	D:	obtungo glojob ologungu	40 CHE MILLE		-	
	Richtungsgleisbelegung:		18 SHF, MHLE 19 RUP, ABW			
			,			
			20 FW, EWGA, GOE, ALZ			
			21 ZMW			
			22 Ortsgleis, ETL			
			23 Dg Gleis			
				Bilden		
			Nach Ablauf immer 22 Ortsgleis			
			nach 38 drücken!	Auflösen		
		al colored	400 PL - 00 PL 4	400 PL - 00 PL 0		
	ankommend	abgehend	106 Plan 36 RL 1	106 Plan 39 RL 2		
4 00			Zugfahrt		1	00
10			Zugranrt		4	10
20	4.29 GI 4 Üa 76392	L = F0424 in C Konf	in 2 mach Da 50742 (4.42) contaction and mit	mit N C7504 mach 20		
		Lg 58131 in 6 Kopf	in 3 nach Dg 50713 (4.42) umlaufen und mit	mit N 67591 nach 29		20
30	4.31 GI 5 Dg 52420		Dg 52420 in 5 und Üa 76392 in 4 auf Berg			30
40						40
50					_	50
5 00			B 504041111 1 1 00	N. 07-704	5	00
10			Dg 52421 bilden und nach 29	N 67591 nach 6 nach Lg 58131 aufstellen		10
20		5.20 GI 6 N 67591				20 30
30						30
40			Dg 52421 nach 6 aufstellen	Nach Ablauf, N 67381 bilden		40
50				und N 67381 nach 5 aufstellen		50
6 00					6	
10			In 6 Warten			10
20				Minol, Gleit und Kohlehandel		20
30	6.35 GI 4 N 67380		umsetzen nach 4 und N 67380 auf Berg			30
40						40
50				ev Ausgang auf 31 Ost abstellen		50
7 00				Nach Ablauf, Üa 76393 nach 4 West und	7	
10				N 67987 nach 4Ost aufstellen		10
20		7.20 GI 5 N 67381		Lok zwischen Üa und N, Lok an Üa auf 4 West		20
30			OGA			30
40		7.40 GI 6 Dg 52421				40
50						50
8 00					8	
10						10
20						20
30		8.30 GI 4 Üa 76393		Zugfahrt		20 30 40
40			Ausgang aus 31 Ost mitnehmen			40
50			OGA Ablauf			50
9 00					9	
10						10
20			N 67383 bilden in 4 aufstellen			20 30
30						30
40		9.39 GI 4 N 67987				40

	50					50
10		10.02 GI 6 Gag 57077	umsetzen nach 6		10	00
	10	ŭ l	Gag 57077 aus 6 über West über 24 nach 1M			10
	20					20
	30					30
	40					40
	50					30 40 50
11	00	11.03 GI 5 Üa 76394	Üa 76394 in 5 auf Berg		11	00
	10			Üa folgen am Ra12 Gl 17 warten		10
	20	11.26 in 5 Lzz 78394				20
	30	nach 4 west				30
	40		N 67593 bilden und in 22 lassen			20 30 40
	50	11.57 GI 6 N 67592	Dg 52425 bilden und nach N 67383 auf	N 67592 in 6 und Dg 52424		50
12	00	12.06 GI 4 N 67383	GI 4 aufstellen. Danach nach 22 und nach N 67593	auf Berg. Wenn Länge Ziehgleis nicht	12	00
F	10	12.06 GI 5 Dg 52424	auf 5 aufstellen	reicht, zuerst Dg	<del> </del>	10
	20	12.00 C. 0 Dg 02 12 1	uui o uuiotoiioii	1010111, 220101 29		20
	30					30
	40	12. 43 GI 4 Dg 52425				40
	50	12. 40 Cl 4 Dg 02420				50
13	00	13.01 Gex 46731 in 4 13.21 Gex 46731 in 4			13	00
13	10	13.15 GI 6 N 67382	N 67382 in 6 auf Berg		13	10
	20	10.10 01 014 07002	14 07 302 III o aui Beig			20
	30			OGA		30
	40			OGA		40
	50					50
1.1	00	14.00 GI 5 N 67593			1/	00
- 1-	10	14.00 GI 3 N 07 333			- '-	10
	20					20
	30					20 30
	40					40
	50					50
45	00				45	00
15	10		Dishtungarlaica 40 his 24 pachagutiaran		15	10
			Richtungsgleise 18 bis 21 nachsortieren			10
	20		N C7205 bilden und durchdrücken auf 27			20
-	30		N 67385 bilden und durchdrücken auf 37			30
	40					40
40	50				40	50 00
16	00				16	
-	10					10
-	20			D. 50407 hilden and a children		20 30
-	30		An Maigha au Clair 47	Dg 52427 bilden und nach 29 vorziehen		30
	40	40 F0 OLF N 07000	An Weiche zu Gleis 17 warten			40
4-	50	16.59 GI 5 N 67988	N C7000 and OLF and Dame	Davin Francisco	4-	50
17	00		N 67988 auf GI 5 auf Berg	Dg in 5 aufstellen	17	00
-	10			11.11.11.1		10
-	20			Und hinter Ra GI 17		20
$\vdash$	30	45 40 QLO N. 0500 4	N. CERCOL CO.	NATONA A 12 AATAN		20 30 40 50
$\vdash$	40	17.40 GI 6 N 67384	N 67385 von 37 nach 29	N 67384 aus 6 auf Berg SOFORT		40
	50	17.48 GI 4 Dg 52426				50

