

Tabelle1

## Güterzugbildungsvorschrift

### für die Betriebsstelle Waldengenberg

Zug	ab	nach	Gleis	Reihung	Packwagen
Ng 61553	6,42	HMD	7	Lok, 10x KRB, 34x HMD	ja
Ng 61555	9,35	HMD	7	Lok, 20x VIE, 10x KRB, 40x HMD	nein
Ng 61557	14,52	HMD	7	Lok, 12x VIE, 12x KRB, 24x HMD	ja

Bei hohem Verkehr nach EFS, UNB kann im Ng 61557 8x EFS/UNB nach KRM abgefertigt werden

Ng 61343	4,11	EFS	8	Lok, 6x SFD, 10x SND, 8x(EFS, UNB, ALZ)	ja
Ng 61345	10,34	EFS	8	Lok, 6x SFD, 10x SND, 8x(EFS, UNB, ALZ)	ja
Ng 61347	14,21	EFS	8	Lok, 4x SFD, 8x SND, 6x(EFS, UNB)	ja
Dg 54535	7,03	TRB	6	Lok 50x (SVT, IBA, SAS, BBG, FW)	ja
Dg 54537	14,03	TRB	6	Lok 50x (SVT, IBA, SAS, BBG, FW)	ja
Dg 54539	18,58	TRB	6	Lok 50x (SVT, IBA, SAS, BBG, FW)	ja
Dg 50841	4,31	STG	9	Lok 60x (GR,SW,BR, KIZ, FIH, LDN, THM, BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	nein
Dg 50843	8,30	STG	9	Lok 60x (GR,SW,BR, KIZ, FIH, LDN, THM, BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	nein
Dg 50845	16,12	STG	9	Lok 60x (GR,SW,BR, KIZ, FIH, LDN, THM, BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	nein
Dgs 46985	7,51	SAS	6	Lok 40x Stückgut unsortiert	nein
Dgs 46987	18,48	SAS	6	Lok 40x Stückgut unsortiert	nein

## Güterzugbildungsvorschrift

### für die Betriebsstelle Knotitz

Zug	ab	nach	Gleis	Reihung	Packwagen
Ng 67851	4,28	SHF	4	Lok 14x BY, 10x RUP, 8x SHF, 10x ETL, 8x ZMW	ja
Ng 67853	9,47	SHF	6	Lok, 8x RUP, 6x SHF, 8x ETL, 8x ZMW	ja
Ng 67855	14,32	SHF	6	Lok 14x BY, 10x RUP, 8x SHF, 10x ETL, 8x ZMW	ja
Dg 55321	6,00	STG	4	Lok, 50x (alles außer BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	Ja
Dg 55325	12,01	STG	4	Lok, 50x (alles außer BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	Ja
Dg 55323	18,13	STG	5	Lok, 50x (alles außer BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	Ja

Tabelle1

## Güterzugbildungsvorschrift

### für die Betriebsstelle Schattungen

Zug	ab	nach	Gleis	Reihung	Packwagen
Dg 55320	4,20	KIZ	3	Lok 50x (KIZ, BTI, BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	ja
Dg 55322	10,36	KIZ	3	Lok 50x (KIZ, BTI, BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	ja
Dg 55324	16,48	KIZ	3	Lok 50x (KIZ, BTI, BY, RUP, ZMW, ETL, SHF)	ja
Dg 50842	6,42	WEB	2	Lok 60x (BL, RO, GE, VIE, KRM, HMD, SAS, BBG, FW, SND, SFD, ALZ, UNB)	nein
Dg 50844	11,17	WEB	2	Lok 60x (BL, RO, GE, VIE, KRM, HMD, SAS, BBG, FW, SND, SFD, ALZ, UNB)	nein
Dg 50846	18,23	WEB	2	Lok 60x (BL, RO, GE, VIE, KRM, HMD, SAS, BBG, FW, SND, SFD, ALZ, UNB)	nein
Ng 61480	7,14	FIH	4	Lok 26x THM, 34x (FIH LDN)	ja
Ng 61482	13,31	FIH	4	Lok 26x THM, 34x (FIH LDN)	ja
Ng 61484	19,19	FIH	4	Lok 26x THM, 34x (FIH LDN)	ja

## Güterzugbildungsvorschrift

### für die Betriebsstelle Eisfelder Schmiede

Zug	ab	nach	Gleis	Reihung	Packwagen
Ng 61344	7,43	WEB	1	Lok, ALZ, SFD, (WEB), SND	ja
Ng 61346	14,53	WEB	1	Lok, ALZ, SFD, (WEB), SND	ja
Ng 61348	18,35	WEB	1	Lok, SFD, (WEB), SND	ja

Bei hohem Verkehr nach WEB, kann im P 16121 am Zugschluss 8x Güterwagen beigestellt werden

Üg 76344	7,59	UNB	5	8x UNB auf Rollwagen
Üg 76346	15,07	UNB	5	8x UNB auf Rollwagen
Üg 76348	18,48	UNB	5	8x UNB auf Rollwagen

## Güterzugbildungsvorschrift

### für die Betriebsstelle Trelleborg

Zug	ab	nach	Gleis	Reihung	Packwagen
Dg 54536	4,03	WEB	4	Lok 50x (alles außer SAS, SVT, IBA, BBG, FW)	ja
Dg 54538	11,56	WEB	4	Lok 50x (alles außer SAS, SVT, IBA, BBG, FW)	ja
Dg 54540	17,19	WEB	4	Lok 50x (alles außer SAS, SVT, IBA, BBG, FW)	ja
Ng 66712	6,59	FW	4	Lok 10x BBG, 10x FW, 20x (SAS, SVT, IBA)	ja
Ng 66716	13,29	FW	5	Lok 10x BBG, 10x FW, 20x (SAS, SVT, IBA)	ja
Üg 76720	8,41	SAS	4	Lok, 30x (SAS, SVT, IBA)	nein
Üg 76722	17,43	SAS	4	Lok, 30x (SAS, SVT, IBA)	nein
PmG 16358	19,55	FW	2	Lok, (Personenwagen), 6x FW	nein