

# Fahrplanvorschau für das FKTT-Modultreffen in Hangelsberg 2019

## Allgemeines:

Diesmal sind wir im Sommer Mitte der 60er Jahre irgendwo in Mecklenburg unterwegs.

Die Züge werden noch von Dampflok gezogen und Wagen haben nur vereinzelt UIC-Nummern.

## Personaleinsatz:

Aufgrund zahlreicher Meldungen (speziell am Sonnabend) haben wir ordentlich Personal zur Verfügung.

### **Folgenden Betriebsstellen werden mit Fdl besetzt:**

Kleinzschattwitz (+ zusätzlich Wagenmeister)

Abzweig Gabelow

Kleinhagen (=Rangierlokfürher)

Marienschacht (=Rangierlokfürher)

Beerow (=Zugleiter Kleinbahn) + Rangierlokfürher

Randemünde Seebad + Rangierlokfürher

Hafen Sundevitt (=Rangierlokfürher)

Hängersdorf

## Frachtdisponenten:

Für alle unbesetzten Betriebsstellen und den Güterverkehr, einschl. Stückgutverkehr sind Martin und Janosch die Frachtdisponenten.

## Zugmeldeverfahren:

Die Strecke **Kleinzschattwitz – Hängersdorf** wird mit **RgZM** betrieben. Verantwortlicher: Grischan.

Alle Betriebsstättenbesitzer (KZZ, BER, RDES u. HAED) benötigen RgZM-fähige Laptops.  
Zusätzlich brauchen wir für Gabelow einen.

Die Strecke **Beerow – Frauenwald** hat **Zugleitbetrieb**. Der Zugleiter sitzt in Beerow.  
Frauenwald ist unbesetzt.

Alle **anderen Zugfahrten** werden **fernmündlich** vereinbart. (betrifft: GAW – KHG – MAR, BER – GTW und RDES – SVT)

## Fiddelfarben:

**Hängersdorf** ist als Tor zum Norden **Blau** und erhält zusätzlich **Orange** (Stückgutumladehalle).

**Kleinzschattwitz** bekommt **alle übrigen Farben**, da das Treffen ja irgendwo zwischen Berlin und der Ostsee stattfindet.

## Lokomotiveinsatz:

Planmäßig brauchen wir folgende Loktypen bzw. Triebwagen:

**Streckenloks:** Personenzüge 1x BR 23  
1x BR 24  
2x BR 38<sup>10</sup>  
1x BR 38<sup>2</sup>  
1x BR 65<sup>10</sup>  
2x VT 135

		1x VT 137
		1x BR 91 <sup>3</sup>
		1x BR 91 <sup>19</sup>
Güterzüge		1x BR 42
		1x BR 50
		3x BR 52
		2x BR 55
		1x BR 86
		1x BR 91 <sup>19</sup>
		1x BR 93
<b>Ortsloks:</b>	Beerow	1x BR 89 <sup>70</sup> / 89 <sup>60</sup>
	Randemünde	1x BR 89 <sup>70</sup> / 89 <sup>60</sup>
	Kleinhagen	1x V36 / BR 89 <sup>70</sup>
	Marienschacht	1x V60 <sup>10</sup> / BR 98 <sup>0</sup>
	Hafen Sundev.	1x V36 / V60 <sup>10</sup>

Die meisten Loktypen habe ich im Fredl gefunden und angehakt. Welche Loks noch benötigt werden, könnt ihr dem entsprechenden Thema im Forum entnehmen.

### **Wageneinsatz:**

Wir haben ein Epoche-3-Treffen. Schön wären **Wagen mit Vor-UIC-Nummern**.

Im Forum gibt es ein Thema zu benötigten Fahrzeugen. Hier steht der Wagenbedarf für die Züge mit festen Umläufen.

### **Zum Fahrplan:**

Wir haben diesmal einen **18-Stunden-Tag von 4.30 Uhr bis 22.30 Uhr**.