18 00			N 67385 nach 6		18	00
10			umsetzen nach 4 und Dg 52426 auf Berg			10
20		18.25 GI 6 N 67385				20
30		18.37 GI 5 Dg 52427				30
40						40
50				in Ablaufpause Üa 76391 bilden und über Ost		50
19 00				auf GI 5 aufstellen	19	00
10						10
20						20
30						30
40						40
50	19.58 GI 4 N 67594		mit N 67594 in 4 auf Berg	Lg 58078 in 37 bilden und über Ost auf 6		50
20 00				aufstellen Ranglok auf Westseite	20	00
10				Lok nach 5 umsetzen		10
20						20
30		20.35 GI 5 Üa 76391	Richtunggleise 18 bis 21 nachsortieren	Zugfahrt		30
40						40
50						50
21 00					21	00
10		21.15 GI 6 Lg 58078				10
20						20
30			N 67591 bilden und nach 29			30
40			Ranglok auf Westseite			40
50						50
22 00					22	00

	ankommend	abgehend	102 Ortslok	West Wagenreihung – Ost		
		ungenena	V2-010101	Jacob Tragomonding Soc		
4 00				(xxx) = bildet Zuglok	4	00
10				, ,	1	10
20			Nach Piw 9463 mit Post FIH, 4x STG		1	20
30			•			30
40		4.47 P 8325 GI 1West	nach 11, warten	vom Vortag		40
50			Post FIH, 4x STG in 11 lassen			50
5 00	5.04 Po 2354 GI 1West	5.43 Po 2354 GI 1West	•	Ortslok, FIH, 4xSTG, (Zuglok)	5	00
10			Post HMD und KZZ GI 1West abziehen			10
20			und nach 11. Mit Post FIH, STG nach			20
30			1West, ansetzen.			30
40			Post HMD und KZZ zur Post			40
50						50
6 00					6	00
10						10
20						20
30						30
40			Post SHF, Post HMD und			30 40 50
50			THM nach 11, warten			50
7 00				HMD, THM, Reisezu.	7	00
10						10
20	7.16 P 9446 GI 10st	7.23 P9466 GI 10st	Post HMD und THM auf			20
30			1 Ost ansetzen		$\perp$	30
40			Danach mit Post SHF nach 14,		$\perp$	40
50			in 13 warten		$\perp$	50
8 00					8	00
10					┷	10
20	8.23 P 8328 in 10		P 8328 aus 10 nach 13,		1	20
30			Post aus 14 vorsetzen		₩	30
40			und zurück nach 10		₩	40
50					<u> </u>	50
9 00					9	00
10		0.40 B 0007 OL40		(Daines Bred OUE)	+	10
20		9.19 P 8327 GI 10		(Reisez. Post SHF)	+	20
30			Minal Clait and Kahlahandal		+	30 40
40			Minol, Gleit. und Kohlehandel		+	40
50			Ölmühle		40	50
10 00					10	00
10					+	10
20 30					+	50 00 10 20 30 40 50 00 10 20 30
40					+	30
50					+	#U
11 00					11	00
11 00					+''	10
20					+	20
30					+	30
						100

	40						40
	50						40 50 00 10 20 30 40
12	00					12	00
	10						10
	20						20
	30						30
	40			nach P 3866 nach GI 9,			40
4.0	50	10.01.0 10.01.01.1	10.01.0 10-01.01.1	dort warten			50
13	00	13.01 Gex 46731 GI 4	13.24 Gex 46731 GI 4			13	00
	10	42.00 B 0440 OL 0		7 out 0 mark 0 fusinish an			10
	20	13.29 P 9449 GI 8		Zug auf 8 nach 9 freiziehen und mit Post über Ost durch 4			20
	30 40			dort Post tiber Ost durch 4 dort Post FIH, STG aufnehmen			40
	50			und zur Post			50
1/	00			uliu zui Fost		11	00
'-	10					17	10
	20						20 30 40 50 00 10 20 30 40 50 00 10 50 00 10
	30			Bedienung Ölmühle			30
	40			Bedieffully Official			40
	50						50
15	00					15	00
<u> </u>	10						10
	20						20
	30						30
	40						40
	50						50
16	00					16	00
	10			Lg in 37 aufstellen			10
	20						20
	30						30
	40						40
	50						50
17	00			Post FIH, HMD, 3x KZZ nach 3a		17	00
	10						10
	20				(Zuglok) FIH, HMD, 3x KZZ		20
	30						30
$\vdash$	40						40
<u></u>	50		10.01 5 51.5			1.5	50
18	00		18.01 Po 2357 GI 3			18	00
	10						20 30 40 50 00 10 20 30 40 50 00 10 20 30 40 50 00 10 20 30 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40
	20						20
	30 40			Minol, Gleit. und Kohlehandel			30
	50						40
10	00					10	20
13	10					19	10
	20						20
	30						30
	40						40
	70						_ <b>-</b> U

	50						50
20	00					20	00
	10						10
	20	20.23 E 728 GI 2	20.31 E 728 GI 2	nach E 728 nach 2 und mit Post FIH			20
	30			zur Post			30
	40						40
	50						50
21	00					21	00
	10						10
	20						20
	30			OL nach Postz 2471 nach 11,	RUP, FW, ZMW, Reisez		30
	40	21.43 Po 2471 GI 11		Post RUP, FW, ZMW nach 1 Ost			40
	50						50
22	00			Post SHF zur Post		22	00