1

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h

Tfz: 1	10 (DB) Las	:: 200 t					MBR:		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch	
	140	37,43								
	50	37,89								
	120	38,2								
	140	39,15								
40,84		Bk. Breitenau		5 ¹⁵						
41,83		Ülst. Hindenburgdamı	n.	16						
	120	43,98								
47,43		Bf. Knotitz		20						
	140	50,72								
52,36		Hp. Hynice		24						
	40	57,11								
57,94		Michalovce	··· 5 ²⁷							

(9882)

F 11 Dienst

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 200 t MBR:

Zugbildung: Rheingold/F-Zug

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce			6 ⁴⁰					
	140	57,11								
52,36		Hp. Hynice			44					
	120	50,72								
47,43		Bf. Knotitz			47					
	140	43,98								
41,83		Ülst. Hindenburgd	lamm.		51					
40,84		Bk. Breitenau			52					
	120	39,15								
	50	38,2								
	140	37,89								
	120	37,43								
	140	36,67								
	100	36,24								
34,3		Bf. Finkenheerd			55					
	140	32,35								
27,81		Jezero			58					
22,96		Karlstejn			7 ⁰⁰					
17,76		Jehlicna			03					
	120	17,5								

(9882)

F 11

Dienst 1

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

Last: 200 t

n	. Л	\mathbf{D}	
П	VΙ	D	Г

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	17,5							
	140	17,12							
	120	16,97							
	140	16,54			İ				
15,91		Bk. Hartmannsthal		7 ⁰⁴					
14,36		Hp. Neu-Rebland		04					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		07					
4,86		Hp. Krümmlingen		08					
	60	2,48							
0	00	Fy. Waldengenberg	7 ¹²						

(9908)

N 820

Dienst 2

N 821

Dienst **2**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

Dienstbeginn: 4°°

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		4 ²⁶					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	31	32					
47,43		Bf. Knotitz	38	39					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	45	47					
40,84		Bk. Breitenau		48					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	53	54					
27,81		Jezero		59					
22,96		Karlstejn	5 ⁰³	05					
17,76		Jehlicnaunb.	09	10					
15,91		Bk. Hartmannsthal		12					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	14	16					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	21	35					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	38	38					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg	544						

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

(9909)

Last: 200 t

MBR:

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		6 ²⁶					
	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	31	33					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	36	37					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	42	43					İ
15,91		Bk. Hartmannsthal		45					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	47	48					
22,96		Karlstejn	52	54					
27,81		Jezero		58					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	7 ⁰³	04					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							

(9909)

N 821

Dienst **2**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

z: 144 (DB) Last: 200 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		7 ⁰⁹					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	10	12					
	90	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	18	19					
	90	50,72							
52,36		Hp. Hyniceunb.	25	26					
	40	57,11							
57,94	40	Michalovce	7 ³¹						

N 822

Dienst **2**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

(9910)

144 (DB) Last: 200 t

MBR:

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		8 ⁴⁵					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	50	51					
47,43		Bf. Knotitz	57	58					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	9 ⁰⁴	06					
40,84		Bk. Breitenau		07					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	12	13					
27,81		Jezero		18					
22,96		Karlstejn	22	31					
17,76		Jehlicnaunb.	35	36					
15,91		Bk. Hartmannsthal		38					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	40	42					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	47	48					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	51	51					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg	9 ⁵⁶						

(9918)

N 871

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB) Last: 200 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: 4yg und 3yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		4 ²³					
	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	28	30					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	33	34					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	39	40					
15,91		Bk. Hartmannsthal		42					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	44	45					
22,96		Karlstejn	49	51					
27,81		Jezero		55					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	5 ⁰⁰	01					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							

(9918)

Dienst

3

N 871

Dienst 3

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

Last: 200 t

MBR:

	(,							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		5 ⁰⁶					
41,83		Ülst. Hindenburgdaṃṃլոb.	07	09					
	90	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	15	27					
	90	50,72							
52,36		Hp. Hyniceunb.	33	34					
	40	57,11							
57,94	70	Michalovce	5 ³⁹						

(9919)

N 872

Dienst 3

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB) Last: 200 t MBR:

Zugbildung: 4yg und 3yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		6 ¹⁸					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	24	25					
47,43		Bf. Knotitz	30	31					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	38	40					
40,84		Bk. Breitenau		41					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	46	47					
27,81		Jezero		52					
22,96		Karlstejn	6 ⁵⁵	7 ⁰⁴					
17,76		Jehlicnaunb.	08	09					
15,91		Bk. Hartmannsthal		11					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	12	14					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	19	20					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	24	25					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	7 ³⁰						

(9920)

N 873

Dienst 3

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

Last: 200 t

MBR:

Zugbildung: 4yg und 3yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		8 ⁵⁵					
	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	900	02					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	06	07					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	12	13					
15,91		Bk. Hartmannsthal		14					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	16	17					
22,96		Karlstejn	21	23					
27,81		Jezero		27					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	32	33					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							

(9920) N 873 Dienst 3

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

144 (DB) Last: 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	00	38,2							
	90	39,15							
40.04	90			_ 38					
40,84		Bk. Breitenau		9 ³⁸					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	39	41					
	00	43,98							
47,43	90	Bf. Knotitz	9 ⁴⁷	10 ⁰³					
,			9	10					
	90	50,72							
52,36		Hp. Hyniceunb.	09	10					
	40	57,11							
57,94	40		4015						
0.,04		WIICHAIOVCE	10 ¹⁵						
	ı	I			ı			ı	1

(9921) N 874 Dienst 3

MBR:

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

MBR:

144 (DB) Last: 200 t

Zugbildung: 4yg und 3yg-Wagen

Zugbi		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		10 ⁵⁹					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	11 ⁰⁴	05					
47,43		Bf. Knotitz	11	18					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	24	26					
40,84		Bk. Breitenau		27					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	32	33					
27,81		Jezero		38					
22,96		Karlstejn	42	44					
17,76		Jehlicnaunb.	48	49					
15,91		Bk. Hartmannsthal		51					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	53	55					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	11 ⁵⁹	12 ⁰⁰					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	04	04					
	60	2,48							
0	60	Fy. Waldengenberg	12 ⁰⁹						

(9928)

N 920

Dienst 4

N 921

Dienst 4

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		4 ³⁰					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	34	36					
	50	10,21							
9,22	30	Bf. Görzke	40	41					
	80	8,61							

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 90 km/h

(9929)

Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		5 ³⁴					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	45	47					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	51	53					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6	55	Fy. Eisfelder Schmiede.	5 ⁵⁷						

(9930) Dienst N 942

Fy. Eisfelder Schmiede - Karlstejn

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		6 ²³					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	27	29					
	50	10,21							
9,22	30	Bf. Görzke	33	34					
	80	8,61							

N 943

Dienst 4

MBR:

Karlstejn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB)

(9931)

4

Last: 250 t

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	90	Karlstejn		8 ⁰⁸					
27,81		Jezero		11					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	16	18					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		23					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	24	26					
	90	43,98							
<u>47,43</u> 0		Bf. Knotitz	32	34					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	43	44					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	49	51					
	60	14,84							
			l	l	l		l		I

(9931)

N 943

Dienst 4

Karlstejn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB)

Last: 250 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	14,84							
	80	15,14							
		Fy. Eisfelder Schmiede.	8 ⁵⁴						

(9961) Dienst N 890

5

MBR:

Bf. Brunnthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB)

Last: 300 t

Dienstbeginn:

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	80	Bf. Brunnthal			4 ²⁸					
	60	8,9								
8,63		Hst. Elbblick	unb.	31	33					
	80	8,36								
5,5		Bf. Dahmstadt	öA	37	40					
3,04		Hst. Allzunah	unb.	42	43					
27,81		Jezero			46					
	90	32,35								
34,3		Bf. Finkenheer	d	4 ⁵¹						

(9962) Dienst N 891 5

Bf. Finkenheerd - Bf. Brunnthal

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	90	Bf. Finkenheerd		5 ²¹					
	90	32,35							
27,81 0		Jezero		26					
3,04		Hst. Allzunahunb.	29	30					
5,5		Bf. DahmstadtöA	33	36					
	60	8,36							
8,63		Hst. Elbblickunb.	39	41					
	80	8,9							
11,53		Bf. Brunnthal	544						

(9963) Dienst N 892 5

MBR:

Bf. Brunnthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB)

Last: 300 t

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	80	Bf. Brunnthal			6 ⁰⁸					
	60	8,9								
8,63		Hst. Elbblick	unb.	11	13					
	80	8,36								
5,5		Bf. Dahmstadt	öA	17	20					
3,04		Hst. Allzunah	unb.	23	24					
<u>0</u> 27,81		Jezero			26					
	90	32,35								
34,3		Bf. Finkenheer	d	6 ³¹						

(9993)

Gmp 7300

Dienst 6

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Bf. Dahmstadt

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB) Last: 500 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: 1x Bi, 1x Pwg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		4 ¹⁸					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		21					
5,42		Hp. Dammbachsgrundunb.	23	24					
3,28		Hp. Käferstationunb.	28	29					
0		Bf. Dahmstadt	4 ³³						

(9994)

Gmp 7301

Dienst 6

Bf. Dahmstadt - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 261 (DB) Last: 500 t MBR:

Zugbildung: 1x Bi, 1x Pwg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. DahmstadtöA		7 ¹⁷					
3,28		Hp. Käferstationunb.	22	23					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	27	28					
6,24		Anschl. Pyrotechnikunb.	7 ³⁰						
8,84		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	8 ⁰⁴						

(9996)

Gmp 7302

Dienst 6

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Bf. Dahmstadt

Hg.: 50 km/h

Tfz: 261 (DB) Last: 500 t MBR:

Zugbildung: 1x Bi, 1x Pwg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		10 ²²					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		26					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	28	29					
3,28		Hp. Käferstationunb.	32	33					
0		Bf. Dahmstadt	10 ³⁸						

(9997)

Gmp 7303

Dienst 6

MBR:

Bf. Dahmstadt - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 261 (DB) Last: 500 t

Zugbildung: 1x Bi, 1x Pwg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. DahmstadtöA		1144					
3,28		Hp. Käferstationunb.	49	50					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	54	55					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		56					
8,84		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	12 ⁰⁰						

(9998)

Gmp 7304

Dienst 6

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Bf. Dahmstadt

Hg.: 50 km/h

Tfz: 261 (DB) Last: 500 t MBR:

Zugbildung: 1x Tourpa

1x Bi, 1x Pwg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		14 ³³					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		36					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	38	39					
3,28		Hp. Käferstationunb.	42	43					
0		Bf. Dahmstadt	14 ⁴⁸						

(9999)

Gmp 7305

Dienst 6

MBR:

Bf. Dahmstadt - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h

Tfz: 261 (DB) Last: 500 t

Zugbildung: 1x Bi, 1x Pwg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. DahmstadtöA		17 ¹²					
3,28		Hp. Käferstationunb.	16	17					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	21	22					
6,24		Anschl. Pyrotechnikunb.	24	54					
8,84		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	17 ⁵⁸						

(10000)

Üg 7306 B

Dienst 6

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Bf. Dahmstadt

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB) Last: 500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		19 ²⁵					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		28					
5,42		Hp. Dammbachsgrund		29					
3,28		Hp. Käferstation		32					
0		Bf. Dahmstadt	19 ³⁶						

(10001)

Üg 7307 B

Dienst 6

Bf. Dahmstadt - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB)

Last: 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. DahmstadtöA		20 ²⁶					
3,28		Hp. Käferstation		30					
5,42		Hp. Dammbachsgrund		33					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		34					
8,84		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	20 ³⁷						
			l	l			l	l	l

(10002)

Ng 6530

Dienst 7

Michalovce - Bf. Brunnthal

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB) Last: 1500 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Ånderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		4 ¹³					
	60	57,11							
52,36		Hp. Hynice	.	19					
47,43		Bf. Knotitz	.	26					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm	.	33					
40,84		Bk. Breitenau	-	34					
	50	38,2							
	60	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd		40					
<u>27,81</u>		Jezero	.	47					
3,04		Hst. Allzunah	.	50					
5,5		Bf. Dahmstadtö/	4 ⁵³	5 ⁰³					
	60	8,36							
8,63		Hst. Elbblick		06					
	60	8,9							
11,53		Bf. Brunnthal	5 ¹⁰						

(10016)

Üg 8300

Dienst

7

Bf. Brunnthal - Bf. Brunnthal

Hg.: 40 km/h Tfz: 290 (DB)

Last: 200 t

MBR:

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	40	Bf. Brunnthal			7 ºº					
	40	8,9								
8,63	40	Hst. Elbblick	unb.	05	53					
	40	8,9							İ	
11,53		Bf. Brunnthal		7 ⁵⁸				l		

(10003)

Ng 6531

Dienst 7

Bf. Brunnthal - Michalovce

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB) Last: 1500 t MBR:

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	60	Bf. Brunnthal			9 ⁰⁷					
	60	8,9								
8,63		Hst. Elbblick			10					
5,5		Bf. Dahmstadt	öA	14	43					
3,04		Hst. Allzunah			46					
27,81		Jezero			49					
	60	32,35								
34,3		Bf. Finkenheerd			55					
	60	36,24								
	60	36,67								
	60	37,43								
	50	37,89								
	60	38,2								
	60	39,15								
40,84		Bk. Breitenau			10 ⁰²					
41,83		Ülst. Hindenburge	damm.		03					
	60	43,98								
47,43		Bf. Knotitz		10	15					
	60	50,72								
52,36		Hp. Hynice			22					
	40	57,11								

(10003)

Ng 6531

Dienst

7

Bf. Brunnthal - Michalovce

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

Last: 1500 t

M	BR.	
1 7 1	DI V.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	57,11 Michalovce	10 ²⁸						

(10021)

Üg 8500

Dienst 8

Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB) Last: 1500 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: 5x Uaai

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	60	Bf. Finkenheerd		4 ⁴⁸					
	60	36,24							
	60	36,67							
	60	37,43							
	50	37,89							
	60	38,2							
	60	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		55					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		56					
	60	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	5 ⁰⁶						

(10022)

Üg 8501

Dienst 8

Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Last: 1500 t Tfz: 290 (DB)

N /	ıD	\Box
IV	ID	┖

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	60	Bf. Knotitz		5 ⁵³					
	60	43,98							
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		6 ⁰²					
40,84		Bk. Breitenau		03					
	50	38,2							
	60	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	6 ¹⁰						
					l		l	l	l

(10023)

Üg 8502

Dienst 8

Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

z: 290 (DB) Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	60	Bf. Finkenheerd		9 ⁰⁷					
	60	36,24							
	60	36,67							
	60	37,43							
	50	37,89							
	60	38,2							
	60	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		14					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		15					
	60	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	9 ²⁴						

(10024)

Üg 8503

Dienst 8

Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

290 (DB) Last: 1500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	60	Bf. Knotitz		10 ¹⁸					
	60	43,98							
41,83	00	Ülst. Hindenburgdamm.		27					
40,84		Bk. Breitenau		28					
	50	38,2							
	60	37,89							
34,3	00	Bf. Finkenheerd	10 ³⁵						

(10025)

Üg 8504

Dienst 8

Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

fz: 290 (DB) Last: 1500 t

MBR:

	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Be- triebs-	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	60	Bf. Finkenheerd		12 ⁴⁸					
<u> </u>	60	36,24							
t	60	36,67							
t	60	37,43							
<u> </u>	50	37,89							
t	60	38,2							
t	60	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		55					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		56					
 	60	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	13 ⁰⁶						

(10026)

Üg 8505

Dienst 8

Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

290 (DB) Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	60	Bf. Knotitz		14 ⁰⁷					
	60	43,98							
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		16					
40,84		Bk. Breitenau		17					İ
	50	38,2							
	60	37,89							
34,3	00	Bf. Finkenheerd	14 ²⁴						
			• •						

(10027)

Üg 8506

Dienst 8

Bf. Finkenheerd - Bf. Knotitz

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

fz: 290 (DB) Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	60	Bf. Finkenheerd		18 ¹⁰					
	60	36,24							
	60	36,67							
	60	37,43							
	50	37,89							
	60	38,2							
	60	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		17					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		18					
	60	43,98							
47,43	00	Bf. Knotitz	18 ²⁷						

(10028)

Üg 8507

Dienst 8

Bf. Knotitz - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

fz: 290 (DB) Last: 1500 t

MBR:

