

# Einleitung

## Allgemeines

Ich möchte gern das wir dem Betrieb in Epoche 1/2 möglichst nahe kommen.

Wir befinden uns in der jungen Weimarer Republik in einem Gebiet in dem Preussen an Sachsen grenzt. Im Arrangement haben wir eine elektrifizierte zweigleisige Magistrale zwischen dem Industriestandort Finkenheerd und KZZ (Deutschland ohne Sachsen, Thüringen). Von der Hauptbahn zweigt in Albertstal eine eingleisige Hauptbahn durch schlesisches Bergland über Rennsteig nach Kranichsfeld ab. Im Güterverkehr bewähren sich hier die Loks der neuen schweren Baureihe 95. In Rennsteig besteht weiterer Anschluss an die Kleinbahn in die Berge von Frauenwald.

In OKW zweigt die Hauptbahn eingleisig in das ehemalige Königreich Sachsen ab. Diese schließt nach der kleinen Stadt Beerow ein sächsisches Industrieviertel (IBahn) an. Deshalb sind für FDJ die Farben Schwarz + Grün vorgesehen. Zum Einsatz sollen hier so weit möglich sächsische Baureihen kommen. Natürlich hat die Vereinigung zur DRG auch andere Baureihen (vor allem Einheitsloks, bzw. preussische) in diesem Bereich verfügbar gemacht. Auf Grund der engen Kurven sind hier die typischen sächsischen Gelenkloks noch häufig anzutreffen. In Beerow ist ein ausgedehntes normalspuriges Kleinbahnnetz angeschlossen. Die IBahn stellt ein eigenständiges Bahnunternehmen dar. Die WÜST (gabs das bei der DRG?) liegt im Durchgangsgleis des Fliesenwerks. Bis dort hin werden die Übergaben aus und ins DRG-Gebiet gefahren. Auf der IBahn herrscht ansonsten das Betriebsregime der Anschlussbahn.

## Zugmelderei

Das Thema hatte wir vor kurzem ja schon mal erörtert. Ich wäre dafür auf den Hauptbahnstrecken die damals üblichen Telegrafien zu benutzen. Da die wenigsten von uns der Morserei mächtig sind, sollten wir unsere "modernen" RgZm-Telegrafien nutzen. Dafür gibt es noch einen weiteren Grund: ich möchte das Zeitverhältnis des Fahrplans auf 1:6 setzen. Denn auf Grund des weit verzweigten Netzes werden die Frachten recht lang laufen. Durch den hohen Takt, holen wir das wieder heraus. Telefonieren (oder Morsen) wird dann aber schwierig. Die Hauptbahnstrecken (KZZ - FIH, FIH - KFD, KZZ - FDJ) sollten über die Telegrafie angebunden werden.

Die Kleinbahnen (nach Frauenwald und ab Beerow) sollten über Kurbelei angebunden werden. Ich denke die Bimblei hält sich halbwegs in Grenzen, da dort ja nicht sooo viel fährt. Das heißt wir brauchen Kurbler für BER, UBB, Possendorf, Rennsteig und Frauenwald. Granzlin von Beerow anzurufen ist irgend wie müßig, bei der Nähe. Die Anschlüsse SERO und Pyrotechnik sind ja eh nicht zum Einschließen gedacht.

# Frachtverkehr

## Ng FIH - KFD

Frachtverteilung im Nebenbahnast + Frachten REN - FW

31 Wg / Tag im Ast selbst

19 Wg / Tag Ri FW

50 Wg / Tag gesamt

130 cm Zuglänge

4 Paare / Tag (1 Paar ohne Frachten PYT / REN!)

Tfz: FIH-ATL: E92, ATL-KFD:BR 95

## GmP REN - FW

Zustellung PYT, FW

19 Wg / Tag

90 cm Zuglänge

3 Paare / Tag

Tfz: 89.6

## Dg zwischen KZZ - FIH

Bringt die Frachten zum Bilden des Ng nach KFD + Frachten FIH  
Zugleistung möglichst durch E-Loks  
4 Paare / Tag korrespondierend mit Ng- Leistungen  
Tfz: E 95

## Üg IBahn

Übergabe der IBahn-Frachten nach WÜST-Fliesenwerk. Ab hier Übernahme durch Werkbahnlok. 58 Wg / Tag  
180 cm Zuglänge  
4 Paare / Tag  
Tfz: sä I V (BR 55.60)

## GmP Kleinbahn

Possendorf - Beerow Kleinbahn  
Beerow Kleinbahn - Granzlin  
Richtung Possendorf 6 Wg / Tag = 2 Paare  
Richtg Granzlin 3 Wg / Tag = 1 Paar  
Tfz: sä I V / sä VII T?