Bei einem Zeittakt von 1:4 dauert eine Session also 4,5 Stunden.

Für Triebfahrzeugführer und Zugschaffner stehen insgesamt **60 Dienste** zur Verfügung.

Da einige **Dienste bereits 4.30 Uhr** beginnen, sollten die **Dienststellen zügig besetzt** werden.

### **Strecke Kleinzschattwitz - Hängersdorf**

#### **Personenzugverkehr:**

Zwischen beiden Fiddelyards verkehren in jede Richtung 8 Personenzüge. (Im Durchschnitt aller 2 Stunden in jede Richtung.)

In Beerow besteht Anschluss in und aus Richtung Frauenwald. Gleiches in Randemünde Seebad für Werktätige in und aus Richtung Hafen.

Ich würde gern 4 unterschiedliche, nicht zu lange P-Zuggarnituren und einen VT137 einsetzen.

Als Wagengarnituren habe ich mir folgendes vorgestellt:

P1: 2achs. Packwagen, 2x 2achs. EDW (Bi29), 3x 2/3achs. Rekow.

P2: 3achs. Packwagen, 3x 4achs. Abteilwagen (C4pr04) -auf spez. Wunsch von Ralf-

P3: 2achs. Packwagen, 4x 2achs. „Donnerbüchsen“ m. off. Überg. (BCi29)

P4: 2achs. Packwagen, 4x 2achs. Einheitsabteilwagen (wenn vorhanden)

Zwischen Kleinzschattwitz und Hängersdorf verkehrt in jede Richtung einmal am Tag ein **Bäderschnellzug (D1/D2)**, der Bade- und Kurgäste nach und von Randemünde Seebad bringt.

Ich würde diesen 6-Wagen-Zug gern aus älteren Schürzen- und Eilzugwagen bilden. Altbau-Fahrzeuge, wie ein „Hecht“ sind natürlich gern gesehen.

Dieser Zug führt außerdem einen gemischtklassigen Kurswagen mit, der in Randemünde Seebad auf den D131 nach Hafen Sundevitt übergeht.

### **Postwagen:**

Im morgendlichen Personenzug aus KZZ läuft ein 4achs. Postwagen bis Randemünde Seebad (Hauptpost) mit.

Der Postwagen kehrt nachmittags mit dem Bäderschnellzug D2 nach KZZ zurück.

### **Güterzugverkehr:**

**Drei Nahgüterzugpaare** verkehren täglich zwischen den beiden Fiddelyards, d.h. durchschnittlich aller 4 Stunden fährt aus jedem Fiddelyard ein Nahgüterzug ab.

Diese Züge kreuzen sich jeweils in Randemünde und haben in **Beerow** und **Randemünde längere Rangieraufenthalte**.

Die **Nahgüterzüge** werden auch **mit** einem **Zugbegleiter** besetzt, der für die Fracht- und Wagenpapiere verantwortlich ist.

Abends verkehrt jeweils aus Beerow und Randemünde noch ein Nahgüterzug als „Lumpensammler“ in die jeweiligen Fiddelyards, mit dem die Fdl überzählige Wagen aus dem Bahnhof abfahren können.

Die **Wagen für die Kleinbahn Richtung Frauenwald** sowie für **Getreide Schulz** werden in der **Gruppe Beerow** befördert. **Randemünde** Seebad bekommt die Wagen **Richtung Hafen Sundevitt**.

Die Anschlussbahn Richtung Kleinhagen und Marienschacht wird von Kleinzschattwitz aus bedient.

Eine separate Güterzugbildungsvorschrift wird noch veröffentlicht.

### **Holzzüge:**

Beladene Holzwagen aus Frauenwald oder vom Holzladeplatz sollten von Beerow mit den Ng's Richtung Hängersdorf abgefahren werden.

Abends verkehrt dann ein Dg aus Hängersdorf, der die beladenen Holzwagen nach Kleinzschattwitz bringt. Am nächsten Morgen gehen die Wagen dann nach Kleinhagen bzw. Richtung Marienschacht.

Umgekehrt kommen die Leerwagen aus Kleinhagen über KZZ mit einem Dg nach Hängersdorf und werden am nächsten Morgen in Gruppen von 3, max. 4 Wagen über Beerow nach Frauenwald bzw. den Holzladeplatz befördert.

### **Kohlezüge:**

Das Heizkraftwerk in Hängersdorf (*Finkenheerd ist ja noch nicht fertig.*) erhält täglich einen Ganzzug aus Kleinzschattwitz. (Steinkohle vom Marienschacht)

In die andere Richtung verkehrt ein Leerwagenzug. Die Züge sollten überwiegend aus 2achs. offenen Güterwagen gebildet werden, wobei 1-2 4achs. LÖWA-Wagen dabei sein können.

### **Kalitransportzug / Fischtransportzug:**

Aus Kleinzschattwitz verkehrt am Vormittag ein Dg in Richtung Hafen Sundevitt entweder als Kali-Transportzug oder als ein Kühlwagen-Leerzug mit bis zu 15 2achs. Wagen.

Am Abend kommt dann ein Dg aus Sundevitt entweder als Fischtransportzug oder als Kali-Leerwagenzug.

Die beiden Zuggarnituren wechseln sich dabei ab, immer der am Vortag angekommene Zug fährt am Folgetag abends aus Sundevitt Richtung Kleinzschattwitz.

### **Kesselwagenzug:**

Zwischen Hängersdorf und KZZ läuft ein Kesselwagenzug als Gag bzw. Lgo in der Gegenrichtung.

Der Zug sollte aus 2- und 4achs. Wagen möglichst mit ähnlichem Ladegut bestehen.

Benzinkesselwagen gemeinsam mit Rohöltransportwagen passt nur m.M. bedingt.

Hier müssen wir sehen, welche Wagen zur Verfügung stehen.

### **Einzelne Kühlwagen:**

Wir haben jeweils einen Umlauf für einen Milch-/Frischgemüse- und einen Frischfischtransportwagen. Diese Wagen werden von / nach Randemünde auch mit Personenzügen befördert.

### **Stückgutverkehr:**

Natürlich gibt es wieder Stückgutverkehr. Die **Umladehalle** steht **in Hängersdorf**. Alle unsortierten Stückgutsendungen (Frachtkarte auf dem Kopf) gehen dahin und sortiert von dort zu den einzelnen Betriebsstellen.

Es wäre schön, wenn die **Betriebsstellenbesitzer entsprechende Frachtkarten vorbereiten**.

### Anschluss Getreide Schulz

Der Anschluss wird täglich zweimal von Beerow aus mit Übergabefahrten bedient.

Für diese Sperrfahrten ist der Streckenabschnitt Beerow – Randemünde Seebad für weitere Zugfahrten zu sperren.

### Kleinbahn Beerow – Frauenwald

Der Zugbetrieb erfolgt im **Zugleitbetrieb**. Zugleiter ist der Fdl Beerow.

#### **Personenzugverkehr:**

Zwischen Beerow und Frauenwald verkehren in jede Richtung tgl. 5 Personenzüge.

Die Züge haben in Beerow Anschluss an die Personenzüge der Strecke Hängersdorf – Kleinzschattwitz.

Die Zugleistungen auf der Kleinbahn erbringen VT135.

#### **Güterzugverkehr:**

Die Kleinbahn wird überwiegend zur Holzabfuhr aus Frauenwald und vom Holzladeplatz genutzt.

Täglich verkehren 3 **Nahgüterzüge in jede Richtung**. Der **Holzladeplatz** (3x tgl.) und der **Anschluss Sero** (1x tgl.) werden dabei auf der jeweiligen **Fahrt in Richtung Beerow bedient**.

Die **Nahgüterzüge** werden auch **mit** einem **Zugbegleiter** besetzt, der für die Fracht- und Wagenpapiere verantwortlich ist.

Die möglichen **Zuglängen** entsprechen einer Kleinbahn und **richten sich nach den nutzbaren Gleislängen der Betriebsstellen**.

Die Zuglok verrichtet nach Anweisung Fdl Beerow Rangieraufgaben im Bahnhofsbereich Beerow.

### Anschlussbahn Gabelow – Kleinhagen – Marienschacht

Die Zugfahrten werden fernmündlich zwischen den Fdl KZZ, Gabelow, Kleinhagen und Marienschacht vereinbart.

#### **Personenzugverkehr:**

Zu den Schichtwechselzeiten verkehren Personenzüge aus Kleinzschattwitz über Kleinhagen zum Haltepunkt am Anschluss Marienschacht.

Hier erfolgt das Umsetzen der Personenzuggarnitur für die Rückfahrt unter Mithilfe der Ortslok.

Für diese Strecke würde ich mir einen nebenbahntypischen Personenzug wünschen, z.B.

P Kleinbahn: 2a. Packwg., 4achs. "Langenschwalb.", 3achs. preuss. DW, 2x 2achs. EDW (Schirmer)

#### **Güterzugverkehr:**

Die Fabrikanlagen von **Kleinhagen** werden **täglich viermal** mit **Übergabefahrten** aus u. in Richtung Kleinzschattwitz bedient. Diese **Übergaben** nehmen **auch die Wagen für den Anschluss der LPG Morgenroth** mit. Die Zustellung an die einzelnen Ladestellen einschl. der Bedienung des Anschlusses der LPG Morgenroth übernimmt die Ortslok Kleinhagen.

Der Anschluss **Marienschacht** wird ebenfalls **täglich viermal** mit **Übergaben** von Kleinzschattwitz angefahren. Den Üg15053 und 15057 können in Kleinhagen Wagen Richtung Marienschacht beigestellt werden. Die Üg15056 u. 15058 nehmen Wagen für Kleinhagen vom Marienschacht mit.

### Anschlussbahn Randemünde Seebad – Hafen Sundevitt

#### **Personenzugverkehr:**

Zu den **Schichtwechselzeiten** verkehrt ein **VT135** zwischen Randemünde Seebad und dem Haltepunkt im Hafen Sundevitt mit einem Unterwegshalt in Püttkow.

In Randemünde Seebad besteht Anschluss an die Personenzüge der Strecke Hängersdorf – Kleinzschattwitz.

Der Bäderschnellzug **D1** führt einen **Kurswagen** mit, der ab Randemünde Seebad als **D131** nach **Hafen Sundevitt** läuft. Hier kommt die meck. T4 im Alter noch zu D-Zug-Ehren.

Nachmittags geht der **Kurswagen** als **D132** nach **Randemünde** und von dort im **D2** nach Kleinzschattwitz.

**Güterzugverkehr:**

Die neu errichteten, umfangreichen Modell-Hafenanlagen von Sundevitt werden **tgl. mit 3 Übergaben aus Randemünde Seebad** angefahren.

In **Richtung Randemünde** verlassen **tgl. 4 Übergaben** den Hafen Sundevitt.

Außerdem kommt am **Vormittag** ein **Dg aus Kleinzschattwitz** in den Hafen Sundevitt. Entweder als ein **Kali-Transportzug** oder als **Kühlwagen-Leerzug** mit jeweils bis zu 15 2achs. Wagen.

**Abends** fährt dann ein **Dg** entweder als **Fischtransportzug** oder als **Kali-Leerwagenzug** aus Sundevitt **nach Kleinzschattwitz**.

Die beiden Zuggarnituren wechseln sich dabei ab, immer der am Vortag angekommene Zug fährt am Folgetag abends aus Sundevitt Richtung Kleinzschattwitz.

**Bei Fragen zum Fahrplan spricht mich einfach an.**

**Andreas Müller**