Zugbildung: 5x Uaai

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	60	Bf. Knotitz		19 ¹⁵					
	60	43,98							
41,83	00	Ülst. Hindenburgdamm		24					
40,84		Bk. Breitenau		25					
	50	38,2							
		37,89							
34,3	60	Bf. Finkenheerd	1932						

Ng 6800

Fy. Waldengenberg - Bf. Ruhpolding

Hg.: 60 km/h Tfz: 144 (DB)

fz: 144 (DB) Last: 2000 t MBR:

Dienstbeginn: 4°°

Zugbildung: 5x Gags DR(WEB->KST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		4 ⁴²					
	60	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		47					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	4 ⁵¹	5 ⁰⁶					
14,36		Hp. Neu-Rebland		12					
15,91		Bk. Hartmannsthal		14					
	60	16,54							
	60	16,97							
	60	17,12							
	60	17,5							
17,76		Jehlicna		16					
22,96		Karlstejn	21	39					
27,81 0		Jezero		44					
2,66		Anschl. BayWa		47					
4,25		Bf. Ruhpolding	5 ⁴⁹						

(10035)

Ng 6801

Dienst 9

Bf. Ruhpolding - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h Tfz: 144 (DB)

Dienst

9

144 (DB) Last: 2000 t

	` _	<u> </u>							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,25	60	Bf. Ruhpolding		6 ¹⁸					
2,66		Anschl. BayWa		20					
<u>0</u> 27,81		Jezero		22					
22,96		Karlstejn	28	48					
17,76		Jehlicna		53					
	60	17,5							
15,91		Bk. Hartmannsthal		55					
14,36		Hp. Neu-Rebland		57					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	7 ⁰³	l					
4,86		Hp. Krümmlingen		34					
0		Fy. Waldengenberg	7 ³⁹						
						•			

(10040)

Üg 7500

Dienst 10

Bf. Dahmstadt - Anschl. BayWa

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB) Last: 200 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,5	50	Bf. DahmstadtöA		5 ⁰⁶					
3,04		Hst. Allzunahunb.	10	51					
0		Jezero		55					
2,66		Anschl. BayWa	5 ⁵⁸						

(10041)

Üg 7501

Dienst 10

Anschl. BayWa - Karlstejn

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB)

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,66	50	Anschl. BayWaunb.		8 ¹²					
<u>0</u> 27,81		Jezero		16					
22,96		Karlstejn	822						

(10042)

Üg 7502

Dienst 10

Karlstejn - Anschl. BayWa

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB) Last: 1000 t MBR:

Zugbildung: 5x Gags DR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	50	Karlstejn		9 ⁵⁰					
<u>27,81</u>		Jezero		57					
2,66		Anschl. BayWa	 10 ⁰⁰						

(10043)

Üg 7503

Dienst 10

Anschl. BayWa - Karlstejn

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB)

Last: 1000 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,66 0 27,81 22,96	50	Anschl. BayWaunb. Jezero Karlstejn	4028	12 ¹⁸					

(10044)

Üg 7504

Dienst 10

Karlstejn - Anschl. BayWa

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB) Last: 1000 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	50	Karlstejn		13 ³⁶					
27,81 0		Jezero		42					
2,66		Anschl. BayWa	 13 ⁴⁶						

(10046)

Üg 7505

Dienst 10

Anschl. BayWa - Karlstejn

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB)

Last: 1000 t

MBR:

Zugbildung: 5x Gags DR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,66 0 27,81 22,96	50	Anschl. BayWaunb. Jezero Karlstejn	16 ⁰³	15 ⁵³ 56					

(10047)

Üg 7506

Dienst 10

Karlstejn - Anschl. BayWa

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB) Last: 1000 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	50	Karlstejn		17 ²¹					
<u>27,81</u>		Jezero		27					
2,66		Anschl. BayWa	 17 ³¹						

(10048)

Üg 7507

Dienst 10

Anschl. BayWa - Karlstejn

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB)

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
2,66	50	Anschl. BayWaunb.		19 ⁰⁸					
<u>0</u> 27,81		Jezero		11					
22,96		Karlstejn	19 ¹⁸						

(10049)

Üg 7508

Dienst 10

Karlstejn - Bf. Dahmstadt

Hg.: 50 km/h Tfz: 261 (DB) Last: 200 t

2	3		4	5	6	7	8	9	10
Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50	Karlstejn			20 ¹⁶					
	Jezero			22					
	Hst. Allzunah	unb.	20 ²⁶	21 ºº					
1	Bf. Dahmstadt		21 ⁰⁴						
si c	löchst- ge- chwin- digkeit (km/h)	löchst- ge- chwin- ligkeit km/h) 50 Karlstejn Jezero Hst. Allzunah	löchst- ge- Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg 50 Karlstejn Jezero	löchst- ge- chwin- digkeit km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Source Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Ankunft Dezero	Dichst-ge-chwin-ligkeit Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg Durchfahrt	löchst- ge- chwin- ligkeit km/h Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt Abfahrt oder Durch- fahrt Zug Kreu- zung mit Zug Zug	löchst- ge- chwin- digkeit km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug wird überholt Zug diberholt durch Zug	löchst- ge- chwin- ligkeit km/h Betriebsstelle,	löchst- ge- chwin- ligkeit km/h)

(10059)

Ng 6850

Dienst 11

Bf. Frauenwald - Bf. Ruhpolding

Hg.: 30 km/h Tfz: 236 (DB)

Last: 1000 t

MBR:

Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,57	30	Bf. Frauenwald		4 ²⁹					
12,45		Bf. Rennsteig	 4 ³⁸	5 ⁰⁷					
9,85		Anschl. Erdweg		13					
9,45		Hp. Erdweg		14			l		
4,25		Bf. Ruhpolding	 5 ²⁵				l		
			l						

(10060)

Ng 6851

Dienst 11

Bf. Ruhpolding - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 236 (DB) Last: 1000 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,25	30	Bf. Ruhpolding		7 ⁰⁷					
9,45		Hp. Erdweg		18					
9,85		Anschl. Erdweg	 20	58					
12,45		Bf. Rennsteig	 8 ⁰⁴	53					
16,57		Bf. Frauenwald	 9 ⁰²						

(10061)

Ng 6852

Dienst 11

Bf. Frauenwald - Bf. Ruhpolding

Hg.: 30 km/h Tfz: 236 (DB)

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,57	30	Bf. Frauenwald		11 ³⁸					
12,45		Bf. Rennsteig	 11 ⁴⁷	12 ¹⁶					
9,85		Anschl. Erdweg		22					
9,45		Hp. Erdweg		22					
4,25		Bf. Ruhpolding	 12 ³³						

(10086)

Üg 8200

Dienst 12

Bf. Knotitz - Bf. Görzke

Hg.: 50 km/h Tfz: 290 (DB) Last: 1000 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

2	3		4	5	6	7	8	9	10
Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	Bf. Knotitz			4 ¹¹					
50	6,58								
50	8,61								
	Bf. Görzke		4 ²⁶						
	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Bf. Knotitz 6,58 8,61	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg Bf. Knotitz 6,58 8,61	Höchst- ge- Schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg Bf. Knotitz 6,58 8,61	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Bf. Knotitz 6,58 8,61	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug 4 11 6,58 8,61	Höchst- ge- Schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft oder Durch- fahrt Zug wird überholt zung mit Zug wird überholt düberholt dürch Zug 4 11 6,58 8,61	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Oder Durch- fahrt Zug wird überholt durch Zug Bf. Knotitz 6,58 8,61	Höchst- ge- Schwin- digkeit (km/h) Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Ankunft Abfahrt oder Durch- fahrt Zug wird überholt Zug wird überholt durch Zug Bf. Knotitz 6,58 8,61

(10087)

Üg 8201

Dienst 12

Bf. Görzke - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h Tfz: 290 (DB)

Last: 1000 t

Ν	1	В	R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,22	50	Bf. Görzke		6 ¹⁷					
	50	8,61							

(10088)

Üg 8202

Dienst 12

Bf. Knotitz - Bf. Görzke

Hg.: 50 km/h Tfz: 290 (DB) Last: 1000 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		12 ¹⁶					
	50	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	 12 ³¹						

(10089)

Üg 8203

Dienst 12

Bf. Görzke - Bf. Knotitz

Hg.: 50 km/h Tfz: 290 (DB)

Last: 1000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,22	50	Bf. Görzke		14 ¹³					
	50	8,61							

(10106)

Ng 9950

Dienst 13

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 500 t MBR:

4⁰⁰ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,41	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	4 ⁵⁹	4 ⁴⁹					

(10105)

Ng 9951

Dienst 13

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR)

Last: 500 t

	п.
IV/III	R
שועו	١.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41	30	Bf. Unterneubrunn		6 ⁵⁰					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	7 ⁰⁰						

(10117) Dienst Pt 1 14

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB) Last: 50 t MBR:

4 12 Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	50	Bf. Rokytnice		4 ¹²					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		17					
6,45		Hp. Semolitzunb.	18	18					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG	ı	21					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof	4 ²⁶						

(10118) Dienst Pt 2 14

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB)

Last: 50 t

N	1RI	₹.
		٠.

	2	3	4	5	6	7	8	9	40
		3	4	5	0	/	0	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Eichstätt Bahnhof		5 ²⁸					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		33			l		
6,45		Hp. Semolitzunb.	36	37					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		38					
10,72		Bf. Rokytnice	5 ⁴³						
			l	I	I	I		I	I

(10116) Dienst Pt 5 14

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB) Last: 50 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	50	Bf. Rokytnice		6 ⁴¹					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		46					
6,45		Hp. Semolitzunb.	47	48					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		51					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof.	6 ⁵⁷						

(10114) Dienst Pt 6 14

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB)

Tfz: 67	70 (DB		100 t					N	/IBR:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Eichstätt Bahnhof		8 ²⁴					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		30					
6,45		Hp. Semolitzunb.	34	35					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		36					
10,72		Bf. Rokytnice	8 ⁴³						

(10121) Dienst Pt 7 14

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB) Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	50	Bf. Rokytnice		9 ¹⁴					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		19					
6,45		Hp. Semolitzunb.	20	21					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		24					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof.	9 ²⁹						

N 810

Dienst 15

Bf. Ruhpolding - Karlstejn

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB)

(9951)

Last: 300 t

MBR:

4 15 Dienstbeginn:

Zugbildung: 2x VS

Be- iebs-	Lage der Hg-Änderung, oder zun	Kreu- überholt ung mit Zug /		/leldung
telle [km]	verkürzter Bremsweg Durch- keit fahrt Z /h)	Zug wird überholt durch Zug	r So 5	durch
4,25	Bf. Ruhpolding			
2,66	Anschl. BayWa			
0 7.81	Jezero			
2,96	Karlstejn 4 ⁴⁷			
4,25 2,66 0 7,81	D Bf. Ruhpolding	gurch ∠ug		

(9950) N 811 Dienst 15

Karlstejn - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 2x VS

					_		_			4.0
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	90	Karlstejn			5 ²⁸					
<u>27,81</u>		Jezero			32					
2,66		Anschl. BayWa			35					
4,25		Bf. Ruhpolding		37	45					
9,45		Hp. Erdweg	unb.	51	53					
9,85		Anschl. Erdweg			54					
12,45		Bf. Rennsteig		5 ⁵⁷	6 ⁰⁵					
16,57		Bf. Frauenwald		6 ¹⁰						
				l						i

(9948) Dienst N 812 15

Bf. Frauenwald - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 2x VS

ago	g	. <i>L</i> X							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,57	60	Bf. Frauenwald		6 ²⁹					
12,45		Bf. Rennsteig	34	42					
9,85		Anschl. Erdweg		46					
9,45		Hp. Erdwegunb.	46	48					
4,25		Bf. Ruhpolding	6 ⁵⁵	7 ⁰³					
2,66		Anschl. BayWa		05					
<u> </u>		Jezero		07					
22,96		Karlstejn	11	15					
17,76		Jehlicnaunb.	20	22					
	90	17,5							
15,91		Bk. Hartmannsthal		23					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	25	27					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	7 ³²						

(9949) Dienst N 813 15

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 2x VS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,63	90	Bf. Eichstätt Bahnhof		7 ⁴⁵					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	50	51					
15,91		Bk. Hartmannsthal		52					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	54	55					
22,96		Karlstejn	7 ⁵⁹	8 ⁰¹					
<u>27,81</u>		Jezero		05					
2,66		Anschl. BayWa		08					
4,25		Bf. Ruhpolding	10	19					
9,45		Hp. Erdwegunb.	25	26					
9,85		Anschl. Erdweg		27					
12,45		Bf. Rennsteig	30	40					
16,57		Bf. Frauenwald	8 ⁴⁵						
	l		ı		l	I	l	I	l

(10012) Dg 5500 Dienst 16

MBR:

Michalovce - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 80 km/h

Last: 1500 t Tfz: 220 (DB)

Dienstbeginn:

Zugbildung: 5x Uaai(KIZ->EFS)

	9	. ox dadi(NiZ + El O)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		4 ⁴¹					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		47					
<u>47,43</u>		Bf. Knotitz	4 ⁵²	6 ⁰²					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22	30	Bf. Görzke		11					
	80	10,21							
12,8	00	Bf. Dimpfelstetten		14					
	60	14,84							
		15,14							
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.	6 ¹⁷						

(10013)

Dg 5501

Dienst 16

Fy. Eisfelder Schmiede - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 220 (DB) Last: 1500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		711					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		14					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke		17					
	80	8,61							

(9889)

D 120

Dienst 17

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

Last: 400 t

MBR:

4³⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: m-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		4 ⁵³					
	120	57,11							
52,36		Hp. Hynice		57					
47,43		Bf. Knotitz	5 ⁰¹	03					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		08					
40,84		Bk. Breitenau		08					
	50	38,2					l		
	120	37,89							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd		12					
	120	32,35							
27,81	0	Jezero		15					
22,96		Karlstejn		18					
17,76		Jehlicna		20					
15,91		Bk. Hartmannsthal		21					
14,36		Hp. Neu-Rebland		22			l		
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	25	28					
4,86		Hp. Krümmlingen		31					
		-							

(9889)

D 120

Dienst 17

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,86		Hp. Krümmlingen		5 ³¹					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	5 ³⁵						

(9890)

D 121

Dienst 17

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

Last: 400 t

MBR:

Zugbildung: m-Zug

==:9:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		6 ¹⁴					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		19					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.	21	24					
14,36		Hp. Neu-Rebland		27					
15,91		Bk. Hartmannsthal		28					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76	0	Jehlicna		29					
22,96		Karlstejn		32					
27,81		Jezero		34					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		37					
	120	36,24							
	120	36,67							
	120	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							

(9890)

D 121

Dienst 17

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	38,2							
	120	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		6 ⁴¹					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		41					
	120	43,98							
47,43	0	Bf. Knotitz	46	48					
	120	50,72							
52,36	0	Hp. Hynice		53					
	40	57,11							
57,94	10	Michalovce	6 ⁵⁷						

Dienst 18

Fy. Waldengenberg - Michalovce

E 320

Hg.: 120 km/h Tfz: 110 (DB)

(9906)

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn:

Zugbildung: Altbau, -n und -m-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		5 ¹⁶					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		20					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	23	25					
14,36		Hp. Neu-Rebland		28					
15,91		Bk. Hartmannsthal		29					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76		Jehlicna		30					
22,96		Karlstejn	33	36					
27,81		Jezero		39					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	43	46			l		
	120	36,24							
	120	36,67							
	120	37,43							

(9906)

Dienst E 320

18

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 500 t MBR:

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	,	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	37,43								
	50	37,89								
	120	38,2								
	120	39,15								
40,84	120	Bk. Breitenau			5 ⁵⁰					
41,83		Ülst. Hindenburgdam	nm.		50					
	120	43,98								
47,43	120	Bf. Knotitz		55	58					
	120	50,72								
52,36	120	Hp. Hynice			6 ⁰³					
	40	57,11								
57,94	40	Michalovce		6 ⁰⁷						

(9907)

E 321

Dienst 18

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 110 (DB)

Last: 500 t

MBR:

Zugbildung: Altbau, -n und -m-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		700					
	120	57,11							
52,36		Hp. Hynice		04					
47,43		Bf. Knotitz	09	12					
41,83		Ülst. Hindenburgdamı	m.	16					
40,84		Bk. Breitenau		17					
	50	38,2							
	120	37,89							
	100	36,24							
34,3	100	Bf. Finkenheerd	2	24					
	120	32,35							
27,81	120	Jezero		28					
22,96		Karlstejn	34	34					
17,76		Jehlicna		37					
15,91		Bk. Hartmannsthal		38					
14,36		Hp. Neu-Rebland		39					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnho	of. 42	2 44					
4,86		Hp. Krümmlingen		46					
	60	2,48							
0	60	Fy. Waldengenberg.	7 50						

(10007)

Dg 5201

Dienst 19

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 2500 t MBR:

4⁴⁵ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		5 ⁰⁹					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		14					
47,43		Bf. Knotitz		19					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		25					
40,84		Bk. Breitenau		26					
	50	38,2							
	80	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	5 ³¹	6 ⁰¹					
27,81		Jezero		07					
22,96		Karlstejn		10					
17,76		Jehlicna		14					
15,91		Bk. Hartmannsthal		15					
14,36		Hp. Neu-Rebland		17					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		21					
4,86		Hp. Krümmlingen		24					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg	6 ²⁸						

(10093)

N 950

Dienst 20

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR)

Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn:

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41	30	Bf. Unterneubrunn		5 ¹⁹					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	5 ²⁹						

(10094) Dienst N 951 20

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t MBR:

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,41	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	6 ³⁸	6 ²⁸					

(10095) Dienst N 952 20

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t MBR:

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41	30	Bf. Unterneubrunn		8 ²⁹					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	8 ³⁹						

(10069)

Gag 6900

Dienst 21

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 2000 t MBR:

5⁰⁰ Dienstbeginn:

Kesselwagenzug

Zugbildung: Fruchtzug

Be- triebs- stelle	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg Michalovce	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		Michalovce				überholt durch Zug			
52 36				5 ²²					
52 36	60	57,11							
32,30		Hp. Hynice		29					
47,43		Bf. Knotitz		35					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		42					
40,84		Bk. Breitenau		43					
	50	38,2							
-	60	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd		50					
27,81		Jezero		56					
22,96		Karlstejn		6 ⁰¹					
17,76		Jehlicna		06					
15,91		Bk. Hartmannsthal		08					
14,36		Hp. Neu-Rebland		10					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	15	28					
4,86		Hp. Krümmlingen		32					
0		Fy. Waldengenberg							

(10070)

Gag 6901

Dienst 21

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 60 km/h

Tfz: 194 (DB) Last: 2000 t MBR:

Zugbildung: Fruchtzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		7 ⁴³					
	60	2,48							İ
4,86		Hp. Krümmlingen		49					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.	7 ⁵³	8 ⁰²					
14,36		Hp. Neu-Rebland		08					
15,91		Bk. Hartmannsthal		10					
	60	16,54							
	60	16,97							
	60	17,12							
	60	17,5							
17,76		Jehlicna		12					
22,96		Karlstejn		17					
27,81		Jezero		22					
	60	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		28					
	60	36,24							
	60	36,67							
	60	37,43							
	50	37,89							
	60	38,2							

(10070)

Gag 6901

Dienst 21

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 60 km/h Tfz: 194 (DB)

Last: 2000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	38,2							
	60	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		8 ³⁵					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		36					
	60	43,98							
47,43		Bf. Knotitz		43					
	60	50,72							
52,36		Hp. Hynice		49					
	40	57,11							
57,94		Michalovce	8 ⁵⁶						
			l						

(10006)

Dg 5200

Dienst **22**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

z: 194 (DB) Last: 2500 t

MBR:

Dienstbeginn: 5¹⁵

Zugbildung: 6x 2achs Flach(WEB->FIH)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		5 ³⁸					
	80	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		42					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		45					
14,36		Hp. Neu-Rebland		49					
15,91		Bk. Hartmannsthal		51					
	80	16,54							
	80	16,97							
	80	17,12					l		
	80	17,5							
17,76		Jehlicna		52					
22,96		Karlstejn		56					
27,81		Jezero		59					
	80	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	6 ⁰⁵	15					
	80	36,24							
	80	36,67							
	80	37,43							

(10006)

Dg 5200

Dienst 22

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

z: 194 (DB) Last: 2500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	80 50 80	37,43 37,89 38,2 39,15							
40,84	80	Bk. Breitenau		6 ²⁰					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		21					
47,43	80	43,98 Bf. Knotitz		27					
52,36	80	50,72 Hp. Hynice		32					
57,94	40	57,11 Michalovce	6 ³⁷						

(10050)

Gag 6500

Dienst 23

Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h Tfz: 194 (DB)

z: 194 (DB) Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 5¹⁵

Erzzug

Zugbildung: 15x Bayern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Waldengenberg		5 ⁴⁵					
	50	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		51					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		56					
14,36		Hp. Neu-Rebland		6 ⁰³					
15,91		Bk. Hartmannsthal		05					
	50	16,54							
	50	16,97							
	50	17,12							
	50	17,5							
17,76		Jehlicna		07					
22,96		Karlstejn		13					
27,81		Jezero	19	38					
	50	32,35							
34,3	30	Bf. Finkenheerd	6 ⁴⁶						

(10052)

Lgag 6501

Dienst 23

Bf. Finkenheerd - Michalovce

Hg.: 50 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 500 t MBR:

Erzzug Leerpark einfach

Zugbildung: 15x Hansi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	50	Bf. Finkenheerd		7 ⁴⁷					
	50	36,24							
	50	36,67							
	50	37,43							
	50	37,89							
	50	38,2							
	50	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		55					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		56					
	50	43,98							
47,43		Bf. Knotitz		8 ⁰⁴					
	50	50,72							
52,36		Hp. Hynice		12					
	40	57,11							
57,94		Michalovce	8 ¹⁹						

(10053)

Gag 6502

Dienst 23

Michalovce - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h

Tfz: 194 (DB) Last: 2000 t MBR:

Erzzug

Zugbildung: 15x Hansi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		940					
	50	57,11							
52,36		Hp. Hynice		48					
47,43		Bf. Knotitz		55					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		10 ⁰³					
40,84		Bk. Breitenau		04					
34,3		Bf. Finkenheerd	10 ¹³						
			l						

(9964)

Dienst Pt 780 24

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Karlstejn

Hg.: 70 km/h Tfz: 670 (DB) Last: 100 t MBR:

5³⁰ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		5 ⁵⁸					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		6 ⁰¹					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	03	04					
3,28		Hp. Käferstationunb.	07	08					
<u>0</u> 5,5		Bf. DahmstadtöA	13	29				 	
3,04		Hst. Allzunahunb.	32	34					
0		Jezero		37					
2,66		Anschl. BayWa		40					
4,25		Bf. Ruhpolding	42	56					
2,66		Anschl. BayWa		58					
27,81		Jezero		7 ⁰¹					
22,96		Karlstejn	7 ⁰⁵						
			1				1	I	l

(9965)

Pt 781

24

Dienst

Karlstejn - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 70 km/h Tfz: 670 (DB)

Last: 100 t

MBR:

Zugbildung: 1x Tourpa(DST->KFDB)

			-						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	70	Karlstejn		7 ³⁵					
<u>27,81</u>		Jezero		40					
2,66		Anschl. BayWa		42					
4,25		Bf. Ruhpolding	45	59					
2,66		Anschl. BayWa		8 ⁰¹					
0		Jezero		04					
3,04		Hst. Allzunahunb.	07	09					
<u>5,5</u> 0		Bf. DahmstadtöA		38					
3,28		Hp. Käferstationunb.	43	44					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	47	48					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		50					
8,84		Bft.Kranichsfeld Bahnsteig	8 ⁵⁴	İ	ĺ				
			1	I	l			l	I

(10082) Gmp 3 Dienst 25

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 40 km/h Tfz: 236 (DB) Last: 500 t MBR:

5⁵⁶ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	40	Bf. Rokytnice		5 ⁵⁶					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert	6 ⁰³	17					
6,45		Hp. Semolitzunb.	18	19					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		23					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof.	6 ³⁰						

(10119) Gmp 4 Dienst 25

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 40 km/h

Last: 500 t Tfz: 236 (DB)

ľ	VΙ	В	ŀ	≺

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Eichstätt Bahnhof		7 ³⁰					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG	37	52					
6,45		Hp. Semolitzunb.	56	57					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		58					
10,72		Bf. Rokytnice	8 ⁰⁴						

(10120) Gmp 9 Dienst 25

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 40 km/h Tfz: 236 (DB) Last: 500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	40	Bf. Rokytnice		12 ³⁰					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert	36	50					
6,45		Hp. Semolitzunb.	52	53					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		57					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof.	13 ⁰⁴						

(10125) **Gmp 12** Dienst 25

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 40 km/h Tfz: 236 (DB)

Last: 500 t

N /	ю	
IV	Ю	Г

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Eichstätt Bahnhof		15 ¹⁵					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG	22	37					
6,45		Hp. Semolitzunb.	41	42					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		43					
10,72		Bf. Rokytnice	15 ⁴⁹						

(9942) Dienst E 350 26

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h Tfz: 038 (DB) Last: 400 t MBR:

6¹⁵ Dienstbeginn:

Zugbildung: Altbau, 4yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		6 ⁴⁸					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		51					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke		54					
	80	8,61							

(9974) **Sdz 294** Dienst 26

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 140 km/h

Tfz: 038 (DB) Last: 200 t Tender voraus

MBR:

Flügelzug Reisebüro Hummel 4 Wg

Zugbildung: 2x DB Bcm, 2x Touropa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		7 ⁵⁶					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke		8 ⁰⁴					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		07					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6		Fy. Eisfelder Schmiede.	8 ¹¹						

(9975) Lz 900 Dienst 26

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 038 (DB)

Last: 0 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		8 ³²					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		35					
	50	10,21							
9,22	30	Bf. Görzke	39	49					
	80	8,61							

D 190 Dienst 26

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 120 km/h Tfz: 038 (DB)

Tfz: 038 (DB) Last: 400 t Tender voraus MBR:

Nürnberg - Lindau

Zugbildung: DB-Altbau + Speisewagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz	8 ⁵¹	9 ²⁰					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke		27					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		30					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6	50	Fy. Eisfelder Schmiede.	9 ³⁴						

(9946) Dienst N 850 **27**

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 140 (DB) Last: 300 t MBR:

6³⁰ Dienstbeginn:

Schülerzug

Zugbildung: 4x Bnb, 1x BDm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		6 ⁵⁰					
	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	55	58					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	7 ⁰²	04					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	09	12					
15,91		Bk. Hartmannsthal		13					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	15	17					
22,96		Karlstejn	21	27					
27,81		Jezero		31					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	36	38					
	90	36,24							
	90	36,67							
			I		l	l	1	I	l

(9946) Dienst N 850 **27**

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 14	40 (DB		300 t					٨	/IBR:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	36,67							
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		7 ⁴³					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		43					
	90	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	7 ⁵¹						

(9970)

Sdz 290 Dienst 28

Michalovce - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 140 km/h

Tfz: 112 (DB) Last: 600 t MBR:

Dienstbeginn: 6⁴⁵

Touristikzug Scharnow/Hummel 4x EFS, 1x KFD, 2x BRN, 3x RUP, 1x ROK

Zugbildung: 1x Touropa

1x DB Bcm, 3x Touropa

2x Scharnow(MIC->FIH)

1x Tourpa(MIC->FIH)

2x DB Bcm, 2x Touropa(MIC->KIZ)

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce			7 ¹⁹					
	140	57,11								
52,36		Hp. Hynice			23					
	120	50,72								
47,43		Bf. Knotitz		27	36					
	140	43,98								
41,83		Ülst. Hindenburgd	lamm.		41					
40,84		Bk. Breitenau			41					
	120	39,15								
	50	38,2								
	140	37,89								
	120	37,43								
	140	36,67								

(9970)

Sdz 290

Dienst 28

Michalovce - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 140 km/h

Tfz: 112 (DB) Last: 600 t

N /	ю	
IV	Ю	Г

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	140	36,67							
	100	36,24	1						
34,3	100	Bf. Finkenheerd	· 7 ⁴⁵	56					
	140	32,35							İ
27,81	140	Jezero		800					
22,96		Karlstejn		02					
17,76		Jehlicna		04					
	120	17,5							
	140	17,12							
	120	16,97							
	140	16,54							
15,91	140	Bk. Hartmannsthal		05					
14,36		Hp. Neu-Rebland		06					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnho	809						

(9971)

Dienst **Sdz 291** 28

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Ruhpolding

Hg.: 140 km/h Tfz: 112 (DB) Last: 150 t MBR:

Flügelzug Scharnow

Zugbildung: 1x DB Bcm, 3x Touropa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,63	140	Bf. Eichstätt Bahnhof		8 ⁵¹					
14,36		Hp. Neu-Rebland		54					
15,91		Bk. Hartmannsthal		54					
	120	16,54							
	140	16,97							
	120	17,12							
	140	17,5							
17,76		Jehlicna		55					
22,96		Karlstejn		57					
<u>27,81</u>		Jezero		59					
2,66		Anschl. BayWa		9 ⁰²					
4,25		Bf. Ruhpolding	9 ⁰⁴						

(9903)

D 130

Dienst 29

MBR:

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h

Tfz: 110 (DB) Last: 450 t

7³⁰ Dienstbeginn:

Sassnitz-Express

Zugbildung: Inter 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		7 ⁵⁴					
	140	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		57					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		59					
14,36		Hp. Neu-Rebland		8 ⁰²					
15,91		Bk. Hartmannsthal		02					
	120	16,54							
	140	16,97							
	120	17,12							
	140	17,5							
17,76		Jehlicna		03					
22,96		Karlstejn		05					
27,81		Jezero		07					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		10					
	140	36,24							
	120	36,67							
	I		I	I	I		l	l	l

(9903)

D 130

Dienst 29

MBR:

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 450 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	36,67							
	140	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							
	140	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		8 ¹⁴					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm		14					
	120	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	19	23					
	140	50,72							
52,36		Hp. Hynice		27					
	40	57,11							
57,94	-10	Michalovce	8 ³¹						

(9901)

D 151

Dienst 29

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

Last: 450 t

MBR:

München - Berlin

Zugbildung: Inter 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		10 ¹⁸					
	140	57,11							
52,36		Hp. Hynice		22					
	120	50,72							
47,43		Bf. Knotitz	27	31					
	140	43,98		25					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm		35					
40,84		Bk. Breitenau		36					
	120	39,15							
	50	38,2							
	140	37,89							
	120	37,43							
	140	36,67							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd		39					
	140	32,35							
27,81		Jezero		42					
22,96		Karlstejn		44					
17,76		Jehlicna		46					
			I	I	l	l	l	l	l

(9901)

D 151

Dienst 29

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 450 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,76		Jehlicna		10 ⁴⁶					
	120	17,5							
	140	17,12							
	120	16,97							
	140	16,54							
15,91		Bk. Hartmannsthal		47					
14,36		Hp. Neu-Rebland		48					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		50					
4,86		Hp. Krümmlingen		52					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg	10 ⁵⁶						

(10020)

Dg 5600

Dienst 30

Michalovce - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h Tfz: 140 (DB)

Last: 2000 t

MBR:

7³⁰ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		8 ⁰⁵					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		10					
47,43		Bf. Knotitz	 8 ¹⁷						

(10029)

Dg 5601

Dienst 30

Bf. Knotitz - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 140 (DB)

Last: 2000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	80	Bf. Knotitz		9 ¹²					
	80	50,72							
52,36		Hp. Hynice		19					
	40	57,11							
57,94	75	Michalovce	 9 ²⁴						

(10108)

Ng 9952

Dienst 31

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR)

Last: 500 t

MBR:

7³⁰ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,41	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	8 ¹⁰	8°°					

(10107)

Ng 9953

Dienst

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h

Tfz: 99.72 (DR) Last: 500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41	30	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.	ı	10 ¹⁹					

D 190

Dienst **32**

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h

(9897)

Tfz: 118 (DB) Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 7⁴⁵

Nürnberg - Lindau

Zugbildung: DB-Altbau + Speisewagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		8 ¹²					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		16					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	19	22					
14,36		Hp. Neu-Rebland		25					
15,91		Bk. Hartmannsthal		26					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76		Jehlicna		27					
22,96		Karlstejn	30	33					
27,81		Jezero		36					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	39	41					
	120	36,24							
	120	36,67							

(9897)

D 190

Dienst 32

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

z: 118 (DB) Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	400	36,67							
	120								
	120	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							
	120	39,15							
40,84	0	Bk. Breitenau		8 ⁴⁶					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		46					
	120	43,98							
47,43	120	Bf. Knotitz	8 ⁵¹	9 ²⁰					

N 893

Bf. Finkenheerd - Bf. Brunnthal

Hg.: 90 km/h

(9977)

Tfz: 212 (DB) Last: 350 t

MBR:

Dienst

33

Dienstbeginn: 7⁴⁵

am Zugschluß Reisebürogruppe 1xKFD 2xBRN

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

2x Scharnow

1x Tourpa(FIH->DST)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	90	Bf. Finkenheerd		8 ⁰⁷					
	90	32,35							
27,81 0		Jezero		11					
3,04		Hst. Allzunahunb.	14	16					
5,5		Bf. DahmstadtöA	19	32					
	60	8,36							
8,63		Hst. Elbblickunb.	35	37					
	80	8,9							
11,53		Bf. Brunnthal	8 ⁴¹						

(9978) Dienst N 894 33

Bf. Brunnthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	80	Bf. Brunnthal			10 ³⁴					
	60	8,9								
8,63		Hst. Elbblick	unb.	38	40					
	80	8,36								
5,5		Bf. Dahmstadt	öA	43	46					
3,04		Hst. Allzunah	unb.	49	50					
27,81		Jezero			53					
	90	32,35								
34,3		Bf. Finkenheer	d	10 ⁵⁷						

(9979) Dienst N 895 33

MBR:

Bf. Finkenheerd - Bf. Brunnthal

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB)

Last: 300 t

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	90	Bf. Finkenheerd		11 ²⁵					
	90	32,35							
<u>27,81</u>		Jezero		30					
3,04		Hst. Allzunahunb.	33	34					
5,5		Bf. DahmstadtöA	36	39					
	60	8,36							
8,63		Hst. Elbblickunb.	43	45					
	80	8,9							
11,53		Bf. Brunnthal	11 ⁴⁸						

(9980) Dienst N 896 33

Bf. Brunnthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	80	Bf. Brunnthal			12 ³³					
	60	8,9								
8,63		Hst. Elbblick	unb.	37	39					
	80	8,36								
5,5		Bf. Dahmstadt	öA	42	45					
3,04		Hst. Allzunah	unb.	48	49					
27,81		Jezero			52					
	90	32,35								
34,3		Bf. Finkenheerd	I	12 ⁵⁶						

(9883) Dienst F 12 34

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 200 t MBR:

8³⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: Rheingold/F-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		9 ³⁰					
	140	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		34					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.		35					
14,36		Hp. Neu-Rebland		38					
15,91		Bk. Hartmannsthal		38					
	120	16,54							
	140	16,97							
	120	17,12							
	140	17,5							
17,76		Jehlicna		39					
22,96		Karlstejn		41					
27,81		Jezero		43					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		46					
	140	36,24							
	120	36,67							
	140	37,43							

(9883)

F 12 Dienst 34

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 200 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	140	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							
	140	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		9 ⁵⁰					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm		50					
47,43	120	43,98 Bf. Knotitz		54					
52,36	140	50,72 Hp. Hynice		58					
57,94	40	57,11 Michalovce	10 ⁰²						

(9884)

F 13

Dienst 34

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

Last: 200 t

MBR:

Zugbildung: Rheingold/F-Zug

Lage der Beriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg	10	9	8	7	6	5	4		3	2	1
52,36 140 57,11 55 47,43 50,72 59 47,43 43,98 Ülst. Hindenburgdamm. 11 03 40,84 8k. Breitenau 03 39,15 38,2 37,89 37,43 36,67 36,67 34,3 36,67 36,24 Bf. Finkenheerd 07 32,35 Jezero 10 Karlstejn 12	Meldung durch		in Gleis	Zug / wird überholt	zung mit	oder Durch-	Ankunft		Lage der Hg-Änderung,	ge- schwin- digkeit	Be- triebs- stelle
52,36 Hp. Hynice 55 47,43 50,72 59 47,43 Hp. Knotitz 59 41,83 43,98 Ulst. Hindenburgdamm. 11 03 40,84 Bk. Breitenau 03 39,15 38,2 03 37,89 37,43 03 36,67 36,67 07 34,3 Bf. Finkenheerd 07 32,35 Jezero 10 Karlstejn 12						10 ⁵¹			Michalovce	40	57,94
120 50,72 Bf. Knotitz 59 41,83 Ust. Hindenburgdamm. Bk. Breitenau 39,15 38,2 37,89 37,43 36,67 36,24 Bf. Finkenheerd 07 27,81 22,96 Karlstejn 10 Karlstejn 50,72 59 140 33,98 Ust. Hindenburgdamm. 11 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03									57,11	140	
47,43 Bf. Knotitz 59 41,83 43,98 Ulst. Hindenburgdamm. 11 03 40,84 Bk. Breitenau 03 120 39,15 38,2 50 37,89 37,43 120 37,43 36,67 34,3 36,24 Bf. Finkenheerd 34,3 32,35 Jezero 27,81 Jezero 10 22,96 Karlstejn 12						55			Hp. Hynice		52,36
140 43,98 Ülst. Hindenburgdamm. 11 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03 03									•	120	
41,83 Ülst. Hindenburgdamm. 11 03 40,84 Bk. Breitenau 03 120 39,15 50 37,89 120 37,43 140 36,67 34,3 36,67 34,3 Bf. Finkenheerd 27,81 Jezero 22,96 Karlstejn						59					47,43
40,84 Bk. Breitenau										140	
120 39,15 38,2 37,89 37,43 36,67 36,24 Bf. Finkenheerd						11		damm.	Ulst. Hindenburgo		
38,2 37,89 37,43 36,67 36,67 36,24 Bf. Finkenheerd						03			Bk. Breitenau		40,84
37,89 37,43 36,67 36,24 100 36,24 Bf. Finkenheerd									39,15	120	
140 120 37,43 36,67 140 36,67 36,24 Bf. Finkenheerd									38,2	50	
120 140 36,67 36,24 100 36,24 Bf. Finkenheerd									37,89	140	
34,3 36,24 Bf. Finkenheerd									37,43	120	
34,3 Bf. Finkenheerd 07 32,35 27,81 Jezero 10 22,96 Karlstejn 12									36,67	140	
140 32,35 10 10 22,96 Karlstejn 112									36,24	100	
27,81 Jezero 10 22,96 Karlstejn 12						07		l	Bf. Finkenheerd		34,3
22,96 Karlstejn 12									32,35	140	
ZZ,30 Karistejii						10			Jezero		27,81
17,76 Jehlicna 14						12			Karlstejn		22,96
						14			Jehlicna		17,76
17,5									17,5	120	

(9884)

F 13 Dienst 34

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 200 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	17,5							
	140	17,12							
	120	16,97							
	140	16,54							
15,91	140	Bk. Hartmannsthal		11 ¹⁵					
14,36		Hp. Neu-Rebland		16					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.		18					
4,86		Hp. Krümmlingen		20					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	11 ²⁴						

(10065)

Lz 902

Dienst 35

Bf. Knotitz - Michalovce

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 (DB)

Last: 0 t

MBR:

8³⁰ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	100	Bf. Knotitz		900					
	100	50,72							
52,36		Hp. Hynice		07					
	40	57,11							
57,94		Michalovce	 9 ¹²						

(10066)

Gag 4500

Dienst 35

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 (DB) Last: 1500 t MBR:

Kühlwagen- und Gemüsezug

Zugbildung: Kesselzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		9 ⁵⁹					
	100	57,11							
52,36		Hp. Hynice		10 ⁰⁴					
47,43		Bf. Knotitz		08					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		13					
40,84		Bk. Breitenau		13					
	50	38,2							
	100	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd		17					
27,81		Jezero		21					
22,96		Karlstejn		24					
17,76		Jehlicna		27					
15,91		Bk. Hartmannsthal		28					
14,36		Hp. Neu-Rebland		29					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		33					
4,86		Hp. Krümmlingen		35					
	60	2,48							
0	00	Fy. Waldengenberg	10 ³⁹						

(10067)

Gag 4501

Dienst 35

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 100 km/h

Tfz: 140 (DB) Last: 1500 t MBR:

Kühlwagen- und Gemüsezug

Zugbildung: Kesselzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		11 ²¹					
	100	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		25					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		27					
14,36		Hp. Neu-Rebland		31					
15,91		Bk. Hartmannsthal		32					
	100	16,54							
	100	16,97							
	100	17,12							
	100	17,5							
17,76		Jehlicna		33					
22,96		Karlstejn		36					
27,81		Jezero		39					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		43					
	100	36,24							
	100	36,67							
	100	37,43							
	50	37,89							

(10067)

Gag 4501

Dienst 35

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 (DB) Last: 1500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	37,89							
	100	38,2							
	100	39,15							
40,84		Bk. Breitenauunb.	11 ⁴⁷	51					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		52					
	100	43,98							
47,43	100	Bf. Knotitz		57					
	100	50,72							
52,36		Hp. Hynice		12 ⁰¹					
	40	57,11							
57,94		Michalovce	12 ⁰⁶						
	ı		I	l	I	i l	l	i l	i

(10068)

Lz 903

Dienst 35

Michalovce - Bf. Knotitz

Hg.: 100 km/h Tfz: 140 (DB)

Last: 0 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Ånderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		12 ⁵⁵					
	100	57,11							
52,36		Hp. Hynice		13 ⁰⁰					
47,43		Bf. Knotitz	 13 ⁰⁶						

(9891)

D 122

Dienst 36

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t MBR:

8⁴⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: m-Zug

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce			9 ⁰²		 			
	120	57,11								
52,36		Hp. Hynice			06					
47,43		Bf. Knotitz		11	13					
41,83		Ülst. Hindenburgda	amm.		18					
40,84		Bk. Breitenau			18					
	50	38,2								
	120	37,89								
	100	36,24								
34,3		Bf. Finkenheerd			22					
	120	32,35								
27,81		Jezero			25					
22,96		Karlstejn			28					
17,76		Jehlicna			30					
15,91		Bk. Hartmannstha	al		31					
14,36		Hp. Neu-Rebland			32					
8,63		Bf. Eichstätt Bahr	nhof.	35	38					
4,86		Hp. Krümmlingen			40					

D 122

Dienst 36

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

(9891)

Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,86		Hp. Krümmlingen		9 ⁴⁰					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	9 ⁴⁵						

(9892)

Dienst D 123

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t MBR:

Zugbildung: m-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		10 ²⁷					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		31					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	33	36					
14,36		Hp. Neu-Rebland		39					
15,91		Bk. Hartmannsthal		40					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76		Jehlicna		41					
22,96		Karlstejn		44					
27,81		Jezero		46					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		50					
	120	36,24							
	120	36,67							
	120	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							

(9892)

36

D 123

Dienst 36

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

Last: 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	38,2							
	120	39,15							
40,84	0	Bk. Breitenau		10 ⁵³					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		54					
	120	43,98							
47,43	120	Bf. Knotitz	10 ⁵⁸	11ºº					
	120	50,72							
52,36	120	Hp. Hynice		05					
	40	57,11							
57,94	40	Michalovce	11 ⁰⁹						
			• •						

(10018)

Ng 6532 Dienst **37**

Michalovce - Bf. Dahmstadt

Hg.: 60 km/h Tfz: 220 (DB) Last: 1500 t MBR:

9 00 Dienstbeginn:

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Ånderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce			9 ¹⁵					
	60	57,11								
52,36		Hp. Hynice			21					
47,43		Bf. Knotitz			28					
41,83		Ülst. Hindenburge	lamm.		35					
40,84		Bk. Breitenau			36					
	50	38,2								
	60	37,89								
34,3		Bf. Finkenheerd			42					
27,81 0		Jezero			49					
3,04		Hst. Allzunah			52					
5,5		Bf. Dahmstadt		9 ⁵⁵						

(10019)

Ng 6533

Dienst 37

Bf. Dahmstadt - Michalovce

Hg.: 60 km/h

Last: 1500 t Tfz: 220 (DB)

		,								
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
5,5	60	Bf. Dahmstadt	.öA		11 ²⁴					
3,04		Hst. Allzunah			27					
<u>27,81</u>		Jezero			30					
	60	32,35	1							
34,3		Bf. Finkenheerd			36					
	60	36,24								
	60	36,67								
	60	37,43								
	50	37,89								
	60	38,2								
	60	39,15								
40,84		Bk. Breitenau			43					
41,83		Ülst. Hindenburgdam	am.		44					
	60	43,98								
47,43		Bf. Knotitz		11 ⁵¹	12 ⁰⁹					
	60	50,72								
52,36		Hp. Hynice			15					
	40	57,11								
57,94		Michalovce		12 ²²						
			- 1			l		l	I	

(9932)

N 924

Dienst 38

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

N 925

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

9¹⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		9 ³⁶					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	40	42					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke	46	47					
	80	8,61							
	••								

Hg.: 90 km/h

(9933)

Last: 250 t Tfz: 064 (DB)

MBR:

Dienst

38

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		10 ⁴¹					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	51	53					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	57	59			l		
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6	50	Fy. Eisfelder Schmiede.	11 ⁰³						

(9934) Dienst N 946 38

Fy. Eisfelder Schmiede - Karlstejn

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		11 ³⁴					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	38	40					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke	44	46					
	80	8,61							

(9935) Dienst N 947 38

Karlstejn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	90	Karlstejn		13 ¹⁷					
27,81		Jezero		21					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	25	26					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		31					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	32	34			l		
	90	43,98							
<u>47,43</u> 0		Bf. Knotitz	41	43					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	52	53					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	57	59					
	60	14,84							

(9935)

N 947

Dienst 38

Karlstejn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB)

Last: 250 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	14,84							
	80	15,14							
		Fy. Eisfelder Schmiede.	14 ⁰³						

(10096)

N 953

Dienst 39

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t

MBR:

9³⁰ Dienstbeginn:

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,41	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	10°°	9 ⁵⁰					

(10097) Dienst N 954 39

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t MBR:

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41	30	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.	1	10 ⁴⁰					

(10098) Dienst N 955 39

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t MBR:

Zugbildung: Schmalspur

	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Be- triebs- stelle d	döchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 ;	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	l	11 ⁴⁰					

(9898)

D 191

Dienst 40

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h Tfz: 038 (DB) Last: 400 t MBR:

9⁴⁵ Dienstbeginn:

Lindau - Nürnberg

Zugbildung: DB-Altbau + Speisewagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		10 ²³					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		27					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke		30					
	80	8,61							

E 351

40

Dienst

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 120 km/h

(9943)

Tfz: 038 (DB) Last: 400 t Tender voraus

MBR:

Zugbildung: Altbau, 4yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		11 ⁵⁸					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke		12 ⁰⁷					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		11					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6		Fy. Eisfelder Schmiede.	12 ¹⁴						
			l	l	l				

(9952)

N 814

Dienst

41

Bf. Frauenwald - Karlstejn

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB) Last: 300 t MBR:

9⁴⁵ Dienstbeginn:

Zugbildung: 2x VS

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,57	60	Bf. Frauenwald			10 ¹¹					
12,45		Bf. Rennsteig		16	24					
9,85		Anschl. Erdweg			27					
9,45		Hp. Erdweg	.unb.	28	30					
4,25		Bf. Ruhpolding		36	44					
2,66		Anschl. BayWa			46					
<u>0</u> 27,81		Jezero			49					
22,96		Karlstejn		10 ⁵²						

(9953)

N 815

Dienst 41

Karlstejn - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB)

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: 2x VS

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	90	Karlstejn			11 ³²					
27,81 0		Jezero			35			l		
2,66		Anschl. BayWa			38			l		
4,25		Bf. Ruhpolding		40	49					
9,45		Hp. Erdweg	unb.	55	56			l		
9,85		Anschl. Erdweg			57			l		
12,45		Bf. Rennsteig		12 ⁰⁰	10					
16,57		Bf. Frauenwald		12 ¹⁵						

(9954) Dienst N 816 41

Bf. Frauenwald - Karlstejn

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 2x VS

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,57	60	Bf. Frauenwald			13 ³⁶					
12,45		Bf. Rennsteig		41	49					
9,85		Anschl. Erdweg			52					
9,45		Hp. Erdweg	unb.	53	55					
4,25		Bf. Ruhpolding		14 ⁰¹	09					
2,66					11					
27,81		Jezero			14					
22,96		Karlstejn		14 ¹⁷						

(9911) Dienst N 823 42

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h

Tfz: 144 (DB) Last: 200 t MBR:

Dienstbeginn: 10¹⁰

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		10 ³³					
ľ	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	38	40					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	44	45					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	50	50					
15,91		Bk. Hartmannsthal		51					
	90	16,54							
ŀ	90	16,97							
ŀ	90	17,12							
ľ	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	53	54					
22,96		Karlstejn	10 ⁵⁸	11ºº					
27,81		Jezero		04					
ŀ	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	09	10					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							

(9911)

N 823

Dienst **42**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

Last: 200 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		11 ¹⁵					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	16	18					
	90	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	24	25					
	90	50,72							
52,36		Hp. Hyniceunb.	31	32					
	40	57,11							
57,94	10	Michalovce	11 ³⁷						
								l	l

(9912)

N 824

42

Dienst

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

: 144 (DB) Last: 200 t

MBR:

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

_1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		12 ¹³					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	19	20					
47,43		Bf. Knotitz	26	27					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	33	35					
40,84		Bk. Breitenau		36					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3	30	Bf. Finkenheerd	41	42					
27,81		Jezero		47					
22,96		Karlstejn	50	52					
17,76		Jehlicnaunb.	57	58					
15,91		Bk. Hartmannsthal		13 ⁰⁰					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	01	03					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	08	09					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	12	12					
	60	2,48							
0	00	Fy. Waldengenberg	13 ¹⁸						

(9913) N 825 Dienst 42

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB) Last: 200 t MBR:

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		13 ⁵¹					
	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	56	58					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.	14 ⁰¹	10					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	15	15					
15,91		Bk. Hartmannsthal		17					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	18	19					
22,96		Karlstejn	24	26					
27,81		Jezero		30					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	34	35					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							

Dienst

42

Fy. Waldengenberg - Michalovce

N 825

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

(9913)

Last: 200 t

N /	Ю	\Box
IV	Ю	┖

	` `	·							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	38,2							
	90	39,15					ı		
40,84		Bk. Breitenau		14 ⁴⁰					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	42	44					
	90	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	50	51					
	90	50,72							
52,36		Hp. Hyniceunb.	57	58					
	40	57,11							
57,94		Michalovce	15 ⁰³						

(9914)

N 826

Dienst 42

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 144 (DB) Last: 200 t MBR:

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		15 ⁴⁰					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	46	47					
47,43		Bf. Knotitz	53	54					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	16 ⁰⁰	02					
40,84		Bk. Breitenau		03					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	08	09					
27,81		Jezero		14					
22,96		Karlstejn	17	19					
17,76		Jehlicnaunb.	24	25					
15,91		Bk. Hartmannsthal		27					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	28	30					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	35	36					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	40	40					
	60	2,48							
0	80	Fy. Waldengenberg	16 ⁴⁵						

(9898)

D 191

43

Dienst

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 118 (DB) Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 10²⁸

Lindau - Nürnberg

Zugbildung: DB-Altbau + Speisewagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	120	Bf. Knotitz	10 ³⁷	11 ⁰⁶					
	120	43,98							
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		11					
40,84		Bk. Breitenau		11					
	50	38,2							
	120	37,89							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd	16	18					
	120	32,35							
27,81	120	Jezero		21					
22,96		Karlstejn	24	27					
17,76		Jehlicna		30					
15,91		Bk. Hartmannsthal		31					
14,36		Hp. Neu-Rebland		32					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	35	38					
4,86		Hp. Krümmlingen		42					
	60	2,48							

(9898)

D 191

Dienst 43

MBR:

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t

	- (<u>, </u>							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
		2,48							
	60	Fy. Waldengenberg	11 ⁴⁵						

(10004)

Ng 6534

Dienst 44

Michalovce - Bf. Brunnthal

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 11 00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		11 ⁵⁶					
	60	57,11							
52,36		Hp. Hynice		12 ⁰²					
47,43		Bf. Knotitz		09					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm	ı.	16					
40,84		Bk. Breitenau		17					
	50	38,2							
	60	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd		23					
<u>27,81</u>		Jezero		30					
3,04		Hst. Allzunah		33					
5,5		Bf. Dahmstadtö	36	46					
	60	8,36							
8,63		Hst. Elbblick		49					
	60	8,9							
11,53		Bf. Brunnthal	12 ⁵³						
									•

(10017)

Üg 8301

Dienst **44**

Bf. Brunnthal - Bf. Brunnthal

Hg.: 40 km/h Tfz: 290 (DB)

fz: 290 (DB) Last: 200 t

MBR:

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	40	Bf. Brunnthal			14 ¹³					
	40	8,9								
8,63		Hst. Elbblick	unb.	14 ¹⁹	15 ⁰⁷					
	40	8,9								
11,53		Bf. Brunnthal		15 ¹²						

(10005)

Ng 6535

Dienst 44

Bf. Brunnthal - Michalovce

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB)

: 290 (DB) Last: 1500 t

Ν Λ	0	\Box
IVI	D	ҡ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	60	Bf. Brunnthal		17 ⁰⁰					
	60	8,9							
8,63		Hst. Elbblick		03					
5,5		Bf. DahmstadtöA	07	33					
3,04		Hst. Allzunah		36			l		
27,81		Jezero		39					
·	60	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		45					
	60	36,24							
	60	36,67							
	60	37,43							
	50	37,89							
	60	38,2							
	60	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		52					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		53					
	60	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	18 ⁰⁰	23					
	60	50,72							
52,36		Hp. Hynice		29					
	40	57,11							

(10005)

Ng 6535

Dienst 44

Bf. Brunnthal - Michalovce

Hg.: 60 km/h Tfz: 290 (DB) Last: 1500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	40	57,11 Michalovce	18 ³⁶						

(10009)

Dg 5203

Dienst 45

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

Last: 2500 t

MBR:

Dienstbeginn: 1100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		11 ³³					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		38					
47,43		Bf. Knotitz		43					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		49					
40,84		Bk. Breitenau		50					
	50	38,2							
	80	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd		55					
27,81		Jezero		12 ⁰⁰					
22,96		Karlstejn		03					
17,76		Jehlicna		07					
15,91		Bk. Hartmannsthal		08					
14,36		Hp. Neu-Rebland		10					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		14					
4,86		Hp. Krümmlingen		17					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	12 ²¹						

(10036)

Ng 6802 B

Dienst 46

Fy. Waldengenberg - Bf. Ruhpolding

Hg.: 60 km/h Tfz: 144 (DB) Last: 2000 t MBR:

Dienstbeginn: 11⁰⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		11 ²⁸					
	60	2,48					 		
4,86		Hp. Krümmlingen		33					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	37	55					
14,36		Hp. Neu-Rebland		12 ⁰²					
15,91		Bk. Hartmannsthal		03					
	60	16,54							
	60	16,97							
	60	17,12							
	60	17,5							
17,76		Jehlicna		05					
22,96		Karlstejn	11	23					
<u>27,81</u> 0		Jezero		28					
2,66		Anschl. BayWa		31					
4,25		Bf. Ruhpolding	12 ³³						

(10037)

Ng 6803 B

Dienst 46

Bf. Ruhpolding - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h Tfz: 144 (DB)

Last: 2000 t

	`	<u>'</u>							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,25	60	Bf. Ruhpolding		13 ²⁵					
2,66		Anschl. BayWa		27					
<u> </u>		Jezero		29					
22,96		Karlstejn	13 ³⁵	14 ³¹					
17,76		Jehlicna		37					
	60	17,5							
15,91		Bk. Hartmannsthal		38					
14,36		Hp. Neu-Rebland		40					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	14 ⁴⁶	15 ³¹					
4,86		Hp. Krümmlingen		35					
0		Fy. Waldengenberg	15 ⁴⁰						

(10008)

Dg 5202

Dienst 47

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 2500 t MBR:

Dienstbeginn: 11¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		11 ⁴²					
	80	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		46					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.		49					
14,36		Hp. Neu-Rebland		54					
15,91		Bk. Hartmannsthal		55					
	80	16,54							
	80	16,97							
	80	17,12							
	80	17,5							
17,76		Jehlicna		56					
22,96		Karlstejn		12 ⁰⁰					
27,81		Jezero		04					
	80	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		08					
	80	36,24							
	80	36,67							
	80	37,43							
	50	37,89							
						I		I	I

(10008)

Dg 5202

Dienst

47

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

Last: 2500 t

Ν	1	В	R

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	37,89								
	80	38,2								
	80	39,15								
40,84		Bk. Breitenau			12 ¹³					
41,83		Ülst. Hindenburgda	amm.		14					
	80	43,98								
47,43		Bf. Knotitz		20	22					İ
	80	50,72								
52,36	00	Hp. Hynice			27					
	40	57,11								
57,94	70	Michalovce		12 ³²						

(10122) Dienst Pt 8 48

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB) Last: t MBR:

Dienstbeginn: 11⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Eichstätt Bahnhof		11 ⁴⁰					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		45					
6,45		Hp. Semolitzunb.	48	49					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		50					
10,72		Bf. Rokytnice	11 ⁵⁵						

(10123) Dienst Pt 11 48

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB)

Last: t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	50	Bf. Rokytnice		13 ⁴⁰					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		45					
6,45		Hp. Semolitzunb.	46	47					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		50					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof	13 ⁵⁵						

(10124) Pt 10 Dienst 48

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB) Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Eichstätt Bahnhof		14 ²⁵					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		30					
6,45		Hp. Semolitzunb.	33	34					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		35					
10,72		Bf. Rokytnice	14 ⁴⁰						

(10115) Pt 13 Dienst 48

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB)

Last: 100 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	50	Bf. Rokytnice		16 ⁰⁰					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		06					
6,45		Hp. Semolitzunb.	07	08					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		12					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof.	16 ¹⁹						

Pt 14 Dienst 48

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h

Tfz: 670 (DB) Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Eichstätt Bahnhof		17 ³³					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		38					
6,45		Hp. Semolitzunb.	41	42					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		43					
10,72		Bf. Rokytnice	17 ⁴⁸						

(10054)

Lgag 6503

Dienst **49**

Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 194 (DB)

z: 194 (DB) Last: 1000 t

MBR:

Dienstbeginn: 12°°

Erzzug Leerpark doppelt

Zugbildung: 15x Hansi

15x Bayern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	50	Bf. Finkenheerd		12 ³⁰					
	50	32,35							
27,81		Jezero		38					
22,96		Karlstejn	12 ⁴⁴	13ºº					
17,76		Jehlicna		06					
15,91		Bk. Hartmannsthal		08					
14,36		Hp. Neu-Rebland		10					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.	17	18					
4,86		Hp. Krümmlingen		22					
0		Fy. Waldengenberg	13 ²⁸						

(10051)

Gag 6504

Dienst 49

Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 2000 t MBR:

Erzzug

Zugbildung: 15x Bayern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Waldengenberg		14 ¹⁷					
	50	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		23					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		27					
14,36		Hp. Neu-Rebland		34					
15,91		Bk. Hartmannsthal		36					
	50	16,54							
	50	16,97							
	50	17,12							
	50	17,5							
17,76		Jehlicna		38					
22,96		Karlstejn		45					
27,81		Jezero		50					
	50	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	14 ⁵⁹						

(10055)

Lz 901

Dienst 49

Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

_	94 (DB		: 0 t					Λ	/IBR:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	80	Bf. Finkenheerd		15 ³³					
	80	32,35							
27,81		Jezero		38					
22,96		Karlstejn	42	57					
17,76		Jehlicna		16 ⁰¹					
15,91		Bk. Hartmannsthal		02					
14,36		Hp. Neu-Rebland		03					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		07					
4,86		Hp. Krümmlingen		10					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg	16 ¹⁵						

(9926) Dienst E 322 **50**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 500 t MBR:

Dienstbeginn: 12¹⁵

Zugbildung: Altbau, -n und -m-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		12 ⁴³					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		48					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	50	52					
14,36		Hp. Neu-Rebland		55					
15,91		Bk. Hartmannsthal		56					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76		Jehlicna		57					
22,96		Karlstejn	13ºº	03					
27,81		Jezero		06					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	10	13					
	120	36,24							
	120	36,67							
	120	37,43							

(9926) Dienst E 322 **50**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 110 (DB)

	10 (DB		500 t					N	/IBR:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							
	120	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		13 ¹⁷					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		17					
	120	43,98							
47,43	1	Bf. Knotitz	22	25					
	120	50,72							
52,36	120	Hp. Hynice		30					
	40	57,11							
57,94	40	Michalovce	13 ³⁴						

(9927) Dienst E 323 **50**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 500 t MBR:

Zugbildung: Altbau, -n und -m-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		14 ⁴⁰					
	120	57,11							
52,36		Hp. Hynice		44					
47,43		Bf. Knotitz	49	52					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm		57					
40,84		Bk. Breitenau		57					
	50	38,2							
	120	37,89							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd	15 ⁰¹	04					
	120	32,35							
27,81		Jezero		08					
22,96		Karlstejn	11	14					
17,76		Jehlicna		17					
15,91		Bk. Hartmannsthal		18					
14,36		Hp. Neu-Rebland		19					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	22	24					
4,86		Hp. Krümmlingen		27					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg	15 ³¹						

(9986) Pt 782

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Karlstejn

Dienst

51

MBR:

Hg.: 70 km/h Tfz: 670 (DB)

Last: 100 t

Dienstbeginn: 12¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig		12 ³⁶					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		40			l		
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	41	42					
3,28		Hp. Käferstationunb.	46	47					
0 5,5		Bf. DahmstadtöA	12 ⁵²	13 ⁰⁷					
3,04		Hst. Allzunahunb.	10	12					
0		Jezero		15					
2,66		Anschl. BayWa		18			l		
4,25		Bf. Ruhpolding	20	34					
2,66		Anschl. BayWa		36					
27,81		Jezero		38					
22,96		Karlstejn	13 ⁴³						

(9987) Dienst Pt 783 51

Karlstejn - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 70 km/h Tfz: 670 (DB) Last: 100 t MBR:

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	A	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	70	Karlstejn			14 ¹⁵					
27,81 0		Jezero			20					
2,66		Anschl. BayWa			23					
4,25		Bf. Ruhpolding		25	39					
2,66		Anschl. BayWa			41					
0		Jezero			44					
3,04		Hst. Allzunahu	nb.	47	49					
<u>5,5</u>		Bf. Dahmstadt	öΑ	14 ⁵²	15 ⁰⁰					
3,28		Hp. Käferstationu	nb.	05	06					
5,42		Hp. Dammbachsgrundյ	nb.	09	10					
6,24		Anschl. Pyrotechnik			12					
8,84		Bft.Kranichsfeld Bahnste	ig.	15 ¹⁵						

(10014) Dg 5502 Dienst **52**

Michalovce - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 80 km/h Tfz: 220 (DB)

Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 12³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Ånderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		12 ⁴⁴					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		50					
<u>47,43</u> 0		Bf. Knotitz	12 ⁵⁵	13 ⁵⁸					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22	50	Bf. Görzke		14 ⁰⁸					
	80	10,21							
12,8	80	Bf. Dimpfelstetten		11					
	60	14,84							
		15,14							
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede	14 ¹⁴						

(10015)

Dg 5503

Dienst **52**

Fy. Eisfelder Schmiede - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 220 (DB) Last: 1500 t MBR:

Zugbildung: 5x Uaai(EFS->KIZ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		14 ⁴⁷					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		51					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke		54					
	80	8,61							

(10032)

Dg 5602 B

Dienst **53**

Michalovce - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h

Last: 2000 t Tfz: 140 (DB)

MBR:

Dienstbeginn: 12³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		13 ⁰⁶					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		12					
47,43		Bf. Knotitz	 13 ¹⁹						

(10033)

Dg 5603 B

Dienst **53**

Bf. Knotitz - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 140 (DB)

Last: 2000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	80	Bf. Knotitz		14 ¹³					
	80	50,72							
52,36		Hp. Hynice		21					
	40	57,11							
57,94	10	Michalovce	 14 ²⁶						

(10110)

Ng 9954

Dienst 54

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR)

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 12³⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	30	Fy. Eisfelder Schmiede.		12 ⁵³					
4,41		Bf. Unterneubrunn	13 ⁰³						

(10109)

Ng 9955

Dienst **54**

MBR:

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h

Tfz: 99.72 (DR) Last: 500 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41	30	Bf. Unterneubrunn		15 ³⁵					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	15 ⁴⁵						

(9885)

Dienst **55**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

F 14

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

z: 110 (DB) Last: 200 t

MBR:

Dienstbeginn: 13°°

Zugbildung: Rheingold/F-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		14 ⁰²					
	140	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		06					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		07					
14,36		Hp. Neu-Rebland		10					
15,91		Bk. Hartmannsthal		10					
	120	16,54							
	140	16,97							
	120	17,12							
	140	17,5							
17,76		Jehlicna		11					
22,96		Karlstejn		13					
27,81		Jezero		15					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		19					
	140	36,24							
	120	36,67							
	140	37,43							

(9885)

F 14 Dienst **55**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 200 t MBR:

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	140	37,43								
	50	37,89								
	120	38,2								
	140	39,15								
40,84	140	Bk. Breitenau			14 ²²					
41,83		Ülst. Hindenburgd	amm.		22					
	120	43,98								
47,43	120	Bf. Knotitz			27					
	140	50,72								
52,36	140	Hp. Hynice			30					
	40	57,11								
57,94	40	Michalovce		14 ³⁴						

(9886)

F 15

Dienst 55

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

Last: 200 t

MBR:

Zugbildung: Rheingold/F-Zug

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce			15 ³³					
	140	57,11								
52,36		Hp. Hynice			37					
	120	50,72								
47,43		Bf. Knotitz			40					
	140	43,98								
41,83		Ülst. Hindenburgd	amm.		45					
40,84		Bk. Breitenau			45					
	120	39,15								
	50	38,2								
	140	37,89								
	120	37,43								
	140	36,67								
	100	36,24			40					
34,3		Bf. Finkenheerd			48					
	140	32,35								
27,81		Jezero			52					
22,96		Karlstejn			54					
17,76		Jehlicna			56					
	120	17,5								
				1	'	'	1	ı	1	

(9886) F 15 Dienst **55**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 200 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	17,5							
	140	17,12							
	120	16,97							
	140	16,54							
15,91	140	Bk. Hartmannsthal		15 ⁵⁷					
14,36		Hp. Neu-Rebland		57					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		16 ⁰⁰					
4,86		Hp. Krümmlingen		01					
	60	2,48							
0	00	Fy. Waldengenberg	16 ⁰⁵						

(10062)

Ng 6853

Dienst 56

Bf. Ruhpolding - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 236 (DB)

Last: 1000 t

MBR:

Dienstbeginn: 13°°

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,25	30	Bf. Ruhpolding		14 ⁰⁴					
9,45		Hp. Erdweg		15					
9,85		Anschl. Erdweg	 16	55					
12,45		Bf. Rennsteig	 15 ⁰¹	50					
16,57		Bf. Rennsteig Bf. Frauenwald	 15 ⁵⁹						

(10063)

Ng 6854

Dienst **56**

Bf. Frauenwald - Bf. Ruhpolding

Hg.: 30 km/h Tfz: 236 (DB) Last: 1000 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,57	30	Bf. Frauenwald		17 ⁵⁴					
12,45		Bf. Rennsteig	 18 ⁰³	32					
9,85		Anschl. Erdweg		38					
9,45		Hp. Erdweg		39					
4,25		Bf. Ruhpolding	 18 ⁵⁰						

(10064)

Ng 6855

Dienst **56**

Bf. Ruhpolding - Bf. Frauenwald

Hg.: 30 km/h Tfz: 236 (DB)

Last: 1000 t

R //	DD.
IVI	DK:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,25	30	Bf. Ruhpolding		19 ⁵¹					
9,45		Hp. Erdweg		19 ⁵¹ 20 ⁰²					
9,85		Anschl. Erdweg		02					
12,45		Bf. Rennsteig	 08	47					
16,57		Bf. Frauenwald	 20 ⁵⁶						

(9893)

D 124

Dienst **57**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t MBR:

Dienstbeginn: 13¹⁵

Zugbildung: m-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		13 ³³					
	120	57,11							
52,36		Hp. Hynice		37					
47,43		Bf. Knotitz	41	43					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		48					
40,84		Bk. Breitenau		48					
	50	38,2							
	120	37,89							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd		52					
	120	32,35							
27,81		Jezero		56					
22,96		Karlstejn		58					
17,76		Jehlicna		14 ⁰¹					
15,91		Bk. Hartmannsthal		01					
14,36		Hp. Neu-Rebland		02					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	06	09					
4,86		Hp. Krümmlingen		11					

(9893)

D 124

57

Dienst

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

Last: 400 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,86		Hp. Krümmlingen		14 ¹¹					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	14 ¹⁵						

(9894)

D 125

Dienst **57**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t MBR:

Zugbildung: m-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		15 ⁰⁵					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		09					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	11	14					
14,36		Hp. Neu-Rebland		18					
15,91		Bk. Hartmannsthal		18					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76		Jehlicna		19					
22,96		Karlstejn		22					
27,81		Jezero		24					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		28					
	120	36,24							
	120	36,67							
	120	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							
					I		l	I	l

(9894)

D 125

Dienst **57**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

Last: 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	38,2							
	120	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		15 ³¹					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		32					
	120	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	37	39					
	120	50,72							
52,36	120	Hp. Hynice		43					
	40	57,11							
57,94	40	Michalovce	15 ⁴⁷						

(9947) N 851 Dienst **58**

MBR:

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Gag 6902

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 140 (DB)

Last: 300 t

Hg.: 60 km/h

(10071)

Tfz: 194 (DB)

Last: 2000 t

MBR:

Dienst

59

Dienstbeginn: 13¹⁵

Schülerzug

Zugbildung: 4x Bnb, 1x BDm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	90	Bf. Knotitz		13 ³¹					
41,83 40,84	90	43,98 Ülst. Hindenburgdamm. Bk. Breitenau		38 38					
	50 90	38,2 37,89							
34,3	90	Bf. Finkenheerd	43	47					
27,81		Jezero		51					
22,96		Karlstejn	13 ⁵⁵						
17,76		Jehlicnaunb.	06	08		İ		İ	
15,91		Bk. Hartmannsthal		10					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	11	13					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.	18	20					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	23	25					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	14 ³⁰						

Dienstbeginn: 13¹⁵

Kesselwagenzug

Zugbildung: Fruchtzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		13 ⁴⁵					
	60	57,11							
52,36		Hp. Hynice		52					
47,43		Bf. Knotitz		58					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		14 ⁰⁵					
40,84		Bk. Breitenau		06					
	50	38,2							
	60	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd		13					
27,81		Jezero		19					
22,96		Karlstejn	24	38			l		
17,76		Jehlicna		44					
15,91		Bk. Hartmannsthalunb.	45	46					
14,36		Hp. Neu-Rebland		48					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		53					
4,86		Hp. Krümmlingen		57					
0		Fy. Waldengenberg	15 ⁰²						

(10072)

Gag 6903

Dienst **59**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 60 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 2000 t MBR:

Kesselwagenzug

Zugbildung: Fruchtzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		16 ⁰⁶					
	60	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		11					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		15					
14,36		Hp. Neu-Rebland		21					
15,91		Bk. Hartmannsthal		22					
	60	16,54							
	60	16,97							
	60	17,12							
	60	17,5							
17,76		Jehlicna		24					
22,96		Karlstejn		29					
27,81		Jezero		34					
	60	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		41					
	60	36,24							
	60	36,67							
	60	37,43							
	50	37,89							
					l				

(10072)

Gag 6903

Dienst **59**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 60 km/h Tfz: 194 (DB)

Last: 2000 t

N /	ID.	\Box
IV	ID	┖

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	37,89								
	60	38,2								
	60	39,15								
40,84		Bk. Breitenau		İ	16 ⁴⁷					
41,83		Ülst. Hindenburg	damm.		48					
	60	43,98		i I						
47,43	00	Bf. Knotitz			55					
	60	50,72								
52,36	00	Hp. Hynice			17 ⁰²					
	40	57,11								
57,94	40	Michalovce		17 ⁰⁸						

(10099) Dienst N 956 60

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t MBR:

Dienstbeginn: 13¹⁵

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41 0	30	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.		13 ⁴⁰					

(10100) Dienst N 957 60

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h

Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t MBR:

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,41	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	14 ⁴⁰	14 ³⁰					

N 958 Dienst 60

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h

Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t MBR:

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41 0	30	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.	1	15 ⁵⁹					

(9981) N 897 Dienst 61

Bf. Finkenheerd - Bf. Brunnthal

Hg.: 90 km/h

Tfz: 212 (DB) Last: 300 t MBR:

Dienstbeginn: 13²⁰

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	90	Bf. Finkenheerd		13 ⁴²					
	90	32,35							
<u>27,81</u>		Jezero		47					
3,04		Hst. Allzunahunb.	49	50					
5,5		Bf. DahmstadtöA	53	56					
	60	8,36							
8,63		Hst. Elbblickunb.	14ºº	02					
	80	8,9							
11,53		Bf. Brunnthal	14 ⁰⁵						

(9982) Dienst N 898 61

Bf. Brunnthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB) Last: 350 t MBR:

am Zugschluß Reisebürogruppe 1xKFD 2xBRN

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

2x Scharnow

1x Tourpa(DST->FIH)

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	80	Bf. Brunnthal			16 ⁰⁰					
	60	8,9								
8,63		Hst. Elbblick	unb.	03	05					
	80	8,36								
5,5		Bf. Dahmstadt	öA	80	37					
3,04		Hst. Allzunah	unb.	40	42					
<u>0</u> 27,81		Jezero			45					
	90	32,35								
34,3		Bf. Finkenheerd		16 ⁵⁰						

(9983) Dienst N 899 61

MBR:

Bf. Finkenheerd - Bf. Brunnthal

Hg.: 90 km/h

Last: 300 t Tfz: 212 (DB)

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	90	Bf. Finkenheerd		18 ⁰⁵					
	90	32,35							
<u>27,81</u>		Jezero		10					
3,04		Hst. Allzunahunb.	13	14					
5,5		Bf. DahmstadtöA	17	20					
	60	8,36							
8,63	00	Hst. Elbblickunb.	23	25					
	80	8,9							
11,53		Bf. Brunnthal	18 ²⁹						

(9936)

N 928

Dienst

62

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

Dienstbeginn: 14 °5

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		14 ¹⁹					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	23	25					
	50	10,21							
9,22	30	Bf. Görzke	29	30					
	80	8,61							

Dienst 62

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

N 929

Hg.: 90 km/h

(9937)

Last: 250 t Tfz: 064 (DB)

MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		16ºº					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	11	13					
	80	10,21							
12,8	00	Bf. Dimpfelstetten	17	19					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6	00	Fy. Eisfelder Schmiede.	16 ²³						

(9938) Dienst N 930 **62**

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		16 ⁵⁴					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	57	59					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke	17 ⁰⁴	05					
	80	8,61							

(9939) Dienst N 931 62

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		17 ⁵⁹					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	18 ¹⁰	12					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	16	18					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6		Fy. Eisfelder Schmiede.	18 ²²						

(9944) Dienst E 352 63

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h Tfz: 038 (DB) Last: 400 t MBR:

Dienstbeginn: 14⁴⁵

Zugbildung: Altbau, 4yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		15 ¹⁵					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		18					
	50	10,21							
9,22	50	Bf. Görzke		21					
	80	8,61							

(9937) Dienst N 929 63

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 90 km/h Tfz: 038 (DB) Tender voraus

Last: 250 t

MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		16 ⁰⁰					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	11	13					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	17	19					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6	00	Fy. Eisfelder Schmiede.	16 ²³						

(9976)

Sdz 295

Dienst **63**

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 140 km/h

Tfz: 038 (DB) Last: 200 t MBR:

Flügelzug Reisebüro Hummel 4 Wg

Zugbildung: 2x DB Bcm, 2x Touropa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		17 ¹⁰					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		13					
	50	10,21							
9,22	30	Bf. Görzke		16					
	80	8,61							

N 875

Dienst **64**

MBR:

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h

(9922)

Tfz: 144 (DB) Last: 200 t

Dienstbeginn: 15[∞]

Zugbildung: 4yg und 3yg-Wagen

	,				1				
_ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		15 ³³					
	90	2,48	İ						İ
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	38	40					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.	44	45					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	49	49					
15,91		Bk. Hartmannsthal		51					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	53	54					
22,96		Karlstejn	15 ⁵⁸	16ºº					
27,81		Jezero		04					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	09	10					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							
	30								

(9922)

N 875

Dienst **64**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

Last: 200 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		16 ¹⁵					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	16	18					
	90	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	24	26					
	90	50,72							
52,36		Hp. Hyniceunb.	32	33					
	40	57,11							
57,94		Michalovce	16 ³⁸						
			l						

N 876

Dienst **64**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

(9923)

144 (DB) Last: 200 t

MBR:

Zugbildung: 4yg und 3yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		17 ¹²					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	18	19					
47,43		Bf. Knotitz	24	25					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	32	34					
40,84		Bk. Breitenau		35					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	40	41					
27,81		Jezero		46					
22,96		Karlstejn	49	51					
17,76		Jehlicnaunb.	56	57					
15,91		Bk. Hartmannsthal		58					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	18ºº	02					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	07	08					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	11	11					
	60	2,48							
0	60	Fy. Waldengenberg	18 ¹⁶						

(9924)

N 877

Dienst 64

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB) Last: 200 t MBR:

Zugbildung: 4yg und 3yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		19 ⁰⁴					
	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	09	11					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	15	16					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	21	22					
15,91		Bk. Hartmannsthal		23					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	25	26					
22,96		Karlstejn	30	32					
27,81		Jezero		36					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	41	42					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							
		I	ı	I	ı	I	I	I	I

(9924)

N 877

Dienst 64

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

Last: 200 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		19 ⁴⁷					
41,83		Ülst. Hindenburgdammınb.	48	50					
	90	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	56	57					
	90	50,72					İ		
52,36		Hp. Hyniceunb.	20 ⁰³	04			l		
	40	57,11							
57,94	10	Michalovce	20 ⁰⁹						

(9925) Dienst N 878 64

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Last: 200 t Tfz: 144 (DB) MBR:

Zugbildung: 4yg und 3yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		20 ⁴⁷					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	53	54					
47,43		Bf. Knotitz	21 ⁰⁰	01					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	07	09					
40,84		Bk. Breitenau		10					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	15	16					
27,81		Jezero		21					
22,96		Karlstejn	24	26					
17,76		Jehlicnaunb.	31	32					
15,91		Bk. Hartmannsthal		34					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	35	37					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	42	43					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	46	46					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg	21 ⁵¹						

(9955) Dienst N 817

65

Karlstejn - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB) Last: 300 t MBR:

Dienstbeginn: 15^{oo}

Zugbildung: 2x VS

				1		1			ī	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	90	Karlstejn			15 ²⁷					
<u>27,81</u>		Jezero			31					
2,66		Anschl. BayWa			34					
4,25		Bf. Ruhpolding		36	45					
9,45		Hp. Erdweg	unb.	51	52					
9,85		Anschl. Erdweg			53					
12,45		Bf. Rennsteig Bf. Frauenwald		15 ⁵⁶	16 ⁰⁶					
16,57		Bf. Frauenwald		16 ¹¹						

(9956) N 818 Dienst 65

Bf. Frauenwald - Karlstejn

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 2x VS

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,57	60	Bf. Frauenwald			16 ³⁸					
12,45		Bf. Rennsteig		43	51					
9,85		Anschl. Erdweg			54					
9,45		Hp. Erdweg	unb.	55	57					
4,25		Bf. Ruhpolding		17 ⁰³	11					
2,66		Anschl. BayWa			13					
27,81		Jezero			16					
22,96		Karlstejn		17 ²⁰						

(9957) N 819 Dienst 65

Karlstejn - Bf. Frauenwald

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB)

Last: 300 t

MBR:

Zugbildung: 2x VS

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	90	Karlstejn			17 ⁵⁸					
27,81 0		Jezero			18 ⁰²					
2,66		Anschl. BayWa			05					
4,25		Bf. Ruhpolding		07	16					
9,45		Hp. Erdweg	unb.	22	23					
9,85		Anschl. Erdweg			24					
12,45		Bf. Rennsteig		27	37					
16,57		Bf. Frauenwald		18 ⁴²						

(9972)

Sdz 292

Dienst **66**

Bf. Ruhpolding - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 140 km/h

Tfz: 112 (DB) Last: 150 t MBR:

Dienstbeginn: 15¹⁵

Flügelzug Scharnow

Zugbildung: 1x DB Bcm, 3x Touropa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,25	60	Bf. Ruhpolding		15 ⁴⁰					
2,66		Anschl. BayWa		42					
<u>0</u> 27,81		Jezero		44					
22,96		Karlstejn		47					
17,76		Jehlicna		49					
	120	17,5							
	140	17,12							
	120	16,97							
	140	16,54							
15,91	140	Bk. Hartmannsthal		50					
14,36		Hp. Neu-Rebland		50					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	15 ⁵³						

(9973) **Sdz 293**

Dienst **66**

Bf. Eichstätt Bahnhof - Michalovce

Hg.: 140 km/h

Tfz: 112 (DB) Last: 600 t MBR:

Touristikzug Scharnow/Hummel 4x EFS, 1x KFD, 2x BRN, 3x RUP, 1x ROK

Zugbildung: 1x Touropa

1x DB Bcm, 3x Touropa

2x Scharnow(FIH->MIC)

1x Tourpa(FIH->MIC)

2x DB Bcm, 2x Touropa(KIZ->MIC)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,63	140	Bf. Eichstätt Bahnhof		16 ⁵⁰					
14,36		Hp. Neu-Rebland		53					
15,91		Bk. Hartmannsthal		53					
	120	16,54							
	140	16,97							
	120	17,12							
	140	17,5							
17,76		Jehlicna		54					
22,96		Karlstejn		56					
27,81		Jezero		58					
	100	32,35							
34,3	100	Bf. Finkenheerd	17 ⁰²	30					
	140	36,24							
	120	36,67							
	120								

(9973)

Sdz 293

Dienst 66

Pt 784

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Bf. Rennsteig

Last: 100 t

Ankunft

19

23

29

48

5

Abfahrt

oder

Durch-

fahrt

16¹⁴

17

20

24

45

49

52

55

14

6

Kreu-

zung mit

7

überholt

Zug /

wird

überholt

durch Zug

8

Einfahrt

in Gleis

9

Halt

vor So 5

67

Dienst

Bf. Eichstätt Bahnhof - Michalovce

Hg.: 140 km/h

Tfz: 112 (DB) Last: 600 t MBR:

Dienstbeginn: 15	45
------------------	----

(9989)

Hg.: 70 km/h

Tfz: 670 (DB)

Höchst-

schwin-

digkeit

(km/h)

50

Lage der

triebs-

stelle

(km)

8,84

6,24

5,42

3,28

5,5

3,04

2,66 4,25

9,45

9,85

12,45

MBF	₹:

10

Meldung

durch

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120 140	36,67 37,43							
	50 120	37,89 38,2							
40,84 41,83	140	39,15 Bk. Breitenau Ülst. Hindenburgda		17 ³⁴					
47,43	120	43,98 Bf. Knotitz	39	58					
52,36	140	50,72 Hp. Hynice		18 ⁰²					
57,94	40	57,11 Michalovce	 18 ⁰⁶						

2 3 1

Betriebsstelle,

Lage der Hg-Änderung,

verkürzter Bremsweg

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Anschl. Pyrotechnik...

Hp. Dammbachsgrundinb.

Hp. Käferstation....unb.

Bf. DahmstadtöA

.....unb.

.....unb.

Hst. Allzunah

Anschl. BayWa

Bf. Ruhpolding

Anschl. Erdweg

Bf. Rennsteig

Hp. Erdweg

Jezero

(9990)

Pt 785

Dienst **67**

Bf. Rennsteig - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 70 km/h Tfz: 670 (DB) Last: 100 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,45	60	Bf. Rennsteig		17 ⁵²					
9,85		Anschl. Erdweg		55					
9,45		Hp. Erdwegunb.	56	57					
4,25		Bf. Ruhpolding	18 ⁰³	12					
2,66		Anschl. BayWa		14					
0		Jezero		17					
3,04		Hst. Allzunahunb.	20	21					
<u>5,5</u>		Bf. DahmstadtöA	24	33					
3,28		Hp. Käferstationunb.	38	39					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	43	44					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		45					
8,84		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	18 ⁴⁹						

(10091) E 324 Dienst 68

MBR:

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 140 (DB)

Last: 500 t

Dienstbeginn: 16°°

Zugbildung: 4x Bnb, 1x BDm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		16 ²⁹					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		33					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.	35	37					
14,36		Hp. Neu-Rebland		41					
15,91		Bk. Hartmannsthal		41					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76		Jehlicna		42					
22,96		Karlstejn	45	48					
27,81		Jezero		51					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	55	58					
	120	36,24							
	120	36,67							
	120	37,43							
									l

(10091) Dienst E 324 68

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 140 (DB) Last: 500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							
	120	39,15							
40,84	120	Bk. Breitenau		17 ⁰²					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		03					
	120	43,98							
47,43	120	Bf. Knotitz	08	11					
	120	50,72							
52,36	120	Hp. Hynice		15					
	40	57,11							
57,94	40	Michalovce	17 ¹⁹						

(10092) Dienst E 325 68

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 140 (DB) Last: 500 t MBR:

Zugbildung: 4x Bnb, 1x BDm

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		20 ¹⁶					
	120	57,11							
52,36		Hp. Hynice		20					
47,43		Bf. Knotitz	25	28					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		33					
40,84		Bk. Breitenau		33					
	50	38,2							
	120	37,89							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd	37	40					
	120	32,35							
27,81	0	Jezero		44					
22,96		Karlstejn	47	50					
17,76		Jehlicna		53					
15,91		Bk. Hartmannsthal		54			İ		
14,36		Hp. Neu-Rebland		55					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	20 ⁵⁸	21 ⁰⁰					
4,86		Hp. Krümmlingen		02					
	60	2,48							
0	00	Fy. Waldengenberg	21 ⁰⁷						

(10010)

Dg 5204

Dienst 69

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 2500 t MBR:

Dienstbeginn: 16¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		16 ⁵⁰					
	80	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		54					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		57					
14,36		Hp. Neu-Rebland		17 ⁰¹					
15,91		Bk. Hartmannsthal		03					
	80	16,54							
	80	16,97							
	80	17,12							
	80	17,5							
17,76		Jehlicna		04					
22,96		Karlstejn		08					
27,81		Jezero		11					
	80	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		16					
	80	36,24							
	80	36,67							
	80	37,43							
	50	37,89							
	30								

(10010)

Dg 5204

Dienst 69

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

Last: 2500 t

N /	ID.	\Box
IV	ID	┖

	`									
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	37,89								
	80	38,2								
	80	39,15								
40,84		Bk. Breitenau			17 ²¹			İ		İ
41,83		Ülst. Hindenburgd	amm.		22					
	80	43,98								
47,43		Bf. Knotitz			28			l		
	80	50,72								
52,36		Hp. Hynice			33			l		
	40	57,11								
57,94	40	Michalovce		17 ³⁸						

(10011) Dg 5205

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 2500 t MBR:

Dienstbeginn: 16¹⁵

Zugbildung: 6x 2achs Flach(FIH->WEB)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		16 ⁴²					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		47					
47,43		Bf. Knotitz		52					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm		58					
40,84		Bk. Breitenau		59					
	50	38,2							
	80	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd	17 ⁰⁴	58					
27,81		Jezero		18 ⁰³					
22,96		Karlstejn		06					
17,76		Jehlicna		10					
15,91		Bk. Hartmannsthal		12					
14,36		Hp. Neu-Rebland		13					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		17					
4,86		Hp. Krümmlingen		20					
	60	2,48							
0		Fy. Waldengenberg	18 ²⁵				İ		

(10111)

Ng 9956

Dienst 71

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h

Dienst

70

Tfz: 99.72 (DR)

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 16¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,41	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn		16 ³⁹					

(10112)

Ng 9957

Dienst **71**

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h

Tfz: 99.72 (DR) Last: 500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41	30	Bf. Unterneubrunn Fy. Eisfelder Schmiede.		20 ⁵⁴					

(9899)

D 192

Dienst **72**

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

z: 118 (DB) Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 16²²

Nürnberg - Lindau

Zugbildung: DB-Altbau + Speisewagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		17 ¹¹					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		15					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	18	21			İ		
14,36		Hp. Neu-Rebland		24					
15,91		Bk. Hartmannsthal		25					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76		Jehlicna		26					
22,96		Karlstejn	29	32					
27,81		Jezero		35					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	39	41					
	120	36,24							
	120	36,67							

(9899)

Dienst D 192 **72**

MBR:

Fy. Waldengenberg - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

Last: 400 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	36,67							
	120	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							
	120	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		17 ⁴⁵					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm		45					
	120	43,98							
47,43 0	.20	Bf. Knotitz	17 ⁵⁰	18 ¹⁹					

(10102)

Dienst **73**

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

N 959

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 16⁴⁵

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,41	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn		17 ⁰³					

N 960 Dienst 73

Bf. Unterneubrunn - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 30 km/h

Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t MBR:

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,41	30	Bf. Unterneubrunn		17 ⁵⁶					
0		Fy. Eisfelder Schmiede.	18 ⁰⁶						

(9915) N 827 Dienst 74

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h

Tfz: 144 (DB) Last: 200 t MBR:

Dienstbeginn: 17°°

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		17 ¹⁸					
	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	23	25					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof.	28	29					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	34	35					
15,91		Bk. Hartmannsthal		37					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	38	39					
22,96		Karlstejn	44	46					
27,81		Jezero		50					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	54	55					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							

(9915)

N 827

Dienst **74**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

:: 144 (DB) Last: 200 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		18 ⁰⁰					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	01	03					
	90	43,98							
47,43		Bf. Knotitz	10	11					
	90	50,72							
52,36		Hp. Hyniceunb.	16	17					
	40	57,11							
57,94	40	Michalovce	18 ²³						

(9916)

N 828

Dienst **74**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

: 144 (DB) Last: 200 t

MBR:

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		18 ⁵³					
	90	57,11							
52,36		Hp. Hyniceunb.	58	59					
47,43		Bf. Knotitz	19 ⁰⁵	06					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	12	14					
40,84		Bk. Breitenau		15					
	50	38,2							
	90	37,89							
34,3	30	Bf. Finkenheerd	20	21					
27,81		Jezero		26					
22,96		Karlstejn	30	32					
17,76		Jehlicnaunb.	36	37					
15,91		Bk. Hartmannsthal		39					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	40	42					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	47	48					
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	52	52					
	60	2,48							
0	00	Fy. Waldengenberg	19 ⁵⁷						

(9917)

N 829

Dienst 74

N 829

Dienst 74

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB) Last: 200 t MBR:

Zugbildung: -n-Wagen, Stück- u. Eilgut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		20 ³⁸					
	90	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingenunb.	43	45					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	49	50					
14,36		Hp. Neu-Reblandunb.	55	56					
15,91		Bk. Hartmannsthal		58					
	90	16,54							
	90	16,97							
	90	17,12							
	90	17,5							
17,76		Jehlicnaunb.	21ºº	01					
22,96		Karlstejn	05	07					
27,81		Jezero		11					
	90	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd	16	17					
	90	36,24							
	90	36,67							
	90	37,43							
	50	37,89							
	90	38,2							

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 90 km/h Tfz: 144 (DB)

(9917)

Last: 200 t

	` .	·							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	90	38,2							
	90	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		21 ²¹					
41,83		Ülst. Hindenburgdammunb.	23	25					
		43,98							
47,43	90	Bf. Knotitz	31	32					
47,40									
	90	50,72							
52,36		Hp. Hyniceunb.	38	39					
	-10	57,11							
57,94	40	·	21 ⁴⁴						
01,04		WITCHAIUVCE	21						
	'	·	'	1	1	'	ı	1	ı

(10038)

Ng 6804

Dienst **75**

Fy. Waldengenberg - Bf. Ruhpolding

Hg.: 60 km/h Tfz: 144 (DB) Last: 2000 t MBR:

Dienstbeginn: 17^{oo}

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenber	·g		17 ²⁸					
	60	2,48								
4,86		Hp. Krümmlingen			34					
8,63		Bf. Eichstätt Bahn	hof.	38	54					
14,36		Hp. Neu-Rebland			18 ⁰⁰					
15,91		Bk. Hartmannstha	ı l		02					
	60	16,54								
	60	16,97								
	60	17,12								
	60	17,5								
17,76		Jehlicna .			04					
22,96		Karlstejn		09	21					
<u>27,81</u>		Jezero .			27					
2,66		Anschl. BayWa			29					
4,25		Bf. Ruhpolding		18 ³¹						
						l	1		ı	1

(10039)

Ng 6805

Dienst **75**

Bf. Ruhpolding - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Last: 2000 t Tfz: 144 (DB)

MBR:

Zugbildung: 5x Gags DR(KST->WEB)

_									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,25	60	Bf. Ruhpolding		19 ³⁷					
2,66		Anschl. BayWa		40					
27,81		Jezero		42					
22,96		Karlstejn	19 ⁴⁸	20°0					
17,76		Jehlicna		05					
	60	17,5							
15,91		Bk. Hartmannsthal		07					
14,36		Hp. Neu-Rebland		09					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	15	31					
4,86		Hp. Krümmlingen		35					
0		Fy. Waldengenberg	20 ⁴⁰						

(9887) Dienst F 16 **76**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

Last: 200 t MBR:

Dienstbeginn: 17³⁰

Zugbildung: Rheingold/F-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		18 ²⁹					
	140	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		33					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		35					
14,36		Hp. Neu-Rebland		37					
15,91		Bk. Hartmannsthal		38					
	120	16,54							
	140	16,97							
	120	17,12							
	140	17,5							
17,76		Jehlicna		39					
22,96		Karlstejn		41					
27,81		Jezero		43					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		46					
	140	36,24							
	120	36,67							
	140	37,43							

(9887) Dienst F 16 76

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

	10 (DB		Last: 2	200 t			N	/IBR:		
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	140	37,43								
	50	37,89								
	120	38,2								
	140	39,15								
40,84		Bk. Breitenau			18 ⁵⁰					
41,83		Ülst. Hindenburg	damm.		50					
	120	43,98								
47,43	120	Bf. Knotitz			54					
	140	50,72								
52,36	140	Hp. Hynice			58					
	40	57,11								
57,94	40	Michalovce		19 ⁰²						

(9888)

F 17 Dienst **76**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 200 t MBR:

Zugbildung: Rheingold/F-Zug

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce			19 ⁵⁷					
	140	57,11								
52,36		Hp. Hynice			20°0					
	120	50,72								
47,43		Bf. Knotitz			04					
	140	43,98								
41,83		Ülst. Hindenburgd	lamm.		08					
40,84		Bk. Breitenau			09					
	120	39,15								
	50	38,2								
	140	37,89								
	120	37,43								
	140	36,67								
	100	36,24								
34,3		Bf. Finkenheerd			12					
	140	32,35								
27,81		Jezero			15					
22,96		Karlstejn			17					
17,76		Jehlicna			20					
	120	17,5								

(9888)

F 17

Dienst **76**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

Last: 200 t

MBR:

	(<u></u>							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
ŀ	120	17,5							
ŀ		17,12							
	140								
	120	16,97							
l	140	16,54							
15,91		Bk. Hartmannsthal		20 ²⁰					
14,36		Hp. Neu-Rebland		21					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		23					
4,86		Hp. Krümmlingen		25					
ŀ	60	2,48							
0	00	Fy. Waldengenberg	20 ²⁹						

(9895)

D 126

Dienst **77**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t MBR:

Dienstbeginn: 17³⁰

Zugbildung: m-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		18 ⁰¹					
	120	57,11							
52,36		Hp. Hynice		05					
47,43		Bf. Knotitz	10	12					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm		16					
40,84		Bk. Breitenau		17					
	50	38,2							
	120	37,89							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd		20					
	120	32,35							
27,81		Jezero		24					
22,96		Karlstejn		26					
17,76		Jehlicna		29					
15,91		Bk. Hartmannsthal		30					
14,36		Hp. Neu-Rebland		31					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	34	37					
4,86		Hp. Krümmlingen		39					

(9895)

D 126

Dienst **77**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Last: 400 t

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
4,86		Hp. Krümmlingen		18 ³⁹					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	18 ⁴³						

(9896)

D 127

Dienst **77**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t MBR:

Zugbildung: m-Zug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		19 ³⁹					
	120	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		43					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	45	48					
14,36		Hp. Neu-Rebland		52					
15,91		Bk. Hartmannsthal		53					
	120	16,54							
	120	16,97							
	120	17,12							
	120	17,5							
17,76		Jehlicna		53					
22,96		Karlstejn		56					
27,81		Jezero		58					
	100	32,35		02					
34,3		Bf. Finkenheerd		20 ⁰²					
	120	36,24							
	120	36,67							
	120	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							

(9896)

D 127

Dienst **77**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

Last: 400 t

MBR:

	10 (00	,	+00 t						/IDI (.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	38,2							
		39,15							
40.04	120			05					
40,84		Bk. Breitenau		20					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.	1	06					
	420	43,98							
47,43	120	Bf. Knotitz	11	13					
11,10									
	120	50,72							
52,36		Hp. Hynice		17					
	40	57,11							
57,94	70	Michalovce	20 ²¹						
			I	I		l			

(9899) Dienst D 192 **78**

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 120 km/h Tfz: 038 (DB) Last: 400 t MBR:

Tender voraus

Dienstbeginn: 17³⁰

Nürnberg - Lindau

Zugbildung: DB-Altbau + Speisewagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz	17 ⁵⁰	18 ¹⁹					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke		27					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		30					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6		Fy. Eisfelder Schmiede.	18 ³³						

(9900) Dienst D 193 **78**

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 038 (DB) Last: 400 t MBR:

Lindau - München

Zugbildung: DB-Altbau + Speisewagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		19 ³¹					
	60	15,14							
		14,84							
12,8	80	Bf. Dimpfelstetten		34					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke		37					
	80	8,61							

(9945) Dienst E 353 **78**

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 120 km/h Tfz: 038 (DB) Last: 400 t MBR:

Tender voraus

Zugbildung: Altbau, 4yg-Wagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		21 ⁰⁵					
	80	6,58							
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke		14					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten		17					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6		Fy. Eisfelder Schmiede.	21 ²⁰						

(10056) **Gag 6505** Dienst **79**

MBR:

Fy. Waldengenberg - Bf. Finkenheerd

Hg.: 50 km/h Tfz: 194 (DB)

Last: 2000 t

Dienstbeginn: 17³⁰

Erzzug

Zugbildung: 15x Hansi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Fy. Waldengenberg		18 ⁰⁰					
	50	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		06					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		11					
14,36		Hp. Neu-Rebland		17					
15,91		Bk. Hartmannsthal		19					
	50	16,54							
	50	16,97							
	50	17,12							
	50	17,5							
17,76		Jehlicna		22					
22,96		Karlstejn		28					
27,81		Jezero		34					
	50	32,35							
34,3	50	Bf. Finkenheerd	18 ⁴²						

(10057)

Lgag 6506

Dienst **79**

Bf. Finkenheerd - Fy. Waldengenberg

Hg.: 50 km/h Tfz: 194 (DB) Last: 500 t MBR:

Erzzug Leerpark

Zugbildung: 15x Bayern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	50	Bf. Finkenheerd		19 ²⁶					
	50	32,35							
27,81		Jezero		34					
22,96		Karlstejn		40					
17,76		Jehlicna		46					
15,91		Bk. Hartmannsthal		49					
14,36		Hp. Neu-Rebland		50					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		57					
4,86		Hp. Krümmlingen		20 ⁰²					
0		Fy. Waldengenberg	20 ⁰⁸						

(10127)

Gmp 15

Dienst 80

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 40 km/h Tfz: 236 (DB)

Last: 500 t

MBR:

Dienstbeginn: 18¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	40	Bf. Rokytnice		18 ¹⁰					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert	16	30					
6,45		Hp. Semolitzunb.	32	32					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		36					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof	18 ⁴³						

(10128)

Gmp 16

Dienst **80**

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 40 km/h

Tfz: 236 (DB) Last: 500 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Eichstätt Bahnhof		19 ²²					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG	29	44					
6,45		Hp. Semolitzunb.	48	48					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		49					
10,72		Bf. Rokytnice	19 ⁵⁶						

(10073)

Gag 4502

Dienst **81**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h

Tfz: 194 (DB) Last: 1500 t

MBR:

Dienstbeginn: 18¹⁵

Kühlwagen- und Gemüsezug

Zugbildung: Kesselzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		18 ⁴⁰					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		45					
47,43		Bf. Knotitz		50					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		56					
40,84		Bk. Breitenau		57					
	50	38,2							
	80	37,89							
34,3		Bf. Finkenheerd		19 ⁰²					
27,81		Jezero		07					
22,96		Karlstejn		10					
17,76		Jehlicna		14					
15,91		Bk. Hartmannsthal		16					
14,36		Hp. Neu-Rebland		17					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		21					
4,86		Hp. Krümmlingen		24					
	60	2,48							

(10073)

Gag 4502

Dienst **81**

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

z: 194 (DB) Last: 1500 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	2,48 Fy. Waldengenberg	19 ²⁹						

(10074)

Gag 4503

Dienst **81**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

fz: 194 (DB) Last: 1500 t

MBR:

Kühlwagen- und Gemüsezug

Zugbildung: Kesselzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		20 ²⁰					
	80	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		24					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		27					
14,36		Hp. Neu-Rebland		31					
15,91		Bk. Hartmannsthal		33					
	80	16,54							
	80	16,97							
	80	17,12							
	80	17,5							
17,76		Jehlicna		34					
22,96		Karlstejn		38					
27,81		Jezero		41					
	80	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		46					
	80	36,24							
	80	36,67							
	80	37,43							
	50	37,89							

(10074)

Gag 4503

Dienst **81**

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 80 km/h Tfz: 194 (DB)

fz: 194 (DB) Last: 1500 t

MBR:

		,							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	37,89							
	80	38,2							
	80	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		20 ⁵¹					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		52					
	80	43,98							
47,43		Bf. Knotitz		58					
	80	50,72							
52,36		Hp. Hynice		21 ⁰³					
	40	57,11							
57,94		Michalovce	21 ⁰⁸						

(10030)

Dg 5604

Dienst **82**

Michalovce - Bf. Knotitz

Hg.: 80 km/h Tfz: 140 (DB)

z: 140 (DB) Last: 2000 t

MBR:

Dienstbeginn: 19⁰⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		19 ²⁸					
	80	57,11							
52,36		Hp. Hynice		33					
47,43		Bf. Knotitz	19 ⁴⁰						

(10031)

Dg 5605

Dienst **82**

Bf. Knotitz - Michalovce

Hg.: 80 km/h

Tfz: 140 (DB) Last: 2000 t

MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Ånderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	80	Bf. Knotitz		20 ³⁶					
	80	50,72							
52,36		Hp. Hynice		43					
	40	57,11							
57,94	10	Michalovce	 20 ⁴⁸						

(9904)

D 152

Dienst **83**

MBR:

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

z: 110 (DB) Last: 450 t

Dienstbeginn: 19³⁰

München - Berlin

Zugbildung: Inter 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		19 ⁵⁸					
	140	2,48							
4,86		Hp. Krümmlingen		20 ⁰²					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		04					
14,36		Hp. Neu-Rebland		06					
15,91		Bk. Hartmannsthal		07					
	120	16,54							
	140	16,97							
	120	17,12							
	140	17,5					İ		
17,76		Jehlicna		08					
22,96		Karlstejn		10					
27,81		Jezero		12					
	100	32,35							
34,3		Bf. Finkenheerd		15					
	140	36,24							
	120	36,67							

(9904)

D 152

Dienst 83

Fy. Waldengenberg - Michalovce

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 450 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	36,67							
	140	37,43							
	50	37,89							
	120	38,2							
	140	39,15							
40,84		Bk. Breitenau		20 ¹⁸					
41,83		Ülst. Hindenburgdamm		19					
	120	43,98							
47,43	120	Bf. Knotitz	23	27					
	140	50,72							
52,36	140	Hp. Hynice		32					
	40	57,11							
57,94	70	Michalovce	20 ³⁶						

(9905)

D 129

83

Dienst

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB)

Last: 450 t

MBR:

Sassnitz-Express

Zugbildung: Inter 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
57,94	40	Michalovce		21 ³²					
	140	57,11							
52,36		Hp. Hynice		36					
	120	50,72							
47,43		Bf. Knotitz	40	44					
	140	43,98							
41,83		Ülst. Hindenburgdamn	1.	49					
40,84		Bk. Breitenau		49					
	120	39,15							
	50	38,2							
	140	37,89							
	120	37,43							
	140	36,67							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd		52					
	140	32,35							
27,81		Jezero		55					
22,96		Karlstejn		58					
17,76		Jehlicna		22 ⁰⁰					

(9905)

D 129

Dienst 83

Michalovce - Fy. Waldengenberg

Hg.: 140 km/h Tfz: 110 (DB) Last: 450 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
17,76		Jehlicna		22 ⁰⁰					
	120	17,5							
	140	17,12							
	120	16,97							
	140	16,54							
15,91		Bk. Hartmannsthal		01					
14,36		Hp. Neu-Rebland		01					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof		04					
4,86		Hp. Krümmlingen		05					
0	60	2,48 Fy. Waldengenberg	22 ⁰⁹						

(9900)

D 193

Dienst 84

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB)

Last: 400 t

MBR:

Dienstbeginn: 19⁴⁵

Lindau - München

Zugbildung: DB-Altbau + Speisewagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
47,43	120	Bf. Knotitz	19 ⁴⁵	20 ¹⁴					
	120	43,98							
41,83		Ülst. Hindenburgdamm.		18					
40,84		Bk. Breitenau		19					
	50	38,2							
	120	37,89							
	100	36,24							
34,3		Bf. Finkenheerd	23	25					
	120	32,35							
27,81	0	Jezero		29					
22,96		Karlstejn	32	35					
17,76		Jehlicna		38					
15,91		Bk. Hartmannsthal		39					
14,36		Hp. Neu-Rebland		40					
8,63		Bf. Eichstätt Bahnhof	43	46					
4,86		Hp. Krümmlingen		48					
	60	2,48							

(9900)

D 193

Dienst 84

Bf. Knotitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h Tfz: 118 (DB) Last: 400 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	60	2,48 Fy. Waldengenberg	20 ⁵²						

(9958)

N 820

Dienst 85

Bf. Frauenwald - Karlstejn

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB)

Last: 300 t

MBR:

Dienstbeginn: 19⁴⁵

Zugbildung: 2x VS

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,57	60	Bf. Frauenwald			20 ¹⁵					
12,45		Bf. Rennsteig		20	28			l		
9,85		Anschl. Erdweg			31					
9,45		Hp. Erdweg	unb.	32	34					
4,25		Bf. Ruhpolding		40	48					
2,66		Anschl. BayWa			50			l		
<u>0</u> 27,81		Jezero			53					
22,96		Karlstejn		20 ⁵⁷						

(9959) Dienst N 821 85

Karlstejn - Bf. Ruhpolding

Hg.: 90 km/h Tfz: 280 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 2x VS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
22,96	90	Karlstejn		21 ³¹					
<u>27,81</u>		Jezero		35					
2,66		Anschl. BayWa		38					
4,25		Bf. Ruhpolding	 21 ⁴⁰						

(9991) Dienst Pt 786 86

Bft.Kranichsfeld Bahnsteig - Bf. Rennsteig

Hg.: 70 km/h Tfz: 670 (DB) Last: 100 t MBR:

Dienstbeginn: 19⁴⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	50	Bft.Kranichsfeld Bahnsteig.		20 ⁰⁶					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		10					
5,42		Hp. Dammbachsgrundunb.	12	13					
3,28		Hp. Käferstationunb.	16	17					
<u>0</u> 5,5		Bf. DahmstadtöA	22	31			l		
3,04		Hst. Allzunahunb.	34	35			l		
0		Jezero		38					
2,66		Anschl. BayWa		41			l		
4,25		Bf. Ruhpolding	43	52			l		
9,45		Hp. Erdwegunb.	58	59			l		
9,85		Anschl. Erdweg		21 ⁰⁰					
12,45		Bf. Rennsteig	21 03				l		

(9992)

Pt 787

Dienst 86

Bf. Rennsteig - Bft.Kranichsfeld Bahnsteig

Hg.: 70 km/h Tfz: 670 (DB) Last: 100 t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,45	60	Bf. Rennsteig		21 ²⁴					
9,85		Anschl. Erdweg		27					
9,45		Hp. Erdwegunb.	28	29					
4,25		Bf. Ruhpolding	35	44					
2,66		Anschl. BayWa		46					
0		Jezero		49					
3,04		Hst. Allzunahunb.	52	53					
<u>5,5</u>		Bf. DahmstadtöA	21 ⁵⁶	22 ⁰⁵					
3,28		Hp. Käferstationunb.	10	11					
5,42		Hp. Dammbachsgrundinb.	14	15					
6,24		Anschl. Pyrotechnik		17					
8,84		Bft.Kranichsfeld Bahn <u>steig</u>	22 ²⁰						

(9940)

N 932

Dienst 87

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Knotitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB)

Last: 250 t

MBR:

Dienstbeginn: 20°°

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,6	80	Fy. Eisfelder Schmiede.		20 ²⁹					
	60	15,14							
	80	14,84							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	33	35					
	50	10,21							
9,22		Bf. Görzke	39	40					
	80	8,61							

(9941) Dienst N 933 87

Bf. Knotitz - Fy. Eisfelder Schmiede

Hg.: 90 km/h Tfz: 064 (DB) Last: 250 t MBR:

Zugbildung: 1x Pwg, 2x Bi, 1x ABi

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0		Bf. Knotitz		21 ⁵⁴					
	80	6,58						 	
	50	8,61							
9,22		Bf. Görzke	22 ⁰⁴	06					
	80	10,21							
12,8		Bf. Dimpfelstetten	10	12					
	60	14,84							
	80	15,14							
16,6		Fy. Eisfelder Schmiede.	22 ¹⁶						

(9984) Dienst N 900 88

MBR:

Bf. Brunnthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB)

Last: 300 t

Dienstbeginn: 20¹⁵

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,53	80	Bf. Brunnthal			20 ³⁷					
	60	8,9								
8,63		Hst. Elbblick	unb.	40	42					
	80	8,36								
5,5		Bf. Dahmstadt	öA	46	49					
3,04		Hst. Allzunah	unb.	52	53					
<u>0</u> 27,81		Jezero			55			ı		
	90	32,35								
34,3		Bf. Finkenheerd		21 ⁰⁰						

(9985) Dienst N 901 88

Bf. Finkenheerd - Bf. Brunnthal

Hg.: 90 km/h Tfz: 212 (DB) Last: 300 t MBR:

Zugbildung: 1x BDnf, 1x B4yg, 1x AB4yg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
34,3	90	Bf. Finkenheerd		21 ³⁶					
	90	32,35							
27,81 0		Jezero	-	40					
3,04		Hst. Allzunahunb	. 43	44					
5,5		Bf. Dahmstadtö/	47	50					
	60	8,36							
8,63		Hst. Elbblickunb	. 53	55					
	80	8,9							
11,53		Bf. Brunnthal	21 ⁵⁹						

(10129) Dienst Pt 17 89

Bf. Rokytnice - Bf. Eichstätt Bahnhof

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB) Last: t MBR:

Dienstbeginn: 20¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
10,72	50	Bf. Rokytnice		20 ¹⁵					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		20					
6,45		Hp. Semolitzunb.	21	22					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		25					
0		Bf. Eichstätt Bahnhof	20 ³⁰						

(10130) Dienst Pt 18 89

Bf. Eichstätt Bahnhof - Bf. Rokytnice

Hg.: 50 km/h Tfz: 670 (DB) Last: t MBR:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	50	Bf. Eichstätt Bahnhof		21 ⁴⁷					
4,08		Anschl. Lagerschuppen BHG		52					
6,45		Hp. Semolitzunb.	55	56					
6,93		Anschl. Holzhandel Schubert		57					
10,72		Bf. Rokytnice	22 ⁰²						

(10104) N 961 Dienst 90

Fy. Eisfelder Schmiede - Bf. Unterneubrunn

Hg.: 30 km/h Tfz: 99.72 (DR) Last: 100 t

MBR:

Dienstbeginn: 21²⁰

Zugbildung: Schmalspur

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 4,41	30	Fy. Eisfelder Schmiede. Bf. Unterneubrunn	21 ⁴⁹	21 ³⁹					