## DG KZZ - FDJ

zwischen KZZ (4 Farben) - BER - FDJ (2 Farben + Orange?)  
Austausch der Farbfrachten und Asttransit, Frachten Beerow und Kleinbahn 9 Wg / Tag Kleinbahn  
9 Wg / Tag BER  
58 Wg / Tag IBahn  
6 Zugpaare / Tag (wobei nur 3 in BER halten - anderer Nummernkreis)  
Tfz: 56.20

## Lokbahnhöfe

Beerow Kleinbahn: Triebwagen Kleinbahn  
Possendorf: Güterzuglok Kleinbahn

## Ortsloks

FIH  
BER (Staatsbahn)  
KFD  
MAR  
FLW

## **Dg 632X KZZ - FIH**

Zugbildung KZZ:

E92 - FIH - ATL - VWH - PYT - FW - REN - KFD

## **Dg 632X FIH - KZZ**

Zugbildung FIH:

E92 - alle Wagen außer Ast ATL-KFD / REN-FW

## **Ng 855X FIH - KFD**

Zugbildung FIH:

E92 - KFD - REN - FW - PYT - VWH - ATL

Zugbildung ATL:

BR95 - KFD - REN - FW - PYT - VWH

Zugbildung VWH:

BR95 - KFD - REN - FW - PYT

Zugbildung REN:

BR95 - KFD

## **Ng 855X KFD - FIH**

Zugbildung KFD:

BR95 - VWH - ATL - Welt - FIH - REN - FW - PYT

Zugbildung REN:

BR95 - FIH - Welt - ATL - VWH

Zugbildung VWH:

BR95 - FIH - Welt - ATL

Zugbildung ATL:

E92 - FIH - Welt

## **GmP 894X FW - REN**

Personenwagen laufen am Zugende

Wagen mit explosiven Stoffen (PYT) und Begleitwagen laufen hinter der Lok!

## **Zugbildung FW:**

Tfz – Ausgang PYT – REN – Welt – Personenwagen

## **GmP 894X FW – REN**

Personenwagen laufen am Zugende

Wagen mit explosiven Stoffen (PYT) und Begleitwagen laufen hinter der Lok!

Beim Rangieren in PYT Personenwagen auf dem Streckengleis abstellen!

## **Zugbildung REN:**

Tfz – PYT – FW – Personenwagen

## **Zugbildung PYT:**

Tfz – PYT(Ausgang) – FW – Personenwagen

## **Dg 647X KZZ – FDJ**

### **Zugbildung KZZ:**

BR56 – Farben – IBahn – BER – PSD – SERO – GRA

### **Zugbildung BER:**

BR56 – Farben – IBahn

## **Dg 647X FDJ – KZZ**

### **Zugbildung FDJ:**

BR56 – Farben – BER – PSD – SERO – GRA

### **Zugbildung BER:**

BR56 – Farben

## **Üg 1572X FDJ – IBahn**

### **Zugbildung FDJ:**

BR55.60 – IBahn

## **Üg 1572X IBahn – FDJ**

### **Zugbildung IBahn:**

BR55.60 – Welt

## Üg 15826 FDJ - IBahn

Zugbildung FDJ:

BR55.60 - Leerzug für Kohle

## Üg 15825 IBahn - FDJ

Zugbildung IBahn:

BR55.60 - Kohlezug

# Personenverkehr

Bei der Auswahl der Wagen würde ich gern eine klare Zuordnung der Zuggattungen und Strecken ablesen können. Das heißt auf der Kleinbahn in Sachsen laufen kurze sächsische Zweiachser. In Preussen dann passend preussisches Material. Die hochwertigen Züge dann auch schon mal mit Eilzugwagen. Auf der zweigleisigen Hauptbahn sollen die E-Triebwagen laufen. Hier die Frage an DIRK - können wir die Strecke (KZZ - FIH) mit einem Booster betreiben? Der Umbau der Drehgestelle ist doch nicht ganz trivial.

## REN - FW

Triebwagen Schweineschnäützchen