

		Richtungsgleisbelegung:		18	SHF, MHLE				
				19	RUP, ABW				
				20	FW, EWGA, GOE, ALZ				
				21	ZMW				
				22	Ortsgleis, ETL				
				23	Dg Gleis				
								Bilden	
								Auflösen	
		ankommend	abgehend		106 Plan 36 RL 1			106 Plan 39 RL 2	
4	00				Zugfahrt				4 00
	10								10
	20	4.29 GI 4 Üa 76392	Lg 58131 in 6 Kopf		in 3 nach Dg 50713 (4.42) umlaufen und mit			mit N 67591 nach 29	20
	30	4.31 GI 5 Dg 52420			Dg 52420 in 5 und Üa 76392 in 4 auf Berg				30
	40								40
	50								50
5	00								5 00
	10				Dg 52421 bilden und nach 29			N 67591 nach 6 nach Lg 58131 aufstellen	10
	20		5.20 GI 6 N 67591						20
	30								30
	40				Dg 52421 nach 6 aufstellen			Nach Ablauf, N 67381 bilden	40
	50							und N 67381 nach 5 aufstellen	50
6	00								6 00
	10				In 6 Warten				10
	20							Minol, Gleit und Kohlehandel	20
	30	6.35 GI 4 N 67380			umsetzen nach 4 und N 67380 auf Berg				30
	40								40
	50							ev Ausgang auf 31 Ost abstellen	50
7	00							Nach Ablauf, Üa 76393 nach 4 West und	7 00
	10							N 67987 nach 4Ost aufstellen	10
	20		7.20 GI 5 N 67381					Lok zwischen Üa und N, Lok an Üa auf 4 West	20
	30				OGA				30
	40		7.40 GI 6 Dg 52421						40
	50								50
8	00								8 00
	10								10
	20								20
	30		8.30 GI 4 Üa 76393					Zugfahrt	30
	40				Ausgang aus 31 Ost mitnehmen				40
	50				OGA Ablauf				50
9	00								9 00
	10								10
	20				N 67383 bilden in 4 aufstellen				20
	30								30
	40		9.39 GI 4 N 67987						40

50						50
10 00	10.02 GI 6 Gag 57077			umsetzen nach 6		10 00
10				Gag 57077 aus 6 über West über 24 nach 1M		10
20						20
30						30
40						40
50						50
11 00	11.03 GI 5 Üa 76394			Üa 76394 in 5 auf Berg		11 00
10					Üa folgen am Ra12 GI 17 warten	10
20	11.26 in 5 Lzz 78394					20
30	nach 4 west					30
40				N 67593 bilden und in 22 lassen		40
50	11.57 GI 6 N 67592			Dg 52425 bilden und nach N 67383 auf	N 67592 in 6 und Dg 52424	50
12 00		12.06 GI 4 N 67383		GI 4 aufstellen. Danach nach 22 und nach N 67593	auf Berg. Wenn Länge Ziehgaleis nicht	12 00
10	12.06 GI 5 Dg 52424			auf 5 aufstellen	reicht, zuerst Dg	10
20						20
30						30
40		12. 43 GI 4 Dg 52425				40
50						50
13 00	13.01 Gex 46731 in 4	13.21 Gex 46731 in 4				13 00
10	13.15 GI 6 N 67382			N 67382 in 6 auf Berg		10
20						20
30					OGA	30
40						40
50						50
14 00		14.00 GI 5 N 67593				14 00
10						10
20						20
30						30
40						40
50						50
15 00						15 00
10				Richtungsgleise 18 bis 21 nachsortieren		10
20						20
30				N 67385 bilden und durchdrücken auf 37		30
40						40
50						50
16 00						16 00
10						10
20						20
30					Dg 52427 bilden und nach 29 vorziehen	30
40				An Weiche zu Gleis 17 warten		40
50	16.59 GI 5 N 67988					50
17 00				N 67988 auf GI 5 auf Berg	Dg in 5 aufstellen	17 00
10						10
20					Und hinter Ra GI 17	20
30						30
40	17.40 GI 6 N 67384			N 67385 von 37 nach 29	N 67384 aus 6 auf Berg SOFORT	40
50	17.48 GI 4 Dg 52426					50

18	00				N 67385 nach 6			18	00
	10				umsetzen nach 4 und Dg 52426 auf Berg				10
	20		18.25 GI 6 N 67385						20
	30		18.37 GI 5 Dg 52427						30
	40								40
	50						in Ablaufpause Üa 76391 bilden und über Ost		50
19	00						auf GI 5 aufstellen	19	00
	10								10
	20								20
	30								30
	40								40
	50	19.58 GI 4 N 67594			mit N 67594 in 4 auf Berg		Lg 58078 in 37 bilden und über Ost auf 6		50
20	00						aufstellen Ranglok auf Westseite	20	00
	10						Lok nach 5 umsetzen		10
	20								20
	30		20.35 GI 5 Üa 76391		Richtunggleise 18 bis 21 nachsortieren		Zugfahrt		30
	40								40
	50								50
21	00							21	00
	10		21.15 GI 6 Lg 58078						10
	20								20
	30				N 67591 bilden und nach 29				30
	40				Ranglok auf Westseite				40
	50								50
22	00							22	00

		ankommend	abgehend	102 Ortslok	West -- Wagenreihung – Ost		
4	00				(xxx) = bildet Zuglok	4	00
	10						10
	20			Nach Piw 9463 mit Post FIH, 4x STG			20
	30						30
	40		4.47 P 8325 GI 1West	nach 11, warten	vom Vortag		40
	50			Post FIH, 4x STG in 11 lassen			50
5	00	5.04 Po 2354 GI 1West	5.43 Po 2354 GI 1West		Ortslok, FIH, 4xSTG, (Zuglok)	5	00
	10			Post HMD und KZZ GI 1West abziehen			10
	20			und nach 11. Mit Post FIH, STG nach			20
	30			1West, ansetzen.			30
	40			Post HMD und KZZ zur Post			40
	50						50
6	00					6	00
	10						10
	20						20
	30						30
	40			Post SHF, Post HMD und			40
	50			THM nach 11, warten			50
7	00				HMD, THM, Reisezu.	7	00
	10						10
	20	7.16 P 9446 GI 1Ost	7.23 P9466 GI 1Ost	Post HMD und THM auf			20
	30			1 Ost ansetzen			30
	40			Danach mit Post SHF nach 14,			40
	50			in 13 warten			50
8	00					8	00
	10						10
	20	8.23 P 8328 in 10		P 8328 aus 10 nach 13,			20
	30			Post aus 14 vorsetzen			30
	40			und zurück nach 10			40
	50						50
9	00					9	00
	10						10
	20		9.19 P 8327 GI 10		(Reisez. Post SHF)		20
	30						30
	40			Minol, Gleit. und Kohlehandel			40
	50			Ölmühle			50
10	00					10	00
	10						10
	20						20
	30						30
	40						40
	50						50
11	00					11	00
	10						10
	20						20
	30						30

40					40
50					50
12 00					12 00
10					10
20					20
30					30
40			nach P 3866 nach GI 9,		40
50			dort warten		50
13 00	13.01 Gex 46731 GI 4	13.24 Gex 46731 GI 4			13 00
10					10
20	13.29 P 9449 GI 8		Zug auf 8 nach 9 freiziehen		20
30			und mit Post über Ost durch 4		30
40			dort Post FIH, STG aufnehmen		40
50			und zur Post		50
14 00					14 00
10					10
20					20
30			Bedienung Ölmühle		30
40					40
50					50
15 00					15 00
10					10
20					20
30					30
40					40
50					50
16 00					16 00
10			Lg in 37 aufstellen		10
20					20
30					30
40					40
50					50
17 00			Post FIH, HMD, 3x KZZ nach 3a		17 00
10					10
20				(Zuglok) FIH, HMD, 3x KZZ	20
30					30
40					40
50					50
18 00		18.01 Po 2357 GI 3			18 00
10					10
20					20
30			Minol, Gleit. und Kohlehandel		30
40					40
50					50
19 00					19 00
10					10
20					20
30					30
40					40

	50				50
20	00				20 00
	10				10
	20	20.23 E 728 GI 2	20.31 E 728 GI 2	nach E 728 nach 2 und mit Post FIH	20
	30			zur Post	30
	40				40
	50				50
21	00				21 00
	10				10
	20				20
	30			OL nach Postz 2471 nach 11,	RUP, FW, ZMW, Reisez 30
	40	21.43 Po 2471 GI 11		Post RUP, FW, ZMW nach 1 Ost	40
	50				50
22	00			Post SHF zur Post	22